



Les Voiles de Saint-Tropez - samedi 26 septembre, dimanche 4 octobre 2026

Lundi 29 septembre 2026

Plein soleil sur les Voiles

Après deux jours à s'observer et s'étalonner à l'entraînement, place à la régate ! Dans une petite brise permettant de courir et de valider une première manche dans chacune des dix catégories engagées, cette première journée a offert un démarrage à pas feutrés pour les Maxis et les Modernes, avant l'entrée en scène des Traditions demain. Une mise en jambes qui a donné lieu à des régates serrées où les favoris sont au rendez-vous.

Les Classe J en vedettes américaines

Il flottait un parfum d'America's cup cet après-midi en baie de Pampelonne avec une météo typique de Newport où dans les années 30, ces géants s'affrontaient pour décrocher le graal du yachting. Les trois Classe J *Svea*, *Hanuman* et *Rainbow* inscrits aux Voiles de Saint-Tropez sont bel et bien la sensation de cette 28ème édition. Leurs rencontres sont rares et la régate qu'ils ont disputée aujourd'hui n'a pas déçu. De ce trio magique, *Svea* (prononcez ZVÉA !) est le favori et il remporte aujourd'hui le parcours banane de 6 milles d'une courte tête devant *Rainbow*.

Le plan Tore Holm retrouvé dans les archives de l'architecte suédois après sa mort et dont les lignes d'eau ont été lissées par Andrew Hoek a été construit en 2017 chez Vitters en Hollande. C'est le plus long, le plus puissant des Classe J ! Son équipage de haut niveau issu du team Ran racing de Niklas Zennström n'a eu de cesse de l'optimiser depuis son lancement en 2017.

Mais comme aujourd'hui, il devra compter toute la semaine sur l'équipage expert réuni par le nouveau propriétaire de *Rainbow*, Peter Harrison, qui termine moins de deux minutes derrière après une heure de course. Harrison n'est autre que l'armateur du Maxi *Jolt*, vainqueur des Voiles en Maxi A en 2024, avec notamment Ed Baird à la tactique. Quant à *Hanuman*, réplique d'*Endeavour II* de 1937, il vient d'être racheté par l'italien Giovanni Lombardi Stronati qui avait fait une démonstration en Maxi 2 l'an passé sur son Wallyrocket 71 *Django* lors des Voiles de Saint-Tropez. Bref, du lourd sur ces bateaux qui, à l'applaudimètre ce matin au départ du port remportaient la palme auprès des spectateurs. Difficile en effet de rester indifférent devant les élancements interminables de ces coques effilées et l'élégance qui se dégage des équipages de 30 personnes venus donner le meilleur de ces morceaux d'histoire.

Modernes : Prêt à porter et haute couture

C'est par la haute couture que débutait le défilé des Modernes sur le coup des 13 heures à la bouée du Portalet. Les onze IRC 0 qui concourent pour le Trophée BMW prenaient un départ au cordeau. Toujours prompt sur la ligne, *Nanoq*, qui a déjà remporté trois éditions des Voiles, emmenait la flotte pour deux tours de parcours composé de trois bouées géostationnaires, « une nouvelle disposition destinée à éviter les aller-retours et croisement de flottes comme les années passées » selon le Principal Race Officer Georges Korhel. Le codes zéro de *Daguet 5*, l'impressionnant plan Carkeek de Frédéric Puzin, le disputait aux génois des TP 52 et Botin 44. Exclusivement dédiés à la régate, ces prototypes démontraient encore une fois leur agilité pour sortir du golfe dans un souffle. C'était au tour des trois autres classes IRC de soigner leur lancement sur le même parcours mais avec seulement un tour de piste. Pas de prototypes ici mais de belles flottes de bateaux de

production bien optimisés, la palme aux IRC 3 avec 35 engagés. En IRC 0, c'est *Daguet 5* qui a les honneurs de la ligne mais le TP 52 *Spirit of Lorina* l'emporte en compensé.
Résultats des IRC1, 2, 3 et 4 à venir sur www.lesvoilesdesainttropez.com

Du nouveau chez les Maxis

Dans la famille des Maxis, un enfant terrible s'est invité à la fête cette année. Le nouveau *Northstar III*, propriété de Peter Dubens débarque à Saint-Tropez auréolé d'une victoire sans partage aux derniers championnats du monde de Porto Cervo, trois mois seulement après sa mise à l'eau : « *C'est rare de voir un nouveau bateau performer aussi vite* » reconnaît James Dadd, le responsable du Technical Committee de l'International Maxi Association. « *Northstar III n'invente rien et n'exploite pas de trou de jauge, mais sa façon d'utiliser les outils de la performance est très innovante. Ils ont manifestement trouvé un truc !* ».

Le plan Judel Vrolijk est en effet équipé d'une quille pendulaire, comme par exemple *Magic Carpet e* ou *My Song*. Mais plutôt que de l'utiliser pour maximiser son couple de redressement, il a fait le pari de naviguer avec peu d'angle (entre 10 et 15°), ce qui lui permet de conserver un très bon plan antidérive pour une traînée minimale. Pas de canard ou de ballast sur ce bateau qui joue à fond la légèreté et présente un aérodynamisme particulièrement soigné avec un plan de pont digne d'un dériveur et un mât rotatif.

Le plan Judel Vrolijk qui fait merveille sur mer plate dans les petits airs a brillé aujourd'hui mais concède la victoire finale à un autre Maxi GP, le fameux *Jethou* de Sir Peter Ogden, toujours dans le coup et maintenu à très haut niveau depuis son lancement en 2012. La troisième place du podium de ce triangle très serré (7 bateaux en moins de deux minutes sur la ligne après une heure de course) revient à *Bathasar*. Autant dire que les trois Maxis GP, intégrés à la classe Maxis 1, ont fait un carton plein pour cette première régate. Dans ces conditions où la légèreté et la fluidité des manœuvres primaient, les plus grandes unités n'ont jamais pu faire valoir leur longueur de flottaison et en ont été pour leurs fais à l'image du Wallycento *V*, vainqueur l'an passé, sixième aujourd'hui ou *Magic Carpet e*, dixième.

De leur côté, les Maxis 2, 3 et 4 effectuaient un parcours côtier de 18 milles vers Cavalaire.

Zoom sur :

Bénédiction

A l'heure où les équipages chassaient la rosée et faisaient briller inox et vernis, le père Jean-Paul Gouarin a béni la course du balcon de l'hôtel Sube. Peu après 9 h00 ce matin, le ballet des grands yachts sortant du port pouvait commencer,

Un Corinthian peut en cacher un autre !

Construit à Saint-Nazaire et lancé en avril dernier, le plus grand voilier du monde (220 m), le paquebot à voiles Orient Express Corinthian équipé de trois « solid sails » a fait son entrée en fin d'après-midi dans le Golfe de Saint-Tropez. Venu balader ses guests bien sûr, mais saluer sans doute aussi un autre Corinthian, l'un des quatre P Class inscrit au Trophée Rolex, barré par son propriétaire Sébastien Bazin, PDG du groupe Accor dont Orient Express est une filiale.

Programme des Voiles de Saint-Tropez 2026

Mardi 29 septembre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex

Mercredi 30 septembre : Régates pour les Modernes et les Classiques, dont le Trophée Rolex

Day Off pour les Maxis, Club 55 Maxi Yachts Cup

Judi 1^{er} octobre : Club 55 Cup, Trophée Gstaad Yacht Club des Centenaires (départs décalés), Journée des Défis pour les Modernes et les Classiques, Défi Wallynano37

Régates pour les Maxis

Vendredi 2 octobre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex

Samedi 3 octobre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex,

Remise des Prix pour les Maxis dont le Trophée Edmond de Rothschild

Remise du Trophée Rolex

Dimanche 4 octobre : Remise des Prix pour les Modernes et les Classiques dont le Trophée BMW et les Trophées spéciaux.

PARTENAIRES DES VOILES DE SAINT-TROPEZ

Partenaire majeur

[ROLEX](#)

Partenaires premium

[BMW](#)

[EDMOND DE ROTHSCHILD](#)

Partenaires privilégiés

[WALLY](#)

[SUZUKI MARINE](#)

[BRIG](#)

Partenaires associés

[VSC CORPORATE RECOVERY CONSULTING](#)

[PORT DES MARINES DE COGOLIN](#)

[NORTH SAILS](#)

Fournisseurs

[MERCANTOUR EVENTS](#)

[BYBLOS](#)

[PEPINIERE DU GOLFE](#)

[CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD](#)

[CHATEAU SAINT-MAUR CRU CLASSE](#)

[MAITRES VIGNERONS DE LA PRESQU'ILE DE SAINT-TROPEZ](#)

[TIKAMOON](#)

[L'ECOLE DU LUXE](#)

Partenaires institutionnels des Voiles de Saint-Tropez

[VILLE DE SAINT-TROPEZ](#)

[PORT DE SAINT-TROPEZ](#)

[SAINT-TROPEZ TOURISME](#)

[ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ](#)

[FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE](#)

[YACHT CLUB DE FRANCE](#)

[INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION](#)

[COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE](#)

Organisation

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Inscriptions : Frédérique Fantino

Sécurité mer : Gilles Doyen

Logistique et approvisionnement : Alice Coquant

Communication, relations extérieures : Chloé de Brouwer

Internet

www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

www.societe-nautique-saint-tropez.fr

Instagram: [les_voiles_de_saint_tropez](#)

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

X (ex-Twitter) : @VoilesSTOrg

Youtube : Les Voiles de Saint-Tropez Officiel

Production Media

Rédaction : Pierre-Marie Bourguinat

Vidéo : Guilain Grenier, Images 6 G Production/SNST

Photo : Gilles Martin-Raget

Relations Presse : Maguelonne Turcat

Crédit Photos, mention obligatoire : SNST/Gilles Martin-Raget



