



Les Voiles de Saint-Tropez - samedi 26 septembre, dimanche 4 octobre 2026

Dimanche 27 septembre 2026

Le golfe se met en scène sous un soleil estival

Il flottait un parfum de grandes vacances ce dimanche à Saint-Tropez. Sous un franc soleil et une jolie brise thermique, les visiteurs du Village des Voiles profitaient de conditions idéales pour flâner et contempler le panache des voiles dans un golfe de Saint-Tropez très animé. Car c'est la rentrée des classes pour les équipages. Ceux qui s'entraînent dans la baie, et ils étaient nombreux aujourd'hui chez les Maxis et les Modernes. Ceux des yachts de Tradition, dont près d'un tiers des inscrits faisait son entrée dans le golfe en provenance de Cannes en milieu d'après-midi. Avec un port désormais bien rempli, l'inauguration officielle du village pouvait avoir lieu à 17 h 00. Les régates quant à elles, débutent demain à 11 heures pour les Modernes et les Maxis

Coupe d'Automne du Yacht Club de France, le trait d'union

Ils étaient 25 à s'élancer ce matin de Cannes pour la 37ème édition de la Coupe d'Automne. Cette régate organisée par le Yacht Club de France est chaque année le trait d'union entre Les Régates Royales de Cannes et Les Voiles de Saint-Tropez. Cinq Tofinou (classés en Moderne aux Voiles de Saint-Tropez) accompagnaient 20 yachts de Tradition parmi lesquels les quatre P Class qui se disputeront le Trophée Rolex à partir de mardi. On trouvait aussi dans le lot quelques Epoques auriques bien connus des Voiles comme *Nin*, *Lulu* ou le *New York 50 Marilee*.

Mais au moment d'entrer dans le golfe de Saint-Tropez, c'est *French Kiss*, suivi de *France*, qui arrivaient en tête. Le tandem de 12 m *JI* était suivi d'*Il Moro di Venezia*. L'ancien Maxi de Raoul Gardini (1976) fait partie de la catégorie IOR des yachts de Tradition inscrits aux Voiles de Saint-Tropez. L'IOR qui rassemble les bateaux jaugés jusqu'en 1984 selon l'International Offshore Rule, c'est la petite classe qui monte puisqu'on dénombre cette année 7 inscrits, dont *Tarantella*, le plan Stephens qui lançait en 1966 la saga du chantier Nautor en Finlande.

Entrée en scène des Modernes et des Maxis, demain lundi

51 Maxis se sont donné rendez-vous à Saint-Tropez, faisant de cette 28ème édition des Voiles le plus grand rassemblement de Maxi au monde. Une affluence record avec pas moins de 13 inscrits en Maxi 1 en lice pour le Trophée Edmond de Rothschild. Parmi eux, on suivra tout particulièrement les performances de *Northstar III* de Peter Dubens qui vient de remporter le championnat du monde à Porto Cervo.

A la sortie du port vers 10 heures demain, les regards se tourneront tout naturellement aussi vers les trois Classe J engagés. Déjà à l'entraînement aujourd'hui, *Svea*, *Hanuman* et *Rainbow* ont illuminé le golfe de Saint-Tropez par leur grâce et leur vitesse au près pour gagner le large. Comme tous les autres Maxis demain, ils gagneront les ronds de régates en baie de Pampelonne et laisseront le golfe aux Modernes, pas moins de 123 bateaux répartis en 4 classes IRC qui, eux, s'élancent de la Tour du Portalet.

Ce sera aussi l'entrée en scène de deux des trois comités de course épaulés par quelques 100 « volontaires » qui s'appliquent à améliorer leur copie d'une année sur l'autre, comme le détaille Georges Kohrel, le Principal Race Officer : « *Nous avons mouillé plusieurs bouées géodynamiques supplémentaires pour varier les parcours. Notre but est de ne plus lancer d'aller-retour où les flottes se croisent mais d'avoir systématiquement une troisième marque à virer* ».

Cet impératif de sécurité a conduit également à modifier en Baie de Pampelonne la position des lignes de départ des Maxis, qui ne seront plus au milieu du parcours banane mais à l'extérieur. L'intérêt sportif est aussi au centre des préoccupations : « *Désormais, les parcours ne seront communiqués que le matin de la course pour tenir compte au plus près des aléas météo et on se donnera les moyens de rallonger les bords si nécessaire pour donner plus d'intensité aux régates* » ajoute Georges Kohrel. Une demande formulée

notamment par les Modernes, dont les plus grandes unités (IRC 0) concourent encore cette année pour le Trophée BMW.

Zoom sur :

Loïck Peyron, bon skipper, bon conteur

A partir de demain lundi, Loïck Peyron animera un live tous les matins à l'entrée du village sur le stand BMW, marque partenaire des Voiles, dont le baulois est l'ambassadeur. Habitué des Voiles de Saint-Tropez et expert de la régates tous azimuts - il disputait encore ces dernières semaines plusieurs étapes du circuit TP 52 sur Paprec - Loïck saura puiser dans son immense expérience pour faire partager les dessous des régates chaque jour au plus grand nombre.

Météo : Un régime de thermique jusqu'à mercredi

C'est dans les petits airs que devraient se disputer les premières manches des Modernes et des Maxis lundi et mardi. Si la couverture nuageuse est faible, le régime anticyclonique sera favorable à l'établissement de brises thermiques de secteur Est à Sud Est à la mi-journée sur le golfe de Saint-Tropez. Un scénario idéal pour une mise en jambes, alors que le milieu de semaine pourrait être plus instable.

Programme des Voiles de Saint-Tropez 2026

Samedi 26 septembre : Confirmation des inscriptions

Dimanche 27 septembre : Confirmation des inscriptions

Arrivée de la coupe d'Automne du Yacht Club de France (Cannes Saint-Tropez)

Lundi 28 septembre : Régates pour les Maxis et les Modernes

Mardi 29 septembre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex

Mercredi 30 septembre : Régates pour les Modernes et les Classiques, dont le Trophée Rolex

Day Off pour les Maxis, Club 55 Maxi Yachts Cup

Jeudi 1^{er} octobre : Club 55 Cup, Trophée Gstaad Yacht Club des Centenaires (départs décalés), Journée des Défis pour les Modernes et les Classiques, Défi Wallynano37

Régates pour les Maxis

Vendredi 2 octobre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex

Samedi 3 octobre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex,

Remise des Prix pour les Maxis dont le Trophée Edmond de Rothschild

Remise du Trophée Rolex

Dimanche 4 octobre : Remise des Prix pour les Modernes et les Classiques dont le Trophée BMW et les Trophées spéciaux.

PARTENAIRES DES VOILES DE SAINT-TROPEZ

Partenaire majeur

[ROLEX](#)

Partenaires premium

[BMW](#)

[EDMOND DE ROTHSCHILD](#)

Partenaires privilégiés

[WALLY](#)

[SUZUKI MARINE](#)

[BRIG](#)

Partenaires associés

[VSC CORPORATE RECOVERY CONSULTING](#)

[PORT DES MARINES DE COGOLIN](#)

[NORTH SAILS](#)

Fournisseurs

MERCANTOUR EVENTS

BYBLOS

PEPINIERE DU GOLFE

CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD

CHATEAU SAINT-MAUR CRU CLASSE

MAITRES VIGNERONS DE LA PRESQU'ILE DE SAINT-TROPEZ

TIKAMOON

L'ECOLE DU LUXE

Partenaires institutionnels des Voiles de Saint-Tropez

VILLE DE SAINT-TROPEZ

PORT DE SAINT-TROPEZ

SAINT-TROPEZ TOURISME

ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ

FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

Organisation

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Inscriptions : Frédérique Fantino

Sécurité mer : Gilles Doyen

Logistique et approvisionnement : Alice Coquant

Communication, relations extérieures : Chloé de Brouwer

Internet

www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

www.societe-nautique-saint-tropez.fr

Instagram: les_voiles_de_saint_tropez

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

X (ex-Twitter) : @VoilesSTOrg

Youtube : Les Voiles de Saint-Tropez Officiel

Production Media

Rédaction : Pierre-Marie Bourguinat

Vidéo : Guilain Grenier, Images 6 G Production/SNST

Photo : Gilles Martin-Raget

Relations Presse : Maguelonne Turcat