



Les Voiles de Saint-Tropez - samedi 26 septembre, dimanche 4 octobre 2026

18 août 2026

Les Voiles de Saint-Tropez en taille Maxi

Bien avant l'automne, les Voiles de Saint-Tropez préparent leur envol. À la manœuvre tout l'été, les équipes de la Société Nautique de Saint-Tropez finalisent les derniers détails de l'organisation et la liste des invités qui font des Voiles un rendez-vous unique en son genre. Avec plus de 260 bateaux attendus, dont une flotte record de près de 50 Maxis et trois Classe J, l'édition s'annonce exceptionnelle. Elle sera aussi marquée par plusieurs anniversaires, au premier rang desquels les 150 ans de l'aventure *Gitana* de la famille Edmond de Rothschild, partenaire premium des Voiles de Saint-Tropez.

Les Maxis 1 en lice pour le Trophée Edmond de Rothschild

Aujourd'hui encore, c'est une femme, Ariane de Rothschild, qui préside aux destinées de la saga *Gitana*. Elle sera à Saint-Tropez début octobre pour remettre, pour la deuxième année consécutive, le **Trophée Edmond de Rothschild** au meilleur des Maxis 1, catégorie reine des engagés. Un choix qui fait écho au rôle pionnier du baron Edmond de Rothschild, premier président de l'ICAYA, créée en 1979 et ancêtre de l'actuelle International Maxi Association. Il joua également un rôle déterminant dans l'arrivée des Maxis à Saint-Tropez, où *Gitana VIII* remporta la Nioulargue en 1984, barré par Harold Cudmore.

La tradition nautique des *Gitana* trouve son origine il y a 150 ans, sur les rives du lac Léman. En 1875, Julie de Rothschild commande au chantier britannique Thornycroft un vapeur de 24 mètres, lancé l'année suivante sous le nom de *La Gitana*. Conçu pour la vitesse, il atteint 20,5 nœuds et établit des records sur le Léman. Cela pose dès l'origine les fondations d'une lignée placée sous le signe de l'innovation, de l'audace et de la performance.

Après les vapeurs puis le yachting des années 1970-1980, *Gitana* se tourne vers la course au large à partir de 1999. Ariane et Benjamin de Rothschild créent l'écurie *Gitana Team* en 2000. Depuis, la famille Edmond de Rothschild a joué un rôle pionnier dans le développement du vol océanique, notamment avec *Gitana 17* et ses victoires sur l'Atlantique comme autour du monde.

2026 ouvre un nouveau chapitre avec la mise à l'eau de *Gitana 18*. Concentré d'innovations, le nouveau *Maxi Edmond de Rothschild* prendra le départ de la *Route du Rhum – Destination Guadeloupe* en novembre, avec Charles Caudrelier, tenant du titre.

« Une tradition reste vivante lorsqu'elle nourrit l'ambition, l'innovation et la transmission », souligne Ariane de Rothschild, directrice générale du groupe Edmond de Rothschild.

Classe J : L'élégance au sommet

La parenthèse historique que représentent les 10 Classe J, construits selon la jauge universelle de Nathanaël Herreshoff, a illuminé le yachting mondial bien au-delà des trois Coupes de l'America de 1930, 1934 et 1937.

Il a fallu attendre un demi-siècle pour que le sauvetage et les restaurations exemplaires de *Shamrock V* et *Endeavour I* relancent un intérêt pour ces merveilles d'élégance et de technologie. Plusieurs reconstructions ou constructions ont ainsi été menées depuis, dans le respect des plans originaux, auquel veille la J Class Association depuis 2000.

Leurs rencontres en régate sont toujours exceptionnelles et c'est pourquoi la réunion de *Svea* (JS1), *Rainbow* (JKZ1) et *Hanuman* (JK6) qui se sont donnés rendez-vous aux Voiles de Saint-

Tropez, constituera une nouvelle belle page de l'histoire de la classe. Voir ces géants de 40 mètres et 160 tonnes surmontés de près de 1 000 m² de toile croiser leurs étraves aux élancements inimitables, promet des moments d'une exceptionnelle intensité.

Issu d'un projet dessiné en 1937 par le Suédois Tore Holm et jamais réalisé à l'époque, *Svea*, lancé en 2017, est à la fois le plus récent et le plus titré des trois. Il appartient à un syndicat suédois emmené notamment par Niklas Zennström, cofondateur de *Skype* et créateur de l'écurie *Ran Racing*, engagée en Mini Maxi et TP52 et plusieurs fois victorieuse au plus haut niveau international. En juin à Palma, *Svea* a notamment remporté son duel face à *Rainbow*, réplique du vainqueur de la Cup de 1934. Mais il devra compter sur l'équipage expert réuni par le nouveau propriétaire de *Rainbow*, Peter Harrison. Ce dernier n'est autre que l'armateur du Maxi *Jolt*, vainqueur des Voiles en Maxi A en 2024, et mettra toute sa science de la régate pour l'emporter avec notamment Ed Baird à la tactique. Quant à *Hanuman*, réplique d'*Endeavour II* de 1937, il vient d'être racheté par l'Italien Giovanni Lombardi Stronati qui avait fait une démonstration en Maxi 2 l'an passé sur son Wally Rocket 71 *Django* lors des Voiles de Saint-Tropez.

Un trio d'exception mené par des équipages très affûtés qui promet un spectacle et des images remarquables !

Appartenant à la catégorie des Maxis, les trois Classe J auront leur parcours dédié en baie de Pampelonne mais seront amarrés dans le port de Saint-Tropez où l'on pourra apprécier le soir leurs lignes d'une pureté intacte.

Modernes : Qualité et quantité

Avec plus de 120 participants, la flotte des Modernes illustre l'attrait intact de l'événement pour un large panel de bateaux et de régatiers. En IRC 0, dont le vainqueur recevra le prestigieux Trophée BMW, au moins six TP52 devront se départager, face à la concurrence d'autres prototypes comme *Daguet 5* ou *Kilara II* (Wally Rocket 51), qui affichent les plus gros ratings de la flotte, sans oublier deux Botin 44 particulièrement affûtés, *Albator 3* et *Interlodge*.

En IRC 2 et IRC 3, la classe la plus dense avec plus de 35 inscrits, c'est un véritable match des chantiers qui se profile entre les Wally Rocket, X, J, Swan, Tofinou, Jeanneau, Dufour ou autres Bénéteau qui alignera pour la première fois son nouveau First 30 sur plans Manuard.

Zoom sur :

Les Voiles de Saint-Tropez, rendez-vous unique des voiliers centenaires

En 2026, les Voiles de Saint-Tropez célébreront une nouvelle fois la richesse exceptionnelle de leur flotte de yachts de tradition, avec la présence d'un nombre remarquable de voiliers centenaires. Chaque automne, la Société Nautique de Saint-Tropez rassemble dans le cadre des Voiles les plus beaux yachts classiques et historiques venus du monde entier, mettant à l'honneur un patrimoine maritime exceptionnel.

*C'est au cœur de ce rassemblement que se dispute traditionnellement, le jeudi, le **Gstaad Yacht Club Centenary Trophy**, une course-poursuite exclusivement réservée aux voiliers de plus de cent ans. En 2026, cette épreuve fêtera sa quinzième édition, confirmant les Voiles de Saint-Tropez comme un rendez-vous unique des voiliers centenaires.*

L'affiche des Voiles signée Fulvio Corrente

Après les toiles de Jean-Claude Servoz (2024) et Jacques Cordier (2025), c'est une photographie qui signe l'affiche des Voiles cette année. Son auteur, Fulvio Corrente, commerçant et artiste installé à Saint-Tropez dans les années 70, accompagne l'événement depuis 2001, notamment au travers de l'association des commerçants puis comme pilote pour la presse depuis 2016.

Une position idéale pour saisir les « moments de grâce » lors des courses. L'affiche met ainsi à l'honneur le bout dehors du trois-mâts Atlantic, avec le clocher de Saint-Tropez et la Ponche en arrière-plan. « Tous les éléments étaient réunis pour créer une image forte », raconte l'auteur, qui a demandé au capitaine de ralentir quelques instants afin de trouver le bon angle. Barreur habituel de Bronco, un Océanis 42, il sera de nouveau sur l'eau pendant les Voiles en semi-rigide Brig, appareil photo à portée de main.

Programme des Voiles de Saint-Tropez 2026

Samedi 26 septembre : Confirmation des inscriptions

Dimanche 27 septembre : Confirmation des inscriptions

Arrivée de la coupe d'Automne du Yacht Club de France (Cannes Saint-Tropez)

Lundi 28 septembre : Régates pour les Maxis et les Modernes

Mardi 29 septembre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex

Mercredi 30 septembre : Régates pour les Modernes et les Classiques,
dont le Trophée Rolex

Day Off pour les Maxis, Club 55 Maxi Yachts Cup

Jeudi 1 octobre : Club 55 Cup, Trophée Gstaad Yacht Club des Centenaires (départs décalés),

Journée des **Défis pour** les Modernes et les Classiques, **Défi Wally Nano 37,**

Régates pour les Maxis

Vendredi 2 octobre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex

Samedi 3 octobre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex,

Remise des Prix pour les Maxis dont le Trophée Edmond de Rothschild

Remise du Trophée Rolex

Dimanche 4 octobre : Remise des Prix pour les Modernes et les Classiques dont le Trophée BMW et les Trophées spéciaux.

PARTENAIRES DES VOILES DE SAINT-TROPEZ

Partenaire majeur

[ROLEX](#)

Partenaires premium

[BMW](#)

[EDMOND DE ROTHSCHILD](#)

Partenaires privilégiés

[WALLY](#)

[SUZUKI MARINE](#)

[BRIG](#)

Partenaires associés

[VSC CORPORATE RECOVERY CONSULTING](#)

[PORT DES MARINES DE COGOLIN](#)

[NORTH SAILS](#)

Fournisseurs

[MERCANTOUR EVENTS](#)

[BYBLOS](#)

[PEPINIERE DU GOLFE](#)

[CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD](#)

[CHATEAU SAINT-MAUR CRU CLASSE](#)

[MAITRES VIGNERONS DE LA PRESQU'ILE DE SAINT-TROPEZ](#)

[TIKAMOON](#)

[L'ECOLE DU LUXE](#)

Partenaires institutionnels des Voiles de Saint-Tropez

[VILLE DE SAINT-TROPEZ](#)

[PORT DE SAINT-TROPEZ](#)

[SAINT-TROPEZ TOURISME](#)

[ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ](#)

[FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE](#)

[YACHT CLUB DE FRANCE](#)

[INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION](#)

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Inscriptions : Frédérique Fantino

Sécurité mer : Gilles Doyen

Logistique et approvisionnement : Alice Coquant

Communication, relations extérieures : Chloé de Brouwer

Rédaction : Pierre-Marie Bourguinat

Sites internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr ; www.societe-nautique-saint-tropez.fr

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

X anciennement Twitter : @VoilesSTOrg

Instagram: [les_voiles_de_saint_tropez](https://www.instagram.com/les_voiles_de_saint_tropez)

Vidéo : Guilain Grenier, Images 6 G Production/SNST

Crédit Photos, mention obligatoire : SNST/Gilles Martin-Raget

Relations Presse : Maguelonne Turcat