Les Voiles de Saint-Tropez - samedi 26 septembre, dimanche 4 octobre 2026
Jeudi 9 juillet 2026

Les Voiles de Saint-Tropez au rendez-vous de l'excellence

L'organisation des Voiles de Saint-Tropez, dont la 28e édition aura lieu du 26 septembre au 4 octobre, s'appuie sur une expérience éprouvée qui cultive le souci permanent du détail. Chaque année, les équipes de la Société Nautique de Saint-Tropez placées sous la présidence de Pierre Roinson repoussent les standards d'organisation afin d'offrir aux équipages des conditions de régate et d'accueil d'exception, à terre comme sur l'eau. Un travail préparatoire intense, effectué en lien avec les partenaires de l'événement et en concertation avec la Ville de Saint-Tropez.

Parcours plus variés, sécurité optimisée
Lancer une vingtaine de départs chaque jour pour une flotte de plus de 250 bateaux de 10 à 50 mètres, allant du valeureux centenaire au maxi flambant neuf, en passant par les prototypes de dernière génération, c'est le défi quotidien des Voiles de Saint-Tropez. Trois comités de course épaulés par quelques 70 « volontaires » s'appliquent à améliorer leur copie d'une année sur l'autre, comme le détaille pour l'édition 2026 Georges Kohrel, le Principal Race Officer : « *Nous allons mouiller plusieurs bouées géodynamiques supplémentaires pour varier les parcours. Notre but est de ne plus lancer d'aller-retour où les flottes se croisent mais d'avoir systématiquement une troisième marque à virer* ».
Cet impératif de sécurité a conduit également à modifier en Baie de Pampelonne la position des lignes de départ des Maxis, qui ne seront plus au milieu du parcours banane mais à l'extérieur.
L'intérêt sportif est aussi au centre des préoccupations : « *Désormais,* le*s parcours ne seront communiqués que le matin de la course pour tenir compte au plus près des aléas météo et on se donnera les moyens de rallonger les bords si nécessaire pour donner plus d'intensité aux régates* » ajoute Georges Kohrel. Une demande formulée notamment par les Modernes, dont les plus grandes unités, IRC 0, concourent encore cette année pour le Trophée BMW.

Les P Class à l'honneur pour les 20 ans du Trophée Rolex
Depuis 2006, le Trophée Rolex distingue chaque année une catégorie de voiliers de Tradition, sélectionnée par un comité, mettant ainsi en lumière une classe de voiliers et offrant un large panorama de l'histoire du yachting.
Pour ses vingt ans, le prestigieux Trophée Rolex sera remis cette année pour la première fois au meilleur des P Class, ces élégants cotres auriques d'environ 16 mètres, dessinés selon la jauge universelle de Nathanaël Herreshoff. Déjà en lice en 2024, puisqu'ils étaient partie prenante de la catégorie Epoque Aurique primée cette année-là, les P Class avaient été battus sur le fil par le 10 mJI *Marga*, skippé par Torben Graël.
Voiliers spectaculaires et redoutables dans les vents faibles à modérés, mais également très à l'aise dans la brise qui anime souvent le golfe de Saint-Tropez fin septembre, tous les P Class ont été construits au début du XXème siècle sur la côte Est des Etats-Unis. Quatre d'entre eux seront à nouveau réunis à Saint-Tropez. *Joyant*, le dernier à avoir été restauré à Camden dans le Maine, croisera le fer avec *Chips*, *Corinthian* et *Olympian*. Une chose est sûre : l'un de ces quatre redoutables prétendants inscrira son nom au palmarès du très convoité Trophée Rolex.

Maxis : Les Voiles comme une évidence
Ils font partie de l'histoire des Voiles de Saint-Tropez, inscrits comme classe à part entière dès 1983 à la Nioulargue. Les Maxis, dont les propriétaires, conduits par le baron Edmond de Rothschild alors président de l'association fondée en 1979, se livrent à des régates de haut niveau en baie de Pampelonne et ravissent par leur majesté les visiteurs qui déambulent le soir sur les quais du vieux port.
Cette fidélité partagée entre cette classe d'exception et la Société Nautique de Saint-Tropez, fait aujourd'hui des Voiles de Saint-Tropez l'un plus grand rassemblements de Maxis au monde. « *Les Voiles de Saint-Tropez tiennent une place toute spéciale dans le coeur des propriétaires de Maxis. Venir régater à Saint-Tropez est un régal est c'est le meilleur moyen de clore la saison* » confirme Maurits van Oranje-Nassau, le nouveau président de l'IMA nommé en septembre dernier prenant la suite de Benoît de Froidmont. Celui qui est aussi le propriétaire barreur du Wally 80 *Sud* disputera avec les Voiles de Saint-Tropez, cinquième et dernière course de la saison 2026, comptabilisée dans le Défi IMA Mediterranean Maxi Inshore
Et comme l'an passé, le meilleur des Maxis 1 à l'issue de la semaine sera récompensé par le prestigieux Trophée Edmond de Rothschild, remis par l'armatrice Ariane de Rothschild qui perpétue aujourd'hui la légendaire lignée des *Gitana*.

Programme des Voiles de Saint-Tropez 2026
Samedi 26 septembre : Confirmation des inscriptions
Dimanche 27 septembre : Confirmation des inscriptions
Arrivée de la coupe d'Automne du Yacht Club de France (Cannes Saint-Tropez)
Lundi 28 septembre : Régates pour les Maxis et les Modernes
Mardi 29 septembre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex
Mercredi 30 septembre : Régates pour les Modernes et les Classiques,
dont le Trophée Rolex
Day Off pour les Maxis, Club 55 Maxi Yachts Cup
Jeudi 1 octobre : Club 55 Cup, Trophée Gstaad Yacht Club des Centenaires (départs décalés),
Journée des Défis et pour les Modernes et les Classiques,
Régates pour les Maxis
Vendredi 2 octobre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex
Samedi 3 octobre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex,
Remise des Prix pour les Maxis dont le Trophée Edmond de Rothschild
Remise du Trophée Rolex
Dimanche 4 octobre : Remise des Prix pour les Modernes et les Classiques dont le Trophée BMW et les Trophées spéciaux.

PARTENAIRES DES VOILES DE SAINT-TROPEZ

Partenaire majeur
ROLEX

Partenaires premium
BMW
EDMOND DE ROTHSCHILD

Partenaires privilégiés
WALLY
SUZUKI MARINE
BRIG

Partenaires associés
VSC CORPORATE RECOVERY CONSULTING
PORT DES MARINES DE COGOLIN
NORTH SAILS

Fournisseurs
MERCANTOUR EVENTS
BYBLOS
PEPINIERE DU GOLFE
CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD
CHATEAU SAINT-MAUR CRU CLASSE
MAITRES VIGNERONS DE LA PRESQU'ILE DE SAINT-TROPEZ

Partenaires institutionnels des Voiles de Saint-Tropez
VILLE DE SAINT-TROPEZ
PORT DE SAINT-TROPEZ
SAINT-TROPEZ TOURISME
ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ
FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE
YACHT CLUB DE FRANCE
INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION
COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

Organisation :
Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Pierre Roinson
Principal Race Officer : Georges Korhel
Inscriptions : Frédérique Fantino
Sécurité mer : Gilles Doyen
Logistique et approvisionnement : Alice Coquant
Communication, relations extérieures : Chloé de Brouwer
Rédaction : Pierre-Marie Bourguinat

Sites internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr ; www.societe-nautique-saint-tropez.fr
Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel
X anciennement Twitter : @VoilesSTOrg
Instagram: les_voiles_de_saint_tropez
Vidéo : Guilain Grenier, Images 6 G Production/SNST
Crédit Photos, mention obligatoire : SNST/Gilles Martin-Raget
Relations Presse : Maguelonne Turcat