



## **Les Voiles de Saint-Tropez - samedi 26 septembre, dimanche 4 octobre 2026**

Samedi 3 octobre 2026

### **Un final de toute beauté**

**Au départ ce samedi matin, sous un soleil généreux et dans un vent bien établi, rien ou presque n'était encore joué dans les 20 catégories. Pour la dernière régata de la semaine, la brise d'Est avait chassé les nuages, offrant une belle journée d'été. Et le soir venu, la tension montait encore d'un cran à mesure que tombaient les feuilles de résultats. Les célébrations pouvaient commencer avec le Trophée Rolex et la remise des prix des Maxis, avant d'honorer, demain dimanche, les meilleurs Modernes et Traditions. Mais s'il ne fallait retenir qu'un vainqueur, ce serait cette semaine de régata elle-même : Les Voiles de Saint-Tropez, placées sous le signe de la passion, du bonheur d'en être et du yachting sous toutes ses formes, Modernes, Traditions et Maxis confondus.**

#### **Trophée Rolex : Olympian, victoire sans appel.**

Indiscutablement, les quatre P Class sont quatre Pépites. La grâce de ces Epoque Aurique venus de la côte Est américaine et l'intérêt historique de leur plateau aux Voiles de Saint Tropez n'ont pas échappé à l'horloger suisse. Partenaire majeur des Voiles de Saint-Tropez, Rolex décerne son prestigieux Trophée pour la vingtième année en mettant à l'honneur cette nouvelle classe. Avec des performances très proches et des équipages affûtés, la régata a toujours été serrée cette semaine, notamment entre *Olympian* et *Chips*. Le premier écopait d'une pénalité dans la première manche et malgré ses deux victoires à suivre, il devait à nouveau laisser dans son tableau son concurrent direct aujourd'hui. « *Ça a été intense avec Chips, ils nous ont fait des feintes de virements en pagaille, ça été vraiment du match racing toute la manche. On s'est battu jusqu'au bout. C'est une belle histoire initiée il y a quatorze ans et à chaque fois le combat est intense mais la relation est formidable dans l'équipe et avec les autres P* » disait Philippe Oddo à l'arrivée sur le ponton. Au-dessus du lot cette année et particulièrement à l'aise dans le clapot tropézien levé par le vent d'Est, *Olympian*, le plus étroit des P Class, grave ainsi son nom au palmarès du Trophée Rolex. Après *Cambria* l'an passé, il vient allonger cette longue liste de voiliers qui posent des jalons essentiels dans l'histoire du yachting, une histoire qu'ils continuent à écrire avec bonheur et talent.

#### **Tradition : chics et chocs**

Chez les Big, la goélette *Elena of London* l'emporte en beauté après un gros match avec une autre goélette, *Lelantina*, mais aussi face au ketch *Sumurun* qui se hisse à la deuxième place au général après sa belle manche d'aujourd'hui. En Grand Tradition, Jimmy Spithill à la barre de *Tuiga* a mis deux jours à donner la plénitude du plan Fife mais s'impose sans bavure avec deux victoires de manches du *Viveka*. Du côté des Epoques Aurique, *Kismet* fait un sans faute avec trois victoires de manches sur quatre et l'emporte devant le sloop Herreshoff *Oriole* et le New-York 40 *Marylee*.

En Epoque Marconi A, c'est Leonore qui s'impose haut la main devant dix-huit autres prétendants dans cette classe la plus représentée. Le Q Class Falcon termine deuxième et le 8 m JI Carron II complète le podium. Chez les B, parcours sans faute de Lak II suivi au général de Harlekin et One Wave. En IOR *Il Moro di Venezia* abandonne sa couronne au One Tonner *Resolut Salmon*, talonné par le Frers 53 *Encounter* et un autre One Tonner, *Ornella*.

En 12 metre, Kiwi Magic a eu raison de prendre le temps de réparer son mât mercredi et jeudi puisqu'il termine en beauté, à égalité de points avec French Kiss mais crédité de deux victoires de manches.

#### **Maxi : Jethou remporte le Trophée Edmond de Rothschild**

Dès lundi, *Jethou* le plan Judel Vrolijk de Sir Peter Ogden, réussissait son entrée en scène par une victoire dans les petits airs, contenant les grands Maxi de 100 pieds, mais aussi *NorthStarIII*, l'enfant terrible de la

série et récent champion du monde. Toute la semaine, le Maxi noir n'a eu de cesse d'aligner les belles manches, avec comme plus mauvais résultat une cinquième place mardi dans la brise. Encore ex-æquo avec *V* ce matin, il remporte le dernier parcours côtier aujourd'hui et donc le championnat.

Bel exemple de longévité pour ce bateau de 2012, conçu comme un 72 pieds à l'origine, rallongé à 77 et toujours maintenu à très haut niveau, aussi bien pour son plan de voilure que l'évolution de ses appendices. Le Wallycento *V* n'aura donc pas réalisé le doublé aux Voiles, mais il remporte l'IMA Mediterranean Maxi Inshore Challenge 2026 qui compile les résultats obtenus à Palmavela, l'IMA Maxi European Championship inshores de Sorrento, les Inshores de la Loro Piana Giraglia, la Maxi Yacht Rolex Cup et les Voiles de Saint-Tropez.

En Maxi 2, dans son mano a mano avec *Twin Soul B*, Lyra l'emporte grâce à sa victoire de manche aujourd'hui. Gros match aussi en Maxi 3 entre Why Not et Yoru, qui a finalement tourné à l'avantage du Vismara 62 à la faveur de cette ultime manche. En Maxi 4, l'équipage du Dehler 60 *Blue Oyster* remporte facilement la mise avec trois victoires de manches en quatre courses comptabilisées.

### **Classe J : Svea, au firmament des J**

Le Classe J qui porte le nom de la déesse suédoise, remporte haut la main les Voiles de Saint-Tropez. Construit en 2017 sur les plans oubliés de l'architecte suédois Tore Holm et mené par l'équipe experte de Niklas Zennström, le plus long et puissant des Classe J, a gagné trois des six courses qu'il a terminées. *Rainbow* et *Hanuman* n'étaient jamais loin, ce dernier remporte la manche d'aujourd'hui, et ces deux-là ont progressé tout au long de la semaine à en croire Tony Rey, le tacticien de *Svea* « *Les régates sont de plus en plus serrées. Notre problématique, c'est d'arriver à maintenir un petit gap avec Rainbow et Hanuman, continuer à progresser nous aussi car ça va déterminer les prochains matchs, la prochaine saison. Chaque nouveau bord de près ou de portant au contact est encore l'occasion d'apprendre alors que nous naviguons ensemble à bord de Svea depuis des années, c'est ça qui nous a motivé à disputer les Voiles !* »

Ce soir, *Svea* recevait la **Corinthian Kings Cup**. Ce trophée initié en 2012 par la Classe J récompense chaque année un propriétaire-barreur dans la régate la plus significative de la saison. Et ce n'est pas un hasard si les Voiles de Saint-Tropez ont été retenues pour cette occasion : « *Les Classe J ont pu renouer avec la compétition en flotte pour la première fois depuis plusieurs années*, disait ce soir, Louise Morton, la secrétaire de la classe J. *L'organisation de la course a été à la hauteur de notre haut niveau d'attentes et nous avons eu le plaisir d'accueillir certains des meilleurs navigateurs du monde à bord des J. Comme toujours, l'ambiance à terre était unique, les Classe J étant au centre de toutes les attentions* ».

C'est vrai que les Classe J ont régalié le public pendant cette édition des Voiles et leurs équipages se sont manifestement régalés. Rendez-vous donc en 2026 avec une flotte qui pourrait bien s'étoffer.

### **Modernes : Le pétillant Spirit of Lorina remporte le Trophée BMW**

Malgré un départ royal du TP 52 *Nanoq* ce matin à 11 heures, c'est *Spirit of Lorina* qui remporte le Trophée BMW des IRC 0 en terminant deuxième aujourd'hui derrière le Wallyrocket51 *Kilara 2*. *Spirit of Lorina*, le TP 52 sur plans Botin a de beaux restes, c'est l'ancien Azzura 2012, et l'équipe de Marcelo Pica et Jean-Pierre Barjon qui l'a pris en mains cette année a très bien navigué, avec deux victoires de manches et très peu de déchets dans cette classe au niveau particulièrement relevé. « *Jean-Pierre a fait un super travail avec l'équipe sur le bateau. On a travaillé avec beaucoup d'intensité et de concentration jusqu'au bout. Nous avons gagné trois manches, ce qui formidable vu le niveau dans cette classe ici* » disait Marcello Pica à l'arrivée.

*Interlodge IV*, le Botin 44 de l'américaine Gwen Fragomen se glisse entre lui et *Nanoq* sur le podium, preuve qu'une équipe affûtée peut très bien figurer sur un bateau plus petit, dans cette classe composée majoritairement de TP 52 et Wallyrocket51.

En IRC 1, le Ker 46 *Lisa R* sort vainqueur devant le Nacira 47 *Pretexte 2*, assez loin devant le troisième *Searcher 2*, un autre Ker 46. En IRC 2, le J 133 ukrainien *J Wow* ne fait pas de détail avec uniquement des manches de premier ou deuxième toute la semaine. En IRC 3, le Farr 30 *Topaz* a résisté toute la semaine aux assauts du Swan 44 *Pride* qu'il détrône, alors que c'est un autre Farr 30, *Letto di Pletto* qui complète le podium.

En IRC 4 enfin, le Sun Fast 3200 de la Société Nautique de Saint-Tropez *Overdose Neo* grave son nom à cette 28<sup>ème</sup> édition des Voiles de Saint-Tropez devant le Swan 391 *Iskareen* et le First 34.7 *Corto Maltese*.

### **Zoom sur :**

**Le Comité International de la Méditerranée** remettait ce soir dans le cadre des Voiles de Saint-Tropez le Trophée destiné à marquer les 100 ans de la vénérable institution. Il récompense le meilleur bateau classé sur cinq épreuves de la saison disputées dans trois pays différents (France, Espagne, Italie) *Hallowe'en*, *Eugenia V*, *Ojala*, *Rowdy* et *Varuna 2* l'emportent chacun dans sa catégorie. Trois prix spéciaux ont également été décernés à Benoit Couturier pour la création du Team Fife, Steve Mac Laren, ancien capitaine de *Elena of London* ainsi qu'au bateau *Eileen 1938*.

## **PARTENAIRES DES VOILES DE SAINT-TROPEZ**

### **Partenaire majeur**

[ROLEX](#)

### **Partenaires premium**

[BMW](#)

[EDMOND DE ROTHSCHILD](#)

### **Partenaires privilégiés**

[WALLY](#)

[SUZUKI MARINE](#)

[BRIG](#)

### **Partenaires associés**

[VSC CORPORATE RECOVERY CONSULTING](#)

[PORT DES MARINES DE COGOLIN](#)

[NORTH SAILS](#)

### **Fournisseurs**

[MERCANTOUR EVENTS](#)

[BYBLOS](#)

[PEPINIERE DU GOLFE](#)

[CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD](#)

[CHATEAU SAINT-MAUR CRU CLASSE](#)

[MAITRES VIGNERONS DE LA PRESQU'ILE DE SAINT-TROPEZ](#)

[TIKAMOON](#)

[L'ECOLE DU LUXE](#)

### **Partenaires institutionnels des Voiles de Saint-Tropez**

[VILLE DE SAINT-TROPEZ](#)

[PORT DE SAINT-TROPEZ](#)

[SAINT-TROPEZ TOURISME](#)

[ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ](#)

[FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE](#)

[YACHT CLUB DE FRANCE](#)

[INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION](#)

[COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE](#)

### **Organisation**

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Inscriptions : Frédérique Fantino

Sécurité mer : Gilles Doyen

Logistique et approvisionnement : Alice Coquant

Communication, relations extérieures : Chloé de Brouwer

### **Internet**

[www.lesvoilesdesaint-tropez.fr](http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr)

[www.societe-nautique-saint-tropez.fr](http://www.societe-nautique-saint-tropez.fr)

Instagram: les\_voiles\_de\_saint\_tropez  
Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel  
X (ex-Twitter) : @VoilesSTOrg  
Youtube : Les Voiles de Saint-Tropez Officiel

### **Production Media**

Rédaction : Pierre-Marie Bourguinat  
Vidéo : Guilain Grenier, Images 6 G Production/SNST  
Photo : Gilles Martin-Raget

**Relations Presse** : Maguelonne Turcat

**Crédit Photos, mention obligatoire** : SNST/Gilles Martin-Raget



