



## Les Voiles de Saint-Tropez - samedi 26 septembre, dimanche 4 octobre 2026

Vendredi 2 octobre 2026

### Money-time au soleil

Avec au moins encore deux belles manches à disputer d'ici samedi soir, les Voiles de Saint-Tropez entraînent aujourd'hui dans leur dernière ligne droite sous des cieux prometteurs. Après la journée des Défis hier, tous savaient qu'il n'y a plus de place à l'erreur alors que les 251 bateaux engagés s'élançaient ce matin au son de la cornemuse d'*Elena of London*. Une belle journée ensoleillée que n'ont pas boudé les visiteurs venus en nombre. Ce soir chacun fait ses comptes avant les dernières régates de samedi.

#### Sous le soleil, évidemment

Après les centenaires hier, place aux jeunes ce matin qui, au son des fifres, donnaient le « la » de cette journée de rentrée pour toutes les classes. Près de 200 enfants de trois écoles primaires et maternelles étaient venus défiler sur le port, une déambulation qui les conduisait au Bar des Voiles pour une dégustation offerte par Gourmandise, la célèbre crêperie de la Ponche.

Le public leur emboîtait le pas et se pressait nombreux en fin de matinée sur le môle Jean Réveille, profitant du spectacle de tous les Modernes et Traditions dans les starting blocks, avec une mention spéciale pour la goélette *Atlantic*, croisant au ras de la digue toutes voiles dehors sous les applaudissements. Les plus curieux auront peut-être noté au passage le fanion rouge frappé du numéro 64 en tête du mât de misaine de la légendaire goélette. Une vieille tradition hollandaise qui date du 18<sup>ème</sup> siècle où chaque capitaine arborait un numéro visible pour que les armateurs puissent repérer quel capitaine officiait à bord de chaque bateau. « *Les écoles de formation pour les skippers de yachts classiques ont remis ça au goût du jour dans les années 90* » explique Fosse Fortuin, le capitaine hollandais d'*Atlantic* depuis 2018, lui qui officiait auparavant sur *Elena of London*. « *C'est un honneur parce que ce numéro signifie aussi que j'ai le droit de faire de grandes traversées sur le bateau* » ajoute Fosse. Le skipper ne s'en est pas privé puisque depuis la première participation d'*Atlantic* aux Voiles de Saint-Tropez en 2025, la goélette a passé l'hiver aux Caraïbes, avant de rentrer en Méditerranée en faisant un crochet par l'Ecosse pour participer à un événement sur la Clyde cet été.

A la faveur d'un joli courant d'Est de 8 nœuds, toutes les classes étaient libérées à 14 heures, les Big boats fermant la marche avec un superbe spectacle devant la digue. Et une heure plus tard, comme par magie, les spis fleurissaient à l'horizon, promesse du retour dans le Golfe de Saint Tropez des premiers modernes.

#### Modernes : Un match très ouvert

En IRC 0 pour le Trophée BMW, *Spirit of Lorina*, dont c'est la première saison, mène la danse mais le match est très serré derrière ce plan Botin entre *Arkas Blue Moon*, *Daguet 5*, *Nanoq* et *Interlodge* qui se tiennent en deux points. *Daguet* partait néanmoins très en retrait aujourd'hui et hypothéquait dès le départ ses chances dans cette manche, ce qui n'était pas le cas d'*Interlodge*, le Botin 44 barré par sa propriétaire américaine Gwen Fragonen avec Charlie Enright, tenant du titre de The Ocean Race à la tactique. Petit poucet de cette classe des IRC 0 qui concourt pour le Trophée BMW, l'américain ne terminait néanmoins que neuvième, dans cette manche remportée par *Nanoq*. *Spirit of Lorina* deuxième fait la bonne opération du jour et conforte sa place de leader au général.

En IRC 1, victoire de *Zappy s* aujourd'hui mais c'est *Pretexte 2* qui s'empare de la première place au général, d'un petit point sur *Lisa R*. En IRC 2, *J Wow* confirme aujourd'hui avec une troisième place et reste bien placé pour remporter cette édition. En IRC 3, *Pride* remporte sa deuxième victoire de manche et tout est encore possible pour la famille Jayson-Graves contre *Topas* demain. En IRC 4, *First Light* fait la bonne opération du jour et pourrait bien mettre tout le monde d'accord s'il ne fait pas de faux pas demain.

### **Traditions : Courses en flotte et match racing**

« *Le match-race tout seul, c'est pas terrible !* » faisait remarquer ce matin Christian Karcher, dit kiki, équipier sur *French Kiss*, avec sa gouaille habituelle. Le retour aux affaires de *Kiwi Magic* (KZ7) n'est donc pas qu'une bonne nouvelle pour son équipage emmené par la danoise Mariane Petersen (voir infra). Le mythique 12 m mené par Chris Dickson dans la Louis Vuitton Cup de 1987 était donc de retour aujourd'hui mais concède la manche à *French Kiss*, auteur d'un départ canon et qui a toujours su le contrôler. Le 12 m II français est désormais solidement installé en tête du provisoire.

Au titre des plus beaux départs aujourd'hui, le New York 40 *Marilee* et la goélette marconi *Viveka* remportent la palme et ont véritablement transpercé leurs flottes respectives. *Marilee*, actuellement troisième peut encore remporter les Voiles et en Grand Tradition. Quant à *Viveka* qui a raflé les deux premières manches, le plan Franck Payne a été battu aujourd'hui par *Tuiga*. Verdict demain donc

Chez les P Class qui concourent pour le Trophée Rolex, le match à quatre continue. Et c'est à nouveau *Olympian* qui l'emporte aujourd'hui. En retirant ses cinq points de disqualification du premier jour, le plan William Gardner de Philippe Oddo trône en tête du classement provisoire mais devra rééditer sa belle manche d'aujourd'hui pour conserver sa couronne et inscrire son nom au Trophée Rolex.

### **Maxis : Inversion des rôles, V reprend la main**

Les Maxis 1 en course pour le Trophée Edmond de Rothschild qui n'ont effectué que des bananes jusqu'à maintenant portaient aujourd'hui sur un côtier de 28 milles. Les classes 2, 3 et 4 ainsi que les Classe J régataient quant à eux sur des parcours bananes. Le comité de course n'a pas chômé et tous ont pu disputer deux manches dans un vent irrégulier au début mais bien établi autour d'une douzaine de nœuds en milieu d'après-midi.

Chez les Classe J, c'est le retour de *Svea* qui remporte les deux manches, avec un final d'anthologie sur la deuxième quand l'équipe de Niklas Zennström embarquait *Rainbow* au-dessus de la lay line avant d'empanner et de terminer d'une demi-longueur devant sur la ligne !

Chez les Maxis 1 en course pour le Trophée Edmond de Rothschild, c'était la première victoire de manche en temps réel pour *Magic Carpet e* depuis ses débuts aux Voiles de Saint-Tropez 2025 mais termine à la cinquième place en compensé. L'actualité du jour, c'est la victoire de *V*, le Wallycento de Karel Komarek, tenant du titre. Il relègue assez loin *NorthstarIII*, 8ème, moins en jambes sur ce côtier que sur les bananes des premiers jours. Ce soir *V* et *Jethou*, deuxième aujourd'hui, sont ex-æquo. Suspens total.

Même classement indécis en Maxi 3 entre *Why Not* et *Yoru* qui continuent de truster les premières places. En Maxi 2, *Twin Soul B* confirme et se détache, tout comme *Blue Oyster* en Maxi 4, deuxième aujourd'hui mais avec de la marge au général.

A noter chez les plus petits des Maxis (4), le match dans le match qui oppose les deux Swan 65. *Saida*, grée en sloop remporte la manche aujourd'hui. *Evrika* s'empare quant à lui de la troisième place. Ce Swan 65 version ketch n'est autre que le bateau de Dominique Dubois, l'ancien patron du chantier Multiplast qui l'a mené à bon port dans la Ocean Globe Race (tour du monde en équipage à l'ancienne) et a embarqué à son bord Lionel Péan, venu prêter main forte à l'équipage familial.

### **Zoom sur :**

#### **Soirée des équipages :**

**A partir de 20 heures ce soir, a lieu la soirée des équipages à La Ponche sur une place facilement repérable par son arche lumineuse. DJ sets prévus et repas concocté par la Poêle à tartif' pour les milliers d'équipiers attendus, histoire de refaire la régata en bonne compagnie**

### **Programme des Voiles de Saint-Tropez 2026**

**Samedi 3 octobre :** Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex, Remise des Prix pour les Maxis dont le Trophée Edmond de Rothschild  
Remise du Trophée Rolex

**Dimanche 4 octobre :** Remise des Prix pour les Modernes et les Classiques dont le Trophée BMW et les Trophées spéciaux.

### **PARTENAIRES DES VOILES DE SAINT-TROPEZ**

**Partenaire majeur**

ROLEX

**Partenaires premium**

BMW

EDMOND DE ROTHSCHILD

**Partenaires privilégiés**

WALLY

SUZUKI MARINE

BRIG

**Partenaires associés**

VSC CORPORATE RECOVERY CONSULTING

PORT DES MARINES DE COGOLIN

NORTH SAILS

**Fournisseurs**

MERCANTOUR EVENTS

BYBLOS

PEPINIERE DU GOLFE

CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD

CHATEAU SAINT-MAUR CRU CLASSE

MAITRES VIGNERONS DE LA PRESQU'ILE DE SAINT-TROPEZ

TIKAMOON

L'ECOLE DU LUXE

**Partenaires institutionnels des Voiles de Saint-Tropez**

VILLE DE SAINT-TROPEZ

PORT DE SAINT-TROPEZ

SAINT-TROPEZ TOURISME

ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ

FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**Organisation**

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Inscriptions : Frédérique Fantino

Sécurité mer : Gilles Doyen

Logistique et approvisionnement : Alice Coquant

Communication, relations extérieures : Chloé de Brouwer

**Internet**

[www.lesvoilesdesaint-tropez.fr](http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr)

[www.societe-nautique-saint-tropez.fr](http://www.societe-nautique-saint-tropez.fr)

Instagram: [les\\_voiles\\_de\\_saint\\_tropez](#)

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

X (ex-Twitter) : @VoilesSTOrg

Youtube : Les Voiles de Saint-Tropez Officiel

**Production Media**

Rédaction : Pierre-Marie Bourguinat

Vidéo : Guilain Grenier, Images 6 G Production/SNST

Photo : Gilles Martin-Raget

**Relations Presse : Maguelonne Turcat**

**Crédit Photos, mention obligatoire : SNST/Gilles Martin-Raget**

