



Les Voiles de Saint-Tropez - samedi 26 septembre, dimanche 4 octobre 2026

Jeudi 1^{er} octobre 2026

L'imagination au pouvoir !

Jeudi pluvieux, jeudi heureux ! En ce jour dédié aux rencontres informelles dans l'esprit ludique initié par la Nioulargue, l'enthousiasme des équipages inscrits aux Voiles de Saint-Tropez l'a emporté sur l'humidité ambiante et la brise qui jouait les filles de l'air. Les paris allaient bon train autour de Défis lancés tous azimuts entre concurrents et la Club 55 yacht Cup qui opposait *Hallowe'en* et *Mariella*. Et 18 centenaires qui ont en vu d'autres, se sont livrés à une course poursuite d'une intensité proportionnelle à leur âge canonique. Pendant ce temps, une vingtaine d'équipages se préparaient pour le défilé de ce soir, un autre rendez-vous très attendu où l'imagination est au pouvoir.

18 centenaires en pleine forme

Ces dix-huit-là ont fait vœu de vie éternelle et tant qu'ils trouveront sur leur route des propriétaires passionnés et conscients du patrimoine qu'ils ont entre les mains, ils seront exaucés !

Dix-huit centenaires avaient donc répondu à l'appel aujourd'hui de la Société Nautique de Saint-Tropez qui organise avec le Gstaad Yacht Club, le Trophée des Centenaires pour la 15^{ème} année consécutive.

Cette course poursuite a l'avantage de désigner le vainqueur dès la ligne d'arrivée franchie, puisque les départs sont séquencés selon le rating de chacun. C'est donc le petit Epoque Aurique *Lulu*, long de 11,50 m, qui ouvrait la voie ce matin. *Sumurun* le plan Fife de 29 mètres de coque, réputé le plus rapide selon la jauge du Centre International de la Méditerranée, s'élançait 43 minutes plus tard ! On notait entre-temps la présence des quatre P Class et de *Leonore*, 101 ans et vainqueur l'an passé pour son intronisation dans le club de ces fringants centenaires.

Sur le parcours aller-retour de 9 milles, c'est le côtre aurique *Kismet* qui passait en tête devant un autre plan Fife, *Tuiga*, skippé par Pierre Casiraghi, le vice-président du Yacht Club de Monaco et vainqueur de l'Admiral's Cup 2025 avec l'équipe aux couleurs du YCM. Evidemment, plus la course s'étirait en longueur, plus les gros ratings étaient favorisés. Mais à l'arrivée devant le Village des Voiles, c'est bien *Kismet*, mené par Sir Richard Matthews, déjà vainqueur du Centenary Trophy en 2022, qui l'emportait.

C'est le quatrième yacht à inscrire deux fois son nom à la coupe, après *Olympian* (2014 et 2021), *Oriole* (2015 et 2023), et *Thilly XV* (2017 et 2018)

Club55 Yacht Cup: Hallowe'en for ever

Centenaire cette année, *Hallowe'en* fête son anniversaire de la plus belle des manières en défiant le defender de la Club 55 Yacht Cup, *Mariella*, le yawl sur plans Mylne. Ces deux Traditions s'échangent les places au classement depuis mardi et ce nouveau Défi était un joli clin d'oeil à la régates qui les oppose dans la catégorie des BIG. « Comment mieux clôturer la saison qu'avec ces Voiles de Saint-Tropez et ce Défi qui se termine par un déjeuner amical au Club 55 ? » disait ce matin Inigo Strez, le capitaine et propriétaire néo-zélandais d'*Hallowe'en*, installé dans le carré tout en acajou de son plan Fife. Enthousiaste à l'idée de cette rencontre, Inigo Strez est propriétaire d'*Hallowe'en* depuis maintenant 18 ans, et il en est aussi le capitaine et barreur, ce qui est assez rare sur une unité de cette taille. Sa victoire aujourd'hui face à *Mariella* récompense la passion d'une vie.

Les défis, ou l'art de l'improvisation

Historiquement aux Voiles, la traditionnelle journée du jeudi est consacrée aux Défis. Chaque concurrent peut défier qui bon lui semble (et accepte !) et le comité de course mouillé à la bouée du Portalet est à disposition toute la journée pour prendre le top départ et sanctionner les arrivées. Hier sur le quai, les équipages prenaient date au gré des envies et des affinités pour autant de match racing informels et bon

enfant. A l'image de Pacha, un Classique Marconi sur plans Camper et Nicholson, venu de Bonifacio qui comptait bien croiser le fer avec Quatre quarts, un Moderne de l'île de Beauté lui aussi. Thibault, le skipper de Pacha qui est aussi l'organisateur de la Corsica Classic avait aussi invité Mister Fips, le joli plan Vaton marseillais et Eileen 1938, « *le plus bel Epoque Marconi* » selon lui, à venir régater. C'est vrai qu'Eileen 1938 est beau, mais que dire alors du trio de goélettes à trois mats qui paradait dans le Golfe de Saint-Tropez ce matin ? Atlantic naviguait aux côtés de deux invités surprises : Créole, le plan Charles Nicholson de 1927 et Adix, le plan Arthur Holgate, dont la réplique date de 1984. Quelques 4500 m2 de toile en l'air pour une photo historique.

Les Maxis au défi du vent

C'était au tour des Maxis des classes 2, 3 et 4 de disputer des bananes. Le comité présidé par Yvon Poutriquet avait prévu d'envoyer aujourd'hui les Maxis 1 sur le grand côtier de 28 milles vers l'Escalet puis Cavalaire. Les 3 Classe J restaient eux sur le format pour lequel ils ont été créés, à savoir un parcours entre trois bouées. L'occasion pour chacun de prendre l'avantage au classement de cette régata très serrée depuis lundi puisque chaque bateau a remporté une manche. Hier, la navigation amicale qui les réunissait dans le Golfe de Saint-Tropez montrait qu'aucun de ces géants n'est à l'abri d'une avarie puisqu'après la rupture du hook de Svea mardi, Hanuman déchirait en deux son génois sur un virement !... Après une longue attente en baie, le comité décidait finalement d'annuler les manches du jour faute de vent à 14h30. Rendez-vous demain sous le soleil pour rejouer la scène.

Zoom sur :

Pétanque : Au concours organisé hier soir sur la place des Lices, c'est l'équipage du Grand Soleil Mad IV qui l'emporte contre le Code 2, Black Legend IV

3 questions à Stephan Kandler

De retour de la deuxième régata préliminaire de la Coupe l'America disputée en AC40 à Naples où les Français terminent troisièmes, Stéphane Kandler était de passage hier aux Voiles pour saluer la Société Nautique de Saint-Tropez, club support du Défi Orient Express

Que fait à Saint-Tropez le patron du Défi français en pleine préparation pour la Coupe de l'America ?!

Je suis venu de Naples presque en voisin ! Ça va être notre deuxième campagne avec la Société Nautique de Saint-Tropez comme yacht club officiel, car la Coupe de l'America est d'abord un défi de yachts clubs. Le président Pierre Roinson avait beaucoup cru en nous il y a trois ans alors que nous étions un peu les petit poucets de la compétition et nous sommes redevables de cette confiance aujourd'hui. Donc, venir saluer notre club pendant les Voiles est un symbole qui fait sens. Et la Société Nautique de Saint-Tropez représente symboliquement très bien la France dans cette compétition très internationale, c'est une fierté pour nous tous.

D'autant que vous connaissez bien l'événement pour y avoir participé ?

Je suis venu naviguer aux Voiles dans les années 80, à l'époque ça s'appelait la Nioulargue. La première fois, c'était à bord du First 51 familial. Après, nous avons eu un ILC 40 et beaucoup d'autres bateaux. C'était les débuts de la famille Kandler en régata. Ce qui est chouette ici, c'est qu'en cinq minutes, on croise plein d'anciens équipiers, de copains, de têtes connues. J'ai eu l'occasion de passer au Club 55 aujourd'hui où je n'étais pas allé depuis plus de 30 ans, ça m'a fait quelque chose...

Revenons à Naples, malgré quelques figures de style, les résultats sont bons avec cette jolie troisième place...

On était chauds effectivement sur les AC40 ! Un chavirage le premier jour, un autre alors que nous étions en tête de la régata, mais on termine troisième derrière les deux favoris, Luna Rossa et New-Zealand. Ce que je retiens c'est qu'on a été très solides sur la fin de la compétition, nous remportons trois manches sur les cinq. C'est ça qu'il faut retenir, la capacité à scorer et à être toujours dans le groupe de tête. Nous avons emmagasiné le plein de confiance et donné un bon signal aux autres défis. C'est aussi une bonne nouvelle pour l'équipe qui a beaucoup donné tout le mois de septembre. Nous sommes en plein déménagement de Lorient à Naples avec une grande base de 3000 m2 en construction, il y avait les régates de Sail GP en parallèle et cette régata préliminaire à Naples...

Où en est justement l'AC 75 français ?

Il est déjà arrivé à Naples la semaine dernière, il est dans son chantier où il va être préparé et nous devrions commencer à naviguer dans quinze jours. On avait prévu de toucher l'eau début octobre, donc nous sommes dans le timing et nous serons la première équipe à naviguer en AC 75 sur le plan d'eau de Naples aux alentours du 19 octobre ce qui est important. Les équipes qui démarrent tôt sont en général celles qui performant et j'espère que ce sera prémonitoire.

Programme des Voiles de Saint-Tropez 2026

Vendredi 2 octobre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex

Samedi 3 octobre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex,

Remise des Prix pour les Maxis dont le Trophée Edmond de Rothschild

Remise du Trophée Rolex

Dimanche 4 octobre : Remise des Prix pour les Modernes et les Classiques dont le Trophée

BMW et les Trophées spéciaux.

PARTENAIRES DES VOILES DE SAINT-TROPEZ

Partenaire majeur

[ROLEX](#)

Partenaires premium

[BMW](#)

[EDMOND DE ROTHSCHILD](#)

Partenaires privilégiés

[WALLY](#)

[SUZUKI MARINE](#)

[BRIG](#)

Partenaires associés

[VSC CORPORATE RECOVERY CONSULTING](#)

[PORT DES MARINES DE COGOLIN](#)

[NORTH SAILS](#)

Fournisseurs

[MERCANTOUR EVENTS](#)

[BYBLOS](#)

[PEPINIERE DU GOLFE](#)

[CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD](#)

[CHATEAU SAINT-MAUR CRU CLASSE](#)

[MAITRES VIGNERONS DE LA PRESQU'ILE DE SAINT-TROPEZ](#)

[TIKAMOON](#)

[L'ECOLE DU LUXE](#)

Partenaires institutionnels des Voiles de Saint-Tropez

[VILLE DE SAINT-TROPEZ](#)

[PORT DE SAINT-TROPEZ](#)

[SAINT-TROPEZ TOURISME](#)

[ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ](#)

[FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE](#)

[YACHT CLUB DE FRANCE](#)

[INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION](#)

[COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE](#)

Organisation

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Inscriptions : Frédérique Fantino

Sécurité mer : Gilles Doyen
Logistique et approvisionnement : Alice Coquant
Communication, relations extérieures : Chloé de Brouwer

Internet

www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

www.societe-nautique-saint-tropez.fr

Instagram: [les_voiles_de_saint_tropez](https://www.instagram.com/les_voiles_de_saint_tropez)

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

X (ex-Twitter) : @VoilesSTOrg

Youtube : Les Voiles de Saint-Tropez Officiel

Production Media

Rédaction : Pierre-Marie Bourguinat

Vidéo : Guilain Grenier, Images 6 G Production/SNST

Photo : Gilles Martin-Raget

Relations Presse : Maguelonne Turcat

Crédit Photos, mention obligatoire : SNST/Gilles Martin-Raget



