



Club 55



Maxi Yachts Cup

mercredi 30 septembre 2026

Règlement

Généralités

Pour que ceux qui l'ont connue, « les anciens », s'en souviennent toujours...

Pour que ceux qui nous rejoignent, « les jeunes », apprennent et transmettent à leur tour...

La **Club 55 Maxi Yachts Cup**, épreuve originelle de la **Nioulargue**, qui a précédé les **Voiles de Saint-Tropez**, est revenue en 2003, dans l'esprit de sa création en 1981.

Yachts admis

L'épreuve **Club 55 Maxi Yachts Cup** est ouverte pour la quatrième année aux Maxi Yachts.

Seules la **SNST** et le **Club 55** sont habilités à désigner le Defender et le Challenger. La désignation annuelle relevant de leur seule discrétion, la survenance de deux victoires consécutives par un même yacht demeure une hypothèse très improbable. Dans cette éventualité néanmoins, le yacht concerné ne pourra participer à l'édition suivante, ni en qualité de Defender, ni en qualité de Challenger.

Seuls les yachts dont le propriétaire est présent à bord sont admis à participer.

Règles applicables

Les règles des **Voiles de Saint-Tropez** s'appliquent, avec les modifications précisées dans le présent règlement.

Inscrits

Les bateaux inscrits cette année sont :

- **BALTHASAR** (Maxi 72 de 2013) – Le Defender
- **TILAKKHANA II** (WallyCento de 2012) - Le Challenger

Programme de la course

Mercredi 30 septembre 2026

Signal d'avertissement : 12h00 devant le bateau comité.

Ligne de départ

La ligne de départ est matérialisée entre le mât du bateau comité et le bateau viseur.

Départ

Procédure de départ en 5 minutes.

Il n'y aura pas de rappel individuel.

Cependant, dans le cas peu probable où un concurrent serait en avance sur la ligne de départ, celui-ci sera lourdement sanctionné.

Positions des bouées

Bouée blanche « CLUB 55 »

43°13,833'N – 006°40,513'E

Bouée jaune « NIOULARGUE »

43°13,40'N – 006°47,22'E

Parcours

Départ / Rabiou TD / Moutte TD / Nioulargue TD / Arrivée Club 55 BD

Réduction de parcours après le départ

Une réduction de parcours pourra être décidée par les concurrents ou par le comité de course si les circonstances l'exigent.

Arrivée

Le premier bateau franchissant la ligne d'arrivée en **temps réel** sera déclaré vainqueur.

Les deux concurrents communiqueront au comité de course le nom du vainqueur.

Réclamations

Le défiant et le défié s'engagent à ne pas déposer de réclamation.

Dans l'hypothèse où l'un des deux concurrents déposerait malgré tout une réclamation, une caution en liquide (de préférence du rosé frais) devra être déposée au bureau du comité en même temps que la réclamation.

Cette caution restera acquise au jury, même en cas de retrait de la réclamation.

Montant de la caution

$((L \times N) / A) + 12$, arrondi au nombre supérieur.

- L : longueur du bateau du réclamant en mètres
- N : nombre de personnes à bord du bateau réclamé
- A : âge du skipper du réclamant
- 12 : quantité minimale permettant un jugement équitable

Temps limite

Le temps limite de course et le début de la collation sont fixés à : 14h30

Classement et Prix

Le vainqueur sera le bateau ayant franchi la ligne d'arrivée en premier (voir Arrivée).

Les deux équipages se retrouveront au **Club 55** pour la remise des prix, à l'issue de laquelle une collation leur sera offerte.

Divers

Si, pour des raisons extérieures (notamment les conditions météorologiques), les yachts ne peuvent pas mouiller dans la baie de Pampelonne, les équipages pourront rejoindre le Club 55 par tout moyen approprié.

Règlement mis à jour le 3 août 2026

Pierre Roinson

Président de la SNST

Camille de Colmont

Club 55



Club 55



Maxi Yachts Cup

Wednesday, September 30, 2026

Regulations

General

So that those who knew it, "the old guard", may always remember it...

So that those joining us, "the new generation", may learn about it and carry it forward...

The **Club 55 Maxi Yachts Cup**, the original event of the **Nioulargue**, which preceded **Les Voiles de Saint-Tropez**, returned in 2003, true to the spirit of its creation in 1981.

Eligible Yachts

The **Club 55 Maxi Yachts Cup** is open for the fourth year to **Maxi Yachts**.

Only the **SNST** and **Club 55** are authorised to designate the **Defender** and the **Challenger**. As this annual designation is made at their sole discretion, the occurrence of two consecutive victories by the same yacht remains highly unlikely. Should this situation nevertheless arise, the yacht concerned will not be eligible to participate in the following edition, either as **Defender** or as **Challenger**.

Only yachts with their owner on board are eligible to participate.

Applicable Rules

The **Les Voiles de Saint-Tropez Rules** shall apply, with the amendments specified in the present regulations.

Entries

The yachts entered this year are:

- **BALTHASAR** (2013 Maxi 72) – The Defender
- **TILAKKHANA II** (2012 WallyCento) – The Challenger

Race Programme

Wednesday 30 September 2026

Warning signal: **12:00** in front of the Committee Boat.

Starting line

The starting line will be established between the mast of the Committee Boat and the mark boat.

Start

The starting procedure will be a **5-minute sequence**.

There will be **no individual recall**.

However, in the unlikely event that a competitor is over the starting line early, a severe penalty will be applied.

Buoy Positions

White buoy "CLUB 55"

43°13.833'N – 006°40.513'E

Yellow buoy "NIOULARGUE"

43°13.40'N – 006°47.22'E

Course

Start / Rabiou TD / Moutte TD / Nioulargue TD / Finish Club 55 Port

Course Shortening After the Start

A course shortening may be decided by the competitors or by the Race Committee if circumstances require it.

Finish

The first boat to cross the finish line in elapsed time will be declared the winner.

The two competitors will inform the Race Committee of the winner.

Protests

The Challenger and the Defender undertake not to lodge any protest.

Should one of the two competitors nevertheless submit a protest, a cash deposit (preferably in the form of chilled rosé wine) must be lodged with the Race Committee office at the same time as the protest. This deposit shall remain with the Jury, even if the protest is withdrawn.

Amount of the Deposit

$((L \times N) / A) + 12$, rounded up to the next whole number.

- **L**: length of the protesting yacht in metres
- **N**: number of persons on board the protested yacht
- **A**: age of the protesting skipper
- **12**: minimum quantity required to ensure a fair judgement

Time Limit

The race time limit and the beginning of the refreshments are set at: **14:30**

Results and Prizes

The winner will be the yacht crossing the finish line first (see **Finish**).

Both crews will meet at **Club 55** for the prize-giving ceremony, following which refreshments will be offered.

Miscellaneous

If, for external reasons (in particular weather conditions), the yachts are unable to anchor in Pampelonne Bay, the crews may reach **Club 55** by any appropriate means.

Regulations updated on 3 August 2026

Pierre Roinson

President of the SNST

Camille de Colmont

Club 55

**Annexe au règlement de la Club 55 Maxi Yachts Cup
Palmarès**

Année year	Défiant / Defender	Défié / Challenger	Vainqueur / Winner
2022	MAGIC CARPET CUBED	TANGO	MAGIC CARPET CUBED
2023	MAGIC CARPET CUBED	MY SONG	MY SONG
2024	MY SONG	BALTHASAR	BALTHASAR
2025	////////////////////////////////////	////////////////////////////////////	Tous ensemble au CLUB 55 All together at Club 55
2026	BALTHASAR	TILAKKHANA II	