



Club 55 Cup (1981)



Jeudi 1er octobre 2026

Règlement

Généralités

Pour que ceux qui l'ont connue, « les anciens », s'en souviennent toujours...

Pour que ceux qui nous rejoignent, « les jeunes », apprennent et transmettent à leur tour...

La **Club 55 Cup**, épreuve originelle de la **Nioulargue**, qui a précédé les **Voiles de Saint-Tropez**, est revenue en 2003, dans l'esprit de sa création en 1981.

Yachts admis

L'épreuve est ouverte aux voiliers modernes et aux voiliers de tradition. Les critères de participation sont définis dans le présent règlement.

Seuls les yachts dont le propriétaire est à bord sont admis.

Seules la **SNST** et le **Club 55** sont habilités à désigner le Defender et le Challenger. La désignation relevant de leur seule discrétion, la survenance de deux victoires consécutives par un même yacht demeure une hypothèse très improbable. Dans cette éventualité néanmoins, le yacht concerné ne pourra participer à l'édition suivante, ni en qualité de Defender, ni en qualité de Challenger. Seuls les yachts dont le propriétaire est présent à bord sont admis à participer.

Inscrits

Les bateaux inscrits cette année sont :

- **MARIELLA** (Yawl bermudien de 1938) – Le Defender
- **HALLOWEEN** (Côte bermudien de 1926) – Le Challenger

Règles applicables

Les règles des **Voiles de Saint-Tropez** s'appliquent, avec les modifications précisées dans le présent règlement.

Programme de la course

Jeudi 1er octobre 2026

Signal d'avertissement : **12h00** devant la tour du Portalet

Départ

Procédure de départ en 5 minutes.

Il n'y aura pas de rappel individuel.

Cependant, dans le cas peu probable où un concurrent serait en avance sur la ligne de départ, celui-ci sera lourdement sanctionné.

Ligne de départ

La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur la Tour du Portalet à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord.

Parcours

Départ / Nioulargue TD / Arrivée Club 55 TD

Positions des bouées

Bouée Jaune "NIOULARGUE"

43°13.40'N – 006°47.22'E

Bouée Blanche "CLUB 55"

43°13.833'N – 006°40.513'E

Réduction de parcours après le départ

Une réduction de parcours pourra être décidée par les concurrents ou par le comité de course si les circonstances l'exigent.

Arrivée

Le premier bateau franchissant la ligne d'arrivée en **temps réel** sera déclaré vainqueur.

Les deux concurrents communiqueront au comité de course le nom du vainqueur.

Réclamations

Le Defender et le Challenger s'engagent à ne pas déposer de réclamation.

Dans l'hypothèse où l'un des deux concurrents déposerait malgré tout une réclamation, une caution en liquide (de préférence du rosé frais) devra être déposée au bureau du comité en même temps que la réclamation.

Cette caution restera acquise au jury, même en cas de retrait de la réclamation.

Montant de la caution

$((L \times N) / A) + 12$, arrondi au nombre supérieur.

- L : longueur du bateau du réclamant en mètres
- N : nombre de personnes à bord du bateau réclamé
- A : âge du skipper du réclamant
- 12 : quantité minimale permettant un jugement équitable

Temps limite

*Le temps limite de course et le début de la collation sont fixés à : **14h30***

Classement et Prix

Le vainqueur sera le bateau ayant franchi la ligne d'arrivée en premier (voir Arrivée).

Les deux équipages se retrouveront au **Club 55** pour la remise des prix, à l'issue de laquelle une collation leur sera offerte.

Divers

Si, pour des raisons extérieures (notamment les conditions météorologiques), les yachts ne peuvent pas mouiller dans la baie de Pampelonne, les équipages pourront rejoindre le Club 55 par tout moyen approprié.

Règlement mis à jour le 3 août 2026

Pierre Roinson
Président de la SNST

Camille de Colmont
Club 55



Club 55 Cup (1981)



Thursday 1 October 2026

Regulations

General

So that those who knew it, “the old guard”, may always remember it...

So that those joining us, “the new generation”, may learn about it and carry it forward...

The **Club 55 Cup**, the original event of the **Nioulargue**, which preceded **Les Voiles de Saint-Tropez**, returned in 2003, true to the spirit of its creation in 1981.

Eligible Yachts

The event is open to modern yachts and classic yachts. The participation criteria are defined in these Regulations.

Eligibility is limited to yachts with their owner on board.

Only the **SNST** and **Club 55** are authorised to designate the **Defender** and the **Challenger**. As this designation is made at their sole discretion, the occurrence of two consecutive victories by the same yacht remains highly unlikely. Should this situation nevertheless arise, the yacht concerned will not be eligible to participate in the following edition, either as Defender or as Challenger.

Entries

The yachts entered this year are:

- **MARIELLA** (1938 Bermudian yawl)– The Defender
- **HALLOWEEN** (1926 Bermudian cutter) – The Challenger

Applicable Rules

The **Les Voiles de Saint-Tropez Rules** shall apply, with the amendments specified in the present regulations.

Race Programme

Thursday 1 October 2026

Warning signal: **12:00** in front of the Portalet Tower.

Start

The starting procedure will be a **5-minute sequence**.

There will be **no individual recall**.

However, in the unlikely event that a competitor is over the starting line early, a severe penalty will be applied.

Starting line

The starting line will be between the mast displaying an orange flag on the Portalet Tower at the starboard end and the course side of the starting mark at the port end.

Course

Start / Nioulargue – Starboard / Finish: Club 55 – Starboard

Buoy Positions

Yellow buoy “NIOULARGUE”

43°13.40'N – 006°47.22'E

White buoy “CLUB 55”

43°13.833'N – 006°40.513'E

Course Shortening After the Start

A course shortening may be decided by the competitors or by the Race Committee if circumstances require it.

Finish

The first boat to cross the finish line in **elapsed time** will be declared the winner.

The two competitors will inform the Race Committee of the winner.

Protests

The Challenger and the Defender undertake not to lodge any protest.

Should one of the two competitors nevertheless submit a protest, a cash deposit (preferably in the form of chilled rosé wine) must be lodged with the Race Committee office at the same time as the protest.

This deposit shall remain with the Jury, even if the protest is withdrawn.

Amount of the Deposit

((L × N) / A) + 12, rounded up to the next whole number.

- **L**: length of the protesting yacht in metres
- **N**: number of persons on board the protested yacht
- **A**: age of the protesting skipper
- **12**: minimum quantity required to ensure a fair judgement

Time Limit

The race time limit and the beginning of the refreshments are set at: **14:30**

Results and Prizes

The winner will be the yacht crossing the finish line first (see **Finish**).

Both crews will meet at **Club 55** for the prize-giving ceremony, following which refreshments will be offered.

Miscellaneous

If, for external reasons (in particular weather conditions), the yachts are unable to anchor in Pampelonne Bay, the crews may reach **Club 55** by any appropriate means.

Regulations updated on 3 August 2026

Pierre Roinson
President of the SNST

Camille de Colmont
Club 55

Annexe au règlement de la Club 55 Cup Palmarès

Année /year	Défiant / Defender	Défié / Challenger	Vainqueur/ Winner
1981	IKRA (Jean Rédélé / Jean Lorrain) et PRIDE (Dick Jayson)		
2003	IKRA	HAVSORNEN	IKRA
2004	IKRA	THE BLUE PETER	IKRA
2005	THE BLUE PETER	BELLE AVENTURE	THE BLUE PETER
2006	THE BLUE PETER	LUCIA	THE BLUE PETER
2007	LUCIA	EUGENIA	LUCIA
2008	LUCIA	STORMY WEATHER	LUCIA
2009	STORMY WEATHER	CAMBRIA	CAMBRIA
2010	CAMBRIA	MARIQUITA	CAMBRIA
2011	MARIQUITA	ALTAIR	DNF
2012	MARIQUITA	ALTAIR	ALTAIR
2013	ALTAIR	MOONBEAM III	Epreuve sur l'eau annulée Transfert en calèche
2014 Année de transition	ALTAIR MOONBEAM III	HALLOWEEN LELANTINA	HALLOWEEN MOONBEAM III
2015	MOONBEAM III	HALLOWEEN	MOONBEAM III
2016	EUGENIA V	STAR SAPPHIRE	EUGENIA V
2017	EUGENIA V	SAVANNAH	SAVANNAH
2018	SAVANNAH	EUGENIA VII	SAVANNAH
2019	IKRA	SOLTE	IKRA
2020	IKRA	THE KID	IKRA
2021	THE KID	STORMVOGEL	THE KID
2022	FRANCE	TUIGA	FRANCE
2023 L'original	IKRA	PRIDE	IKRA
2023	FRANCE	HERMITAGE	FRANCE
2024	BELLE AVENTURE	IL MORO DI VENEZIA	IL MORO DI VENEZIA
2025	IL MORO DI VENEZIA	MARIELLA	IL MORO DI VENEZIA
2026	MARIELLA	HALLOWEEN	