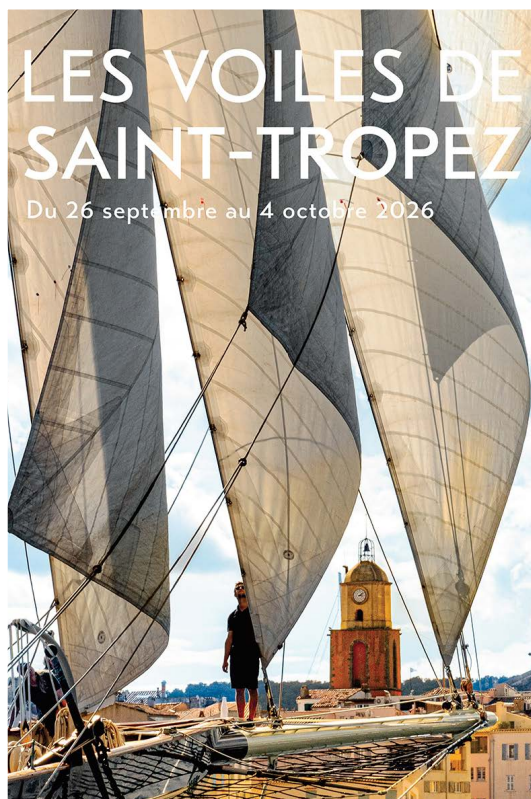


CARNET DES VOILES

26 SEPTEMBRE
> 4 OCTOBRE
2026

LES VOILES DE SAINT-TROPEZ

Du 26 septembre au 4 octobre 2026



Photographie ©Corrente Fulvia



ÉDITO DE MADAME LE MAIRE DE SAINT-TROPEZ

CHAQUE ANNÉE, LORSQUE REVIENT LE TEMPS DES VOILES DE SAINT-TROPEZ, NOTRE VILLE RENOUVE AVEC L'UNE DE SES PLUS BELLES TRADITIONS: CELLE D'UNE PASSION POUR LA MER, LA VOILE ET L'ÉLÉGANCE QUI FAIT PLEINEMENT PARTIE DE SON IDENTITÉ.

Du 26 septembre au 4 octobre 2026, plus de 250 voiliers, des unités centenaires aux Maxis les plus spectaculaires, se retrouveront dans le golfe pour une 28^e édition qui promet une nouvelle fois d'être exceptionnelle.

À terre comme sur l'eau, les Voiles offrent ce mélange unique de compétition de très haut niveau, de patrimoine maritime et de convivialité qui contribue depuis tant d'années à leur renommée internationale.

Cette réussite, nous la devons à l'engagement de la Société Nautique de Saint-Tropez, de son président Pierre Roinson, de ses équipes et de ses nombreux volontaires, auxquels je veux adresser mes plus sincères remerciements. La Ville de Saint-Tropez est fière d'être à leurs côtés et de contribuer à faire vivre ce rendez-vous devenu indissociable de notre ville.

Je souhaite également saluer l'ensemble des partenaires et tous ceux qui, à terre comme en mer, participent au succès de cette manifestation.

Que cette édition 2026 nous offre de belles régates, des images inoubliables et, depuis les quais comme depuis la mer, le plaisir toujours renouvelé de voir Saint-Tropez célébrer avec passion ce patrimoine maritime qui lui est si cher.

Je souhaite à toutes et à tous de très belles Voiles de Saint-Tropez 2026.

SYLVIE SIRI

Maire de Saint-Tropez

04
Mot du
Président de la
Société Nautique
de Saint-Tropez

05
Édito
de Georges
Korhel

06
Programmes

08
Là où tout a
commencé

12
Trois familles,
une compétition

14
Les allures

15
ELENA OF
LONDON

16
Comprendre
les parcours

17
TUIGA

18
Les règles
de course

19
DAINTY

20
Les rôles
des équipiers

21
MAGIC CARPET E

22
Résultats 2025
en bref

23
ATLANTIC

24
L'aire marine
protégée
Golfe de
Saint-Tropez

25
Jeux concours

26
Les Bateaux Verts
et la transition
énergétique

27
Les Bateaux Verts
et les Vedettes
Îles d'Or



MOT DU PRÉSIDENT DE LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ

Les Voiles de Saint-Tropez 2026 marque une année symbolique pour 3 raisons.

La première a été la disparition de Patrice De Colmont en octobre 2025, créateur de la Club 55 Cup, puis de la Nioulargue. Avec les Voiles de Saint-Tropez, nous sommes les héritiers de la Nioulargue et nous devons conserver l'ADN de l'esprit de ce rassemblement des plus beaux bateaux du monde.

La deuxième raison est l'anniversaire du team Gitana, qui fête cette année les 150 ans de compétition des « Gitana ». Nous nous souvenons de Gitana 6, bateau mythique du baron Edmond De Rothschild qui fut le premier président de la classe Maxi créée pendant la Nioulargue.

La troisième raison, est la présence de trois classes J Hanuman, Rainbow et Svea, des bateaux de légende.

Afin d'admirer au mieux les voiliers en course, Les Bateaux Verts proposent des sorties en mer adaptées à tous. Ainsi, petits et grands peuvent admirer

et vivre ces instants magiques !

Les Voiles de Saint-Tropez, c'est aussi une ambiance unique à terre. Comme chaque année, quelques stands en lien avec les Voiles ou la mer et le Bar des Voiles animent le village des Voiles où se retrouvent les marins et le public.

Je tiens à remercier nos fidèles partenaires dont Rolex, BMW, Wally ainsi que le groupe Edmond de Rothschild sans omettre tous les autres partenaires et fournisseurs qui nous permettent de réaliser ce bel événement.

Aujourd'hui plus de 250 bateaux, classiques, modernes, Maxi sont au rendez-vous chaque année fin septembre, et c'est grâce à eux que la magie se perpétue.

Merci à vous tous d'honorer ce rendez-vous. Je souhaite à tous une très belle édition 2026.

PIERRE ROINSON

Président de la Société
Nautique de Saint-Tropez



ÉDITO DE GEORGES KORHEL

LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ
SE MOBILISE UNE NOUVELLE FOIS AFIN
D'ORGANISER UN ÉVÈNEMENT UNIQUE :
LES VOILES DE SAINT-TROPEZ EN TAILLE MAXI.

La fête promet d'être superbe avec de nombreux anniversaires à célébrer, parmi lesquels les 150 ans de l'aventure des « Gitana » commencée en 1876 sur les rives du lac Léman, jusqu'au Gitana 18 qui rebat les cartes du vol océanique.

Cette édition verra le retour de **3 Class J**, série qui dominait la coupe de l'America en 1940, qui régateront sur les parcours des Maxis dans la baie de Pampelonne.

Les **50 Maxis** engagés sont répartis en deux flottes : les plus rapides sur des parcours construits, les autres classes sur des parcours côtiers. Le spectacle dans le golfe sera toujours aussi grandiose. Avec plus de **120 Modernes** engagés, cette flotte illustre l'attrait intact de l'événement pour un large panel de bateaux et de régatiers. Ils partageront le golfe avec **80 bateaux de tradition**, dont beaucoup de fidèles à notre régate, s'affronteront suivant leurs classes.

À noter que pour les modernes et les traditions, les parcours ont été complètement redéfinis afin d'améliorer encore les conditions de sécurité pour tous et des **bouées géostationnaires** sont utilisées afin de préserver les fonds marins.

Je remercie la compagnie des Bateaux Verts de permettre au plus grand nombre de profiter de cet événement et de contribuer à la sécurité de tous les concurrents et volontaires pendant cette édition 2026 qui sera mémorable. La fête sur l'eau promet d'être belle et le spectacle dans le port unique.

GEORGES KORHEL

Directeur de Course

PROGRAMME EN MER

PROGRAMME À TERRE

SAM. 26 SEPTEMBRE
14H - 19H
ACCUEIL DES VOILIERS
AU PORT (MAXIS, MODERNES
ET TRADITIONS)

DIM. 27 SEPTEMBRE
9H - 19H
ACCUEIL DES CONCURRENTS

APRÈS-MIDI
ARRIVÉE COUPE
D'AUTOMNE DU YCF
(CANNES - SAINT-TROPEZ)

LUN. 28 SEPTEMBRE
ACCUEIL DES CONCURRENTS
VOILIERS DE TRADITION

DÈS 11H
COURSES DES
VOILIERS MODERNES

DÈS 12 H
COURSES DES MAXIS YACHTS

MAR. 29 SEPTEMBRE
DÈS 11 H
COURSES DES
VOILIERS MODERNES

DÈS 12 H
COURSES DES MAXIS YACHTS
& COURSES DES VOILIERS
DE TRADITION DONT
LE TROPHÉE ROLEX

MER. 30 SEPTEMBRE
DAY OFF POUR MAXIS
(SAUF MAXIS CLUB 55 CUP)

DÈS 11H
COURSES DES
VOILIERS MODERNES

DÈS 12 H
COURSES DES
VOILIERS DE TRADITION
DONT LE TROPHÉE ROLEX

JEU. 1^{ER} OCTOBRE
JOURNÉE DES DÉFIS

DÈS 12 H
COURSES DES
MAXIS YACHTS CLUB 55 CUP

12H30
RÉGATE DES CENTENAIRES
TROPHÉE GSTAAD YC

13H30
DÉPART DES DÉFIS

VEN. 2 OCTOBRE
DÈS 11 H
COURSES DES
VOILIERS MODERNES

DÈS 12 H
COURSES DES MAXIS YACHTS
& COURSES DES VOILIERS
DE TRADITION DONT
LE TROPHÉE ROLEX

SAM. 3 OCTOBRE
DÈS 11 H
COURSES DES
VOILIERS MODERNES

DÈS 12 H
COURSES DES MAXIS YACHTS
& COURSES DES VOILIERS
DE TRADITION DONT
LE TROPHÉE ROLEX

SAM. 26 SEPTEMBRE
9 H -19 H
CONFIRMATION
DES INSCRIPTIONS

18 H 30 - 21 H
MUSIQUE LIVE AU VILLAGE
DES VOILES AVEC DJ

DIM. 27 SEPTEMBRE
ACCUEIL
DES VOILIERS MODERNES
ET CLASSIQUES AU PORT

17 H
INAUGURATION
DU VILLAGE DES VOILES*

18 H 30 - 21 H
MUSIQUE LIVE AU VILLAGE
DES VOILES AVEC DJ

20 H
REMISE DES PRIX DE LA COUPE
D'AUTOMNE DU YCF*
(CANNES - SAINT-TROPEZ)

LUN. 28 SEPTEMBRE
9 H
BÉNÉDICTION
DES BATEAUX PAR LE PÈRE
JEAN-PAUL GOUARIN
(BALCON DU SUBE)

18 H 30 - 21 H
MUSIQUE LIVE
AU VILLAGE DES VOILES
MUSIQUE EN VILLE

MAR. 29 SEPTEMBRE
18 H 30 - 21 H
MUSIQUE LIVE
AU VILLAGE DES VOILES
MUSIQUE EN VILLE

20 H
SOIRÉE SARDINADE DE LA
SNSM VERS LE PHARE ROUGE

MER. 30 SEPTEMBRE
18 H 30 - 21 H
MUSIQUE LIVE
AU VILLAGE DES VOILES
MUSIQUE EN VILLE
LA PÉTANQUE DES VOILES
AVEC LA BOULE TROPÉZIENNE
(CONCOURS DE BOULES,
PLACE DES LICES)

JEU. 1^{ER} OCTOBRE
9 H
DÉFILÉ DES ENFANTS DES
ÉCOLES DE SAINT-TROPEZ
SUR LE PORT

18 H 30
DÉFILÉ DES
ÉQUIPAGES SUR LE PORT

18 H 30 - 21 H
MUSIQUE LIVE
AU VILLAGE DES VOILES
SOIRÉE REMISE DES PRIX
TROPHÉE DES CENTENAIRES
PAR LE GSTAAD YC *

VEN. 2 OCTOBRE
18 H 30 - 21H
MUSIQUE LIVE
AU VILLAGE DES VOILES

20H
SOIRÉE DES ÉQUIPAGES
À LA PESQUIÈRE
(RÉSERVÉE AUX PARTICIPANTS)

SAM. 3 OCTOBRE
18 H 30 - 21 H
MUSIQUE LIVE
AU VILLAGE DES VOILES

19 H
REMISE DES PRIX DES MAXIS
YACHTS DONT LE TROPHÉE
EDMOND DE ROTHSCHILD &
REMISE DU TROPHÉE ROLEX
(RÉSERVÉES AUX PARTICIPANTS)

DIM. 4 OCTOBRE
11 H
REMISE DES PRIX VOILIERS
DE TRADITION ET MODERNES
DONT LE TROPHÉE BMW*

17 H
FERMETURE DU
VILLAGE DES VOILES

* SUR INVITATION

LÀ OÙ TOUT A COMMENCÉ

LE DÉFI IKRA ET PRIDE

AVANT DE RÉUNIR CHAQUE ANNÉE PRÈS DE 250 VOILIERS ET DES MILLIERS DE MARINS, L'AVENTURE A COMMENCÉ PAR UN SIMPLE DÉFI. LE 29 SEPTEMBRE 1981, DEUX VOILIERS QUE TOUT SEMBLAIT OPPOSER SE LANCENT UN DÉFI AMICAL DANS LE GOLFE DE SAINT-TROPEZ. UNE COURSE IMPROVISÉE, UN DÉJEUNER À PAMPELONNE ET BEAUCOUP D'ENTHOUSIASME : LA LÉGENDE DE LA NIOULARGUE NAISSAIT.

L'histoire commence par un pari entre Pride, un Swan 44 américain, et Ikra, un majestueux 12 Mètre JI. Le défi est aussi simple qu'inédit : partir devant la tour du Portalet, contourner la marque du haut-fond de la Nioulargue, puis rejoindre la plage de Pampelonne. L'équipage vaincu invitera les vainqueurs à déjeuner au Club 55.

Pour tracer le parcours, Patrice de Colmont, propriétaire du Club 55, et ses amis renoncent même à acheter une coûteuse carte marine : une simple carte routière du golfe leur suffit. Cette improvisation résume déjà l'esprit de l'épreuve, fait de passion, de liberté et de convivialité.

Ikra franchit la ligne d'arrivée devant Pride. Mais le résultat importe moins que le moment partagé par les équipages autour d'une grande table. En guise de trophée, le vainqueur reçoit un compotier en argent provenant de la vaisselle de la Marine Nationale.

Le lendemain, la presse locale annonce avec enthousiasme la naissance d'une nouvelle compétition. On demande alors le nom de cette nouvelle régata ; Patrice Colmont répond spontanément « La Club 55 Cup » !

Pride réclame bientôt sa revanche, d'autres voiliers souhaitent participer et le simple défi devient, dès l'année suivante, un véritable rassemblement qui prendra le nom de « Nioulargue » (d'après le haut-fond situé au large de Pampelonne). En 1995, la dernière édition de la Nioulargue est lancée.

L'événement renaît en 1999 sous un nouveau nom : Les Voiles de Saint-Tropez. Son esprit demeure inchangé : faire naviguer ensemble des bateaux classiques chargés d'histoire et des créations plus modernes.

Aujourd'hui, environ 250 voiliers classiques, modernes, Maxis et près de 4 000 équipiers se retrouvent chaque année à Saint-Tropez.



© Gilles Martin-Raget

↑
IKRA

Vainqueur du défi fondateur

CARACTÉRISTIQUES
Année de lancement : **1964**
Architecte : **David Boyd**
Type : **12 Mètre JI**
Longueur : **21,60 m**

↑
PRIDE

Le bateau à l'origine du défi

CARACTÉRISTIQUES
Année de lancement : **1973**
Architectes : **Sparkman & Stephens**
Type : **Swan 44**
Longueur : **≈ 13,40 m**



TROIS FAMILLES, UNE COMPÉTITION

À CHAQUE VOILIER SA CATÉGORIE

TROIS FAMILLES, UN MÊME PLAN D'EAU : LES VOILIERS DE TRADITION TRANSMETTENT UN HÉRITAGE, LES MODERNES ILLUSTRENT L'ÉVOLUTION DE LA COURSE ET LES MAXIS REPOUSSENT LES LIMITES DE LA PUISSANCE ET DE LA TECHNOLOGIE.

1. LES TRADITIONS

La catégorie réunit des yachts anciens conservés ou restaurés, mais aussi certaines répliques fidèles de bateaux historiques. Leur classement dépend de leur époque, de leur conception, de leurs matériaux et de leur conformité aux règles du Comité international de la Méditerranée. Leurs longues étraves, leurs ponts en bois et leurs gréements parfois complexes leur donnent des silhouettes élégantes. Malgré leur âge, ces bateaux régatent intensément et nécessitent des équipages nombreux et parfaitement coordonnés.

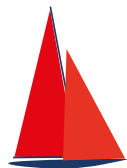


COTRE

Un seul mât et deux voiles d'avant : la trinquette et le foc ou génois.

2. LES MODERNES

Les voiliers modernes regroupent des bateaux de course et de croisière sportive construits selon les principes actuels de l'architecture navale. Leurs coques légères, généralement réalisées en matériaux composites, sont dessinées pour réduire la résistance de l'eau et gagner en vitesse. Ils disposent de gréements performants, de voiles aux formes très étudiées et d'équipements facilitant les manœuvres. Aux Voiles de Saint-Tropez, cette catégorie rassemble les unités modernes mesurant jusqu'à 18,28 m.



SLOOP

Un seul mât, une grande voile et une voile d'avant. C'est le gréement le plus courant sur les voiliers modernes.

3. LES MAXIS

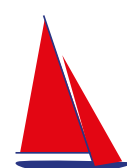
Les Maxis sont les géants modernes de la compétition. Leur catégorie commence à 18,29 mètres, mais peuvent dépasser largement les 30 mètres. Leur taille leur permet de porter des surfaces de voiles considérables et d'atteindre des vitesses spectaculaires.

Cette famille associe performance et confort, des Wally au design épuré ainsi que des machines de course ultralégères conçues pour battre des records. À bord, les manœuvres exigent puissance, anticipation et coordination, les efforts exercés sur les voiles et les cordages sont considérables.



LES
YACHTS
AURIQUES

Ils se caractérisent par des grands-voiles trapézoïdales enverguées, c'est-à-dire fixées, par trois côtés, sur la mâture (bôme, mât et pic).



LES YACHTS
BERMUDIENS
ou MARCONI

Ils se caractérisent par des grands-voiles triangulaires, enverguées sur deux côtés, à la mâture (bôme et mât).

DEUX PRINCIPALES FORMES DE GRAND-VOILE :

LE GRÉEMENT AURIQUE

La grand-voile aurique possède quatre côtés. Sa partie supérieure est soutenue par un espar oblique appelé « pic », tandis que sa partie inférieure est fixée à la bôme. Très répandu jusqu'au début du XX^e siècle, ce gréement permettait de porter une importante surface de voile sur des mâts relativement courts. Il équipe aujourd'hui de nombreux yachts de tradition.

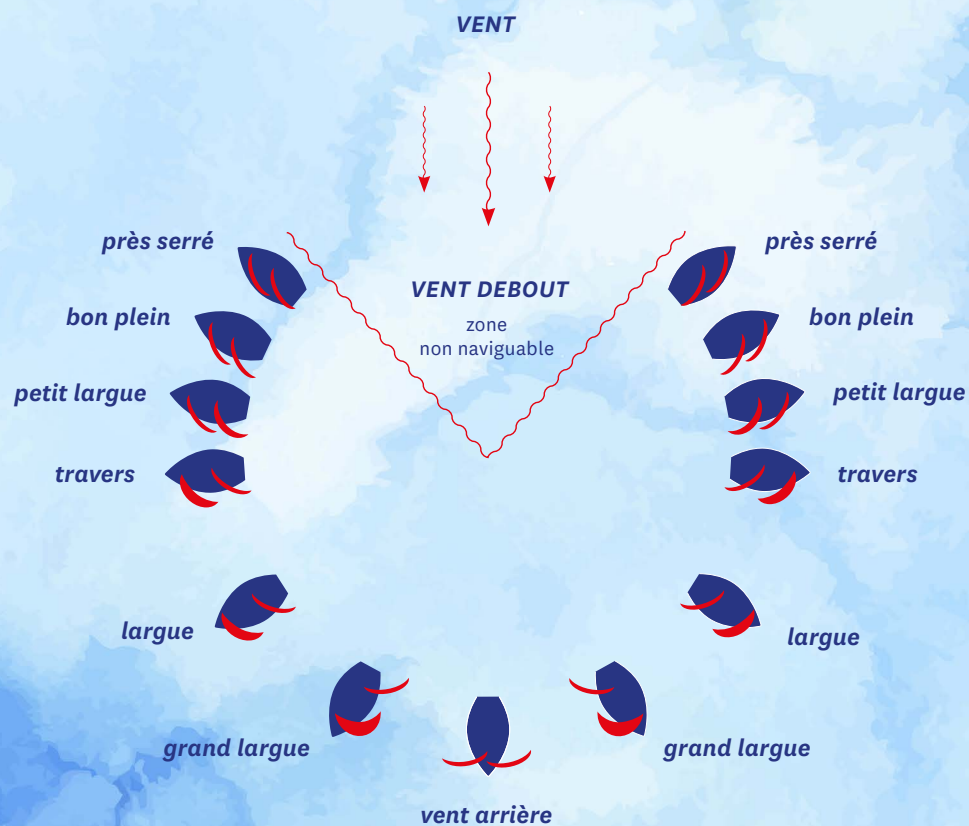
Pour le reconnaître :
une grand-voile en forme de trapèze, surmontée d'un pic incliné.

LE GRÉEMENT BERMUDIEN (OU MARCONI)

La grand-voile bermudienne possède trois côtés. Haute et triangulaire, elle est directement hissée le long du mât et fixée à la bôme. Apparu au début du XX^e siècle, ce gréement est devenu la référence sur les voiliers modernes. Le nom « Marconi » évoque les premiers mâts très élancés, dont les câbles rappelaient les antennes radio de l'époque.

Pour le reconnaître :
une grand-voile triangulaire et un mât haut, sans pic.

LES ALLURES



CARACTÉRISTIQUES
 Longueur: **55 m**
 Largeur: **8,14 m**
 Tirant d'eau: **5,20 m**
 Surface de voilure: **≈ 1 180 m²**
 Construction: **2009**
 Architecte d'origine:
Nathanael G. Herreshoff
 Gréement: **goélette aurique**
à deux mâts

LA MAJESTÉ DES DEUX MÂTS

ELENA OF LONDON



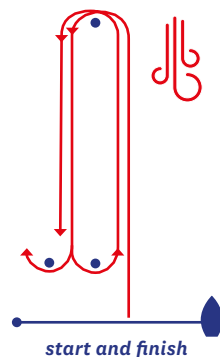
Construite en 2009, Elena of London reproduit fidèlement une goélette de course dessinée en 1910 par l'architecte américain Nathanael G. Herreshoff. Sa coque élancée, ses deux mâts et son immense voilure lui permettent d'associer puissance et élégance. Le modèle d'origine entra dans l'histoire en remportant en 1928 la traversée New York-Santander, devant la légendaire Atlantic. La réplique actuelle fait revivre cet âge d'or des grandes courses océaniques lors des plus prestigieuses régates classiques.

COMPRENDRE LES PARCOURS

LE PARCOURS « CÔTIER » EST UN GRAND PARCOURS DÉLIMITÉ
PAR DES OBSTACLES NATURELS OU DES BOUÉES DE NAVIGATION.
UNE BOUÉE DE DÉGAGEMENT PEUT ÉVENTUELLEMENT
ÊTRE MISE EN PLACE POUR ÉTALER LA FLOTTE.

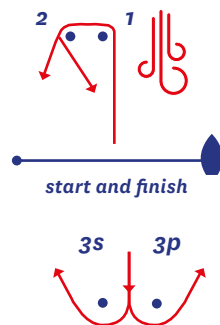
PARCOURS « BANANE » POUR LES WALLY & LES CLASS J

Le parcours « banane » consiste en une ligne perpendiculaire au vent et une bouée dans l'axe du vent. Un compte à rebours de cinq minutes est donné puis les bateaux prennent le départ au top. Ils doivent remonter au vent en tirant des bords, ensuite contourner la bouée au vent en la laissant à bâbord, puis éventuellement une bouée dite de « dog leg ». Les bateaux effectuent un nombre de tours spécifié avant de passer la ligne d'arrivée.



PARCOURS « AU VENT » / SOUS LE VENT

Le parcours « au vent/sous le vent » consiste à prendre le départ « face au vent », de contourner et laisser à bâbord les bouées 1 et 2 et redescendre « sous le vent » pour passer la porte n°3 (entre les deux bouées). On repart ensuite pour un deuxième tour.



CARACTÉRISTIQUES

Lancement : **1909**
Architecte : **William Fife III**
Classe : **15 Mètre JI**
Gréement : **cotre aurique**
Longueur hors tout : **28,04 m**
Déplacement : **39 tonnes**
Voilure au près : **411 m²**

UN PRINCE PARMI LES CLASSIQUES

TUIGA



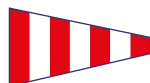
©Arnaud / octo-art-audio.com

Dessiné par William Fife III et lancé en 1909, Tuiga fut commandé par le duc de Medinaceli pour affronter Hispania, le yacht du roi Alphonse XIII d'Espagne. Malgré son nom de classe, ce 15 Mètre JI mesure plus de 28 mètres hors tout. Son gréement de cotre aurique porte plus de 400 m² de voilure, manœuvrée sans winches modernes : coordination et force physique sont indispensables.

Après plusieurs changements de nom et de gréement, Tuiga est restauré selon les plans originaux de Fife. Depuis 1995, il est le navire amiral du Yacht Club de Monaco et participe régulièrement aux Voiles de Saint-Tropez.

LES RÈGLES DE COURSE

PROCÉDURE DE DÉPART & PAVILLONNERIE DE RÉGATE



USAGE DU PAVILLON D'APERÇU

Si retard sur l'heure officielle du départ,
envoi de l'aperçu + 1 signal sonore pour l'affalage.



LIGNE DE DÉPART

Le pavillon orange matérialise la ligne de départ avec le côté parcours de la bouée de départ. Envoi du pavillon = ligne ouverte. Le pavillon orange est envoyé 1 minute après l'affalage de l'aperçu (si aperçu il y a eu).
Si pas d'aperçu : pas de limite de temps pour l'envoi du pavillon orange sur 1^{re} manche. Lors d'une 2^e manche le pavillon orange doit être envoyé 4 minutes avant le lancement de la procédure.



P



I



Z



NOIR

H-5 MIN AVERTISSEMENT

Envoi du pavillon
de Série ou Club
stipulé dans les IC
+ 1 signal sonore

H-4 MIN SIGNAL PRÉPARATOIRE

Envoi du pavillon
P ou I ou Z
ou noir

H-1 MIN LA MINUTE

Affalage P ou I
ou Z ou noir
+ 1 signal
sonore long

H DÉPART

Affalage
du pavillon de
Série ou de Club
+ 1 signal sonore

CARACTÉRISTIQUES

Longueur: **8,12 m**
Largeur: **environ 1,80 m**
Année de lancement: **1922**
Architecte: **Alfred Westmacott**
Classe: **Solent Sunbeam**
Grément: **sloop bermudien**

PETIT BATEAU, GRANDE HISTOIRE

DAINTY



Lancé en 1922, Dainty est le tout premier exemplaire de la série des Solent Sunbeam. Dessiné par l'architecte britannique Alfred Westmacott, ce sloop bermudien porte symboliquement le numéro V1.
Avec seulement 8,12 mètres à la flottaison, Dainty figure régulièrement parmi les plus petits voiliers engagés aux Voiles de Saint-Tropez. Face aux Maxis et aux grandes goélettes, il rappelle que la beauté de la compétition ne dépend pas de la taille.

AVANT
> ÉTRAVE

À CHACUN SON POSTE

LES RÔLES DES ÉQUIPIERS

ÉQUIPIER DE MÂT
AIDE AU HISSAGE
ET À L'AFFALAGE

ÉQUIPE
DE DÉCISION :
TACTICIEN,
NAVIGATEUR
ET SKIPPER >
POSITION
VARIABLE

RÉGLEUR
VOILES D'AVANT
RÈGLE LE FOC,
LE GÉNOIS OU LE SPI

BARREUR
PILOTE ET MAINTIENT
LA VITESSE

NUMÉRO 1
PRÉPARE ET MANŒUVRE
LES VOILES D'AVANT

ÉQUIPIER AU PIANO
CONTRÔLE LES DRISSES
ET LES BLOQUEURS

RÉGLEUR
GRAND-VOILE
AJUSTE LA PUISSANCE
ET L'ÉQUILIBRE

ARRIÈRE
> POUPE

CARACTÉRISTIQUES

Longueur : 30,48 m

Largeur : 7,20 m

Tirant d'eau : de 4,60 à 7,10 m

Lancement : 2024

Architecte : Guillaume Verdier

Chantier : Persico Marine

Propriétaire : Sir Lindsay
Owen-Jones

LE MAXI QUI REPOUSSE LES LIMITES

MAGIC CARPET E



Lancé en 2024, Magic Carpet e est un Maxi de 100 pieds conçu par l'architecte naval Guillaume Verdier pour Sir Lindsay Owen-Jones. Entièrement en carbone, il combine une silhouette impressionnante avec des technologies issues de la compétition de haut niveau. La lettre « e » marque son innovation : l'électrification des systèmes hydrauliques. Les puissants réglages pour les voiles, la quille et les appendices sont alimentés sans faire tourner en continu un moteur thermique pendant les régates.

Le bateau a des safrans relevables, un mât reculé et une grande quille basculante. Elle s'incline pour compenser le vent et garder plus de puissance, ou se relève pour réduire le tirant d'eau de 7,10 à 4,60 mètres, permettant l'accès à des ports peu profonds comme Saint-Tropez.

LES RÉSULTATS 2025 EN BREF

MAXI TOUTES CATÉGORIES

Crazy Diamond
(Maxi moderne de course)

MODERNE TOUTES CATÉGORIES

Pride
(voilier moderne IRC)

TROPHÉE ROLEX

Cambria
(cotre bermudien
classique)

12 M JI

Kiwi Magic
(12 M JI à gréement
bermudien)

TROPHÉE DES CENTENAIRES

Leonore
(sloop Marconi
de la classe Q)

CLUB 55 CUP

Il Moro di Venezia
(voilier de course
classique IOR)

LE PODIUM DES GÉANTS

CATÉGORIE BIG BOATS

1. Cambria
(cotre classique)

2. Elena of London
(goélette aurique
à deux mâts)

3. Atlantic
(goélette aurique
à trois mâts)

TAPE DE BOUCHE DU

YACHT CLUB DE FRANCE

Magic Carpet e
(Maxi de course électrique
de 100 pieds)

À SAVOIR

IRC

(International Rating
Certificate)

Système de handicap
permettant à des voiliers
modernes différents de courir
équitablement grâce
à un temps compensé.

12 M JI

(12 Mètres de Jauge
Internationale)

Classe de voiliers conçus
selon une formule de jauge,
qui ne mesurent donc pas
nécessairement 12 mètres
de long.

**IOR (International
Offshore Rule)**

Ancienne règle internationale
de jauge utilisée pour classer les
voiliers de course au large.

MAXI

Catégorie regroupant aux Voiles
les grands voiliers de course
de plus de 18,29 mètres.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur: **64,50 m**

Largeur: **8,85 m**

Tirant d'eau: **5 m**

Surface de voilure: **≈ 1 750 m²**

Construction réplique: **2010**

Architecte d'origine:

William Gardner

Gréement: **goélette aurique
à trois mâts**

LA LÉGENDE DE L'ATLANTIQUE

ATLANTIC

LE SAVIEZ-VOUS ?

Atlantic peut établir jusqu'à
douze voiles simultanément.

Sa manœuvre exige un
équipage nombreux et
parfaitement coordonné.



© Gilles Martin-Raget

Construite en 2010, Atlantic est la réplique fidèle de la célèbre goélette lancée en 1903. Avec ses trois mâts, ses immenses voiles auriques et ses 64,50 mètres, elle est la plus grande goélette classique de course jamais recréée. L'Atlantic originelle entra dans la légende en remportant la traversée transatlantique de 1905. Barrée par Charlie Barr, elle parcourut jusqu'à 341 milles en 24 heures et conserva son record pendant 75 ans.

L'AIRE MARINE PROTÉGÉE GOLFE DE SAINT-TROPEZ



Les voiliers en régate qui franchissent la balise de la Moutte en direction du Sud voguent sur les flots de l'Aire marine protégée Golfe de Saint-Tropez, un espace à la biodiversité exceptionnelle.

Entre la pointe de la Rabiou (Saint-Tropez) et le cap Nègre (Le Lavandou), s'étend un refuge d'espèces protégées et rares sur près de 29 000 hectares: mérou brun, corb, grande nacre (le plus grand coquillage de Méditerranée), corail rouge, gorgones, hippocampe et l'indispensable herbier de posidonie, écosystème majeur endémique de Méditerranée.

La topographie unique de cet espace marin, alternant vastes plateaux et fosses abyssales, favorise la fréquentation des cétacés (cachalots, dauphins, globicéphales) et autres tortues marines.

La communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez mène, tout au long de l'année, des actions nécessaires au maintien de l'équilibre fragile entre préservation de ces richesses biologiques, et développement des activités humaines.

UNE ALLIANCE AU PROFIT DE L'ENVIRONNEMENT MARIN

Depuis 2019, les sociétés Bateaux verts et Vedettes des îles d'Or sont liées à la communauté de communes par une convention de partenariat qui prévoit la formation des capitaines aux principaux enjeux de conservation de l'Aire marine protégée, l'intégration de contenus environnementaux au profit de leur clientèle, ainsi que diverses actions de communication simultanées.

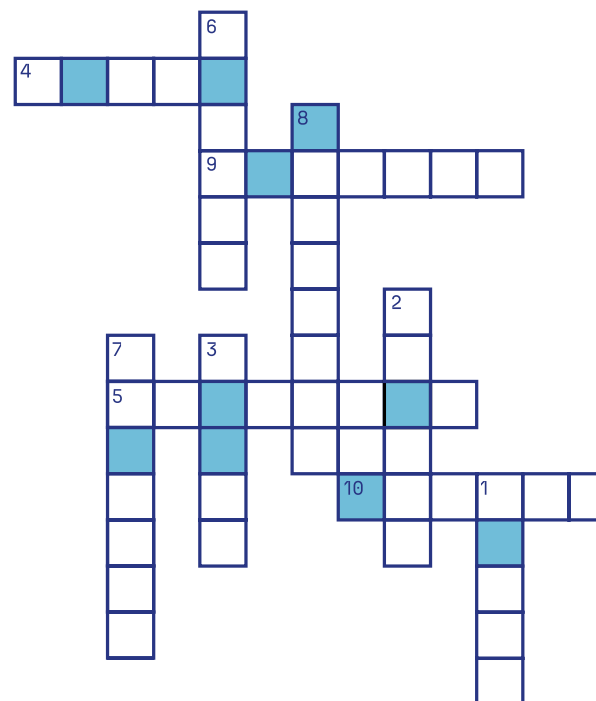
LE SAVIEZ-VOUS ?

L'Aire marine protégée Golfe de Saint-Tropez fait partie du Sanctuaire Pelagos pour la préservation des cétacés. 7 espèces de mammifères marins fréquentent régulièrement ses eaux: le grand dauphin, le dauphin bleu et blanc, le Cachalot, le globicephale, le dauphin de Risso, le Rorqual commun, et la discrète Baleine à bec de Cuvier.

Si vous avez la chance de les observer en mer, limitez la distance d'approche à 100 m et la durée d'observation à 30 minutes.

JEU CONCOURS

TENTEZ VOTRE CHANCE EN PARTICIPANT À NOTRE TIRAGE
AU SORT AFIN DE GAGNER UNE PLACE
POUR LE SUIVI DES RÉGATES
DES VOILES DE SAINT-TROPEZ – ÉDITION 2027



Découvrez le mot mystère !

Chaque case colorée correspond à une lettre du mot mystère. Remettez-les dans le bon ordre pour le retrouver !

*Un indice:
il pourrait s'agir du nom
historique à l'origine des
Voiles de Saint-Tropez.*

- 1 ↓ Elle maintient le bateau au mouillage.
- 2 ↓ Le plus petit voilier présenté dans le livret.
- 3 ↓ Voilier à un mât et une voile d'avant.
- 4 → Célèbre 15 M JI monégasque.
- 5 → Goélette à trois mâts au record historique.
- 6 ↓ Parcours entre une bouée au vent et une sous le vent.
- 7 ↓ Équipier qui pilote le voilier.
- 8 ↓ Ensemble formé par les mâts et les voiles.
- 9 → Gréement dont la grand-voile est quadrangulaire.
- 10 → Partie avant de la coque qui fend l'eau.

MOT MYSTÈRE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

POUR PARTICIPER

Complétez la grille de mots croisés.

Photographiez vos réponses.

Envoyez cette photo par e-mail à info@bateauxverts.com, accompagnée de votre nom, prénom et numéro de téléphone.

Un tirage au sort sera effectué à l'issue des Voiles de Saint-Tropez parmi les bonnes réponses reçues.

Une seule participation par personne. Les coordonnées recueillies seront utilisées uniquement pour organiser le tirage au sort et contacter la personne gagnante.

Date limite d'envoi : lundi 05 octobre 2026. **Les gagnants seront informés par mail le 10/10/2026.**

LES BATEAUX VERTS ET LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



ESPADON III

Mis en service en 2025 par la compagnie des Bateaux Verts, l'Espadon III marque une avancée majeure dans la modernisation du transport maritime côtier.

Fruit d'un projet de rétrofit, ce navire de 17,50 mètres

devient le premier navire électrique de cette catégorie à naviguer en France.

À l'issue de la saison 2025, l'Espadon III confirme la fiabilité de son modèle électrique.

Exploité sur la ligne régulière Sainte-Maxime/Saint-Tropez, le navire a démontré sa capacité à assurer le même niveau de service qu'un navire thermique, tout en supprimant les émissions directes et les nuisances sonores et olfactives. Les données recueillies montrent une réelle maîtrise de la consommation électrique, une réduction importante de l'empreinte carbone et une amélioration du confort de navigation.

À la suite de cette première transformation, un nouveau projet de rétrofit est déjà lancé sur le GIPSY XIV, qui a rejoint en juillet 2026 la flotte en tant que deuxième navire 100 % électrique.



LES BATEAUX VERTS

Depuis 1961, la compagnie des Bateaux Verts s'impose comme un acteur majeur du transport maritime dans le Golfe de Saint-Tropez. Présente sur l'ensemble du territoire, elle relie chaque jour les communes côtières et propose de nombreuses excursions à la découverte du littoral méditerranéen, de l'île de Porquerolles à Cannes. La compagnie compte quatorze navires de 9 à 175 places et un Aquascope. Première entreprise de transport maritime de passagers doublement certifiée ISO 9001 et ISO 14001 depuis 2014, elle démontre qu'une exploitation performante peut s'accorder avec une véritable responsabilité environnementale. Un exemple concret de cette démarche : l'Espadon III.



VEDETTES ÎLES D'OR ET LE CORSAIRE

Créée en 1947, la compagnie Vedettes Îles d'Or & Le Corsaire fait partie intégrante du paysage maritime varois. Spécialisée dans les traversées vers les îles de Port-Cros, Porquerolles et Le Levant, la compagnie relie le continent

à ces espaces naturels protégés toute l'année depuis son port d'attache,

Le Lavandou, tout en assurant des départs depuis Cavalaire-sur-Mer et La Croix-Valmer en saison. Sa flotte se compose de six navires, dont un Seascope® à vision sous-marine.



**NOUS VOUS SOUHAITONS DE PROFITER
PLEINEMENT DE CE MOMENT D'EXCEPTION.
BONNE NAVIGATION !**



les bateauxverts
SINCE 1961

www.bateauxverts.com

info@bateauxverts.com

+33 (0)4 94 49 29 39

14 quai Léon Condroyer

83120 Sainte-Maxime

Partenaire de la Société

Nautique de Saint-Tropez



**Vedettes
ÎLES D'OR &
LE CORSAIRE**

www.vedettesilesdor.fr

info@vedettesilesdor.fr

+33 (0)4 94 71 01 02

Gare Maritime

83980 Le Lavandou

