



Les Voiles de Saint-Tropez – samedi 27 septembre, dimanche 5 octobre 2025

19 août 2025

Les Voiles de Saint-Tropez 2025 : Le temps des célébrations

La tradition des Voiles de Saint-Tropez veut que chaque classe – 19 au total -reçoive sa récompense dans l'esprit corinthien hérité de la Nioulargue. Pas de prize money ici ! Du 27 septembre au 5 octobre prochain, les quelques 300 voiliers invités par la Société Nautique de Saint-Tropez régateront bel et bien pour la gloire. Dans cette avalanche de trophées promise aux vainqueurs, focus sur trois distinctions qui marquent chaque édition, décernées par les partenaires prestigieux des Voiles de Saint-Tropez, Rolex en tête.

Trophée Rolex : Quelle histoire !

Les liens forts qui unissent la marque horlogère suisse et les Voiles de Saint-Tropez se sont noués dès 2006 et c'est la goélette aurique *So Fong* (25 mètres) datant de 1937, qui inscrit le premier son nom au Trophée Rolex cette année-là. Jusqu'en 2016, la récompense fut d'ailleurs attribuée au meilleur voilier classique de plus de 16 mètres, sans autre critère distinctif.

Depuis, le choix d'une catégorie de voiliers de Tradition élue par un comité a permis à Rolex de mettre chaque année à l'honneur une classe en particulier, rendant ainsi hommage à la diversité de ces unités de prestige, restaurées avec soin et menées avec passion. Ainsi, en 2023 on célébrait la victoire du Yawl *Varuna* (1939). L'an passé, les Epoque Aurique étaient célébrés et c'est *Marga*, le 10 m JI mené de main de maître par Torben Graël qui inscrivait son nom au palmarès.

Pour sa vingtième édition en 2025, le prestigieux Trophée Rolex sera remis au meilleur des Big Boats, qui avaient été honorés pour la dernière fois en 2022 avec la victoire de *Shenandoah of Sark* (54,35m). Un choix conduit par la richesse du plateau où sont attendues plus d'une douzaine d'unités parmi lesquelles la prestigieuse goélette *Atlantic* dont ce sera la première participation officielle.

Modernes et Maxis à l'honneur

Dans ces deux classes, ce sont BMW pour les Modernes et Edmond de Rothschild pour les Maxis qui décorent la catégorie mise à l'honneur. Le Trophée BMW récompensera ainsi cette année les « IRC B », bande de rating intégrant les prestigieux TP 52, où l'on croise aussi bien des Wally Rocket, First, Solaris Club Swann, ou Code 1. De grandes unités, généralement optimisées pour la régates dès leur conception et menées par des équipages de haut niveau qui mêlent professionnels et amateurs.

Des quatre catégories de Maxis, celle qui recevra le Trophée Edmond de Rothschild n'est pas encore connue. Pour rappel, *Jolt*, *Lyra*, *Yoru* et *Six Jaguar* se sont imposés respectivement dans leur classe en 2024.

Corinthien : quand l'esprit souffle sur les Voiles

Née du défi lancé par *Pride* à *Ikra*, l'ancêtre de la Nioulargue prenait ses quartiers dès 1981 au Club 55, le célèbre restaurant de Patrice de Colmont, installé sur la plage de Pampelonne et qui fête cette année ses 70 ans. Depuis 2003, chaque édition des Voiles de Saint-Tropez a connu une ou plusieurs « 55 cup ». Retour aux origines cette année, avec un seul défi baptisé « Club 55 Anniversary Cup » dont les participants n'ont pas encore été dévoilés.

Une chose est sûre, l'esprit corinthien sera encore une fois de la partie, cet état d'esprit que décrivait impeccablement François Carn, ancien président du Yacht Club de France (1986-1996) et ami des Voiles de Saint-Tropez, disparu le 6 août dernier : « *Le Corinthian spirit ne se résume pas au fair-play, il ne s'explique pas et pourtant, il manifeste sa présence par certains signes : faire preuve de discrétion et de modestie dans la victoire comme dans la défaite, rester courtois dans les manœuvres les plus désespérées, un brin d'élégance mais point trop car l'arrogance n'est pas loin, faire preuve de bonne humeur communicative, se rappeler sans cesse que la régates est un jeu et doit le rester* »

Pour Pierre Roinson, président de la Société Nautique de Saint-Tropez, « les 70 ans du Club 55 sont tout un symbole et nous le fêteront dignement. D'ailleurs cette date de 1955 marque aussi un tournant dans le développement de notre club ». C'est en effet en 1955 que la SNST organisait sa première grande régate, un aller-retour vers San Remo, ainsi que la première édition de Saint-Tropez-Porquerolles-Saint Tropez, parrainée par le couturier Dior.

Zoom sur :

Les Voiles au couteau

C'est une œuvre de l'artiste Jacques Cordier qui a été retenue cette année pour l'affiche des Voiles de Saint-Tropez. Une huile lumineuse et pleine d'intensité, bouquet de couleurs rappelant les empoignades de yachts au passage des bouées. Travaillée au couteau par ajouts et enlèvements successifs de matière, l'huile trouve ici une belle force d'évocation, aussi bien dans la profondeur des bleus du ciel et de la mer que dans les reflets des coques et des voiles.

Né en région parisienne en 1937, Jacques Cordier a d'abord peint la ville à l'encre de chine avant de saisir dans chaque déplacement en bord de mer, l'opportunité d'exercer son talent dans une grande variété de techniques. Crayon et fusain pour décrire la plage de Pampelonne, aquarelle de l'entrée du port de Honfleur, huile sur le cap d'Antibes et le golfe de Saint-Tropez...

Exposées encore cet été sur la place des Lices, ses œuvres rappellent la trajectoire riche mais courte de ce Tropezien d'adoption, marié à Simone, la fille des propriétaires de l'hôtel de la Ponche, qui n'eut de cesse, depuis le décès de Jacques en 1975 dans un accident de voiture, de continuer à rendre hommage à son art.

Programme des Voiles de Saint-Tropez 2025

Samedi 27 septembre : Confirmation des inscriptions

Dimanche 28 septembre : Confirmation des inscriptions. Arrivée de la coupe d'Automne du Yacht Club de France (Cannes Saint-Tropez)

Lundi 29 septembre : Régates pour les Maxis et les voiliers Modernes

Mardi 30 septembre Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex

Mercredi 1 octobre : Régates pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques, dont le Trophée Rolex
Day Off pour les Maxis

Jeudi 2 octobre : Club 55 Cup, Match Race Wally Rocket 51, Régate du Trophée Gstaad YC des Centenaires (départs décalés), Journée des Défis et pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques, Régates pour les Maxis

Vendredi 3 octobre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex

Samedi 4 octobre : Régates Maxis, Modernes et Classiques, dont le Trophée Rolex, Remise des Prix pour les Maxis

Dimanche 5 octobre : Remise des Prix pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques, dont le Trophée Rolex

Partenaires principaux des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

EDMOND DE ROTHSCHILD

WALLY

SUZUKI MARINE

BRIG

Partenaires et Fournisseurs officiels des Voiles de Saint-Tropez

NORTH SAILS

PORT DES MARINES DE COGOLIN

MERCANTOUR

BYBLOS

EKLE

VSC

PEPINIERE DU GOLFE

CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD

CHATEAU SAINT-MAUR CRU CLASSE

DOMAINE BERTAUD BELIEU

Partenaires institutionnels des Voiles de Saint-Tropez

VILLE DE SAINT-TROPEZ

PORT DE SAINT-TROPEZ

ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ

SAINT-TROPEZ TOURISME

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Responsable Régates : Frédérique Fantino

Moyens sur l'eau : Gilles Doyen

Communication et attachée de Direction : Chloé de Brouwer

Rédaction : Pierre-Marie Bourguinat

Sites internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr ; www.societe-nautique-saint-tropez.fr

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

X anciennement Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Instagram: les_voiles_de_saint_tropez

Photos : Gilles Martin-Raget

Relations Presse : Maguelonne Turcat