

CARNET DES VOILES

27 SEPTEMBRE
> 5 OCTOBRE
2025



Artiste affiche des Voiles de Saint-Tropez : Jacques Corlier



EDMOND
DE ROTHSCHILD





Mot du Président de la Société Nautique de Saint-Tropez

Les voiles de Saint-Tropez 2025 s'annonce un très grand cru si l'on en juge la qualité et la diversité des voiliers en lice ! La goélette Atlantic avec ses 64,50 m de coque qui pour la première fois est engagé et participera aux régates des voiles de Saint-Tropez.

Beaucoup de yachts classiques de légende comme Sumurun, Mariella, Cambria ou encore Cariad, le plus grand et le plus ancien ketch aurique au monde. Sans parler de la classe des Maxis avec une quarantaine d'inscrits, un record ! Cette année je souhaite aussi rendre hommage à un grand peintre Jacques Cordier, tropézien de cœur, décédé il y a cinquante ans accidentellement. L'un de ses tableaux illustre l'affiche des voiles et la couverture du programme officiel 2025. La mer, les voiliers et Saint-Tropez ont souvent inspiré et attiré les peintres, rêvant de liberté et de voyage.

Le peintre Paul Signac sur son bateau l'Oympia a organisé les premières régates de la Société Nautique, le peintre Henry Person sur l'Henriette 2, l'écrivain Guy de Maupassant sur le Bel Ami. Saint-Tropez a ses adresses comme l'hôtel de la Ponche tenu très longtemps par Simone Duckstein, ancienne épouse de Jacques Cordier où bon nombre de navigateurs célèbres y ont posé leur sac le temps des voiles. L'incontournable et mythique Palace Tropézien, Le Byblos, partenaire des Voiles.

Je ne pourrais pas nommer toutes les adresses où plus de quatre milles marins participants aux voiles de Saint-Tropez ont leurs habitudes et se plaisent à se retrouver dans ce magnifique village, du port à la fameuse place des Lices. Et puis il y a les Bateaux Verts qui permettent à tous de vivre une belle expérience en mer, de suivre les voiliers en course et de vivre ces instants magiques.

Je tiens à remercier nos fidèles partenaires dont ROLEX, BMW, WALLY ainsi que le groupe EDMOND DE ROTHSCHILD qui nous rejoint cette année sans omettre tous les autres partenaires et fournisseurs qui nous permettent de réaliser ce bel événement. Aujourd'hui plus de 250 bateaux, classiques, modernes, Maxi sont au rendez-vous chaque année fin septembre, et c'est grâce à eux que la magie se perpétue, Merci à vous tous d'honorer ce rendez-vous.

PIERRE ROINSON
PRÉSIDENT DE LA SOCIÉTÉ
NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ

04

Mot du
Président de la
Société Nautique
de Saint-Tropez

05

Édito
de Georges
Korhel

14

Leçon
de classes

06

Programme

16

Le saviez-
vous ?

22

Navigation

08

Résultats
2024

20

Rôle des
équipiers

24

Règles
de course

10

Les différentes
catégories
de bateaux

21

Position
des marques
de parcours

25

Quizz



Édito de Georges Korhel

Comme tous les ans, les Voiles de Saint-Tropez 2025 offrent la possibilité à 280 voiliers de régater dans notre Golfe légendaire.

Avec la participation de 60 Maxis, 80 Bateaux de Tradition et 140 bateaux modernes, La Société Nautique est encore une fois à la hauteur de l'évènement. Pour vous offrir un spectacle incomparable tout en évitant les croisements entre les flottes, les régates des Voiliers Modernes, Traditionnels et Maxis seront sur des courses différentes.

Afin de préserver les fonds marins, les bouées géostationnaires sont utilisées de façon régulière et les bateaux du comité de course sont pris sur des coffres fixes mis en place, sur des fonds sableux, pour l'occasion. En plus des jours de régate, les jours de «Day-Off» verront l'affrontement, des nouveaux Wally Rockets en match racing. Un spectacle sur l'eau dont personne ne se lasse!

Un grand merci à tous les volontaires qui nous aident et qui participent à rendre cet évènement aussi apprécié des concurrents que de leurs admirateurs. Nous remercions par ailleurs ces derniers par leur comportement exemplaire sur l'eau.

GEORGES KORHEL
PRINCIPAL RACE OFFICER

PROGRAMME EN MER

SAMEDI 27 SEPTEMBRE

14h – 19h :

Accueil des voiliers
au port (Maxis, Modernes
et Traditions)

DIMANCHE 28

9h – 19h :

Accueil des concurrents
après-midi : Arrivée
Coupe d'automne du YCF
(Cannes – Saint-Tropez)

LUNDI 29

Accueil des concurrents
voiliers de Tradition
dès 11h : Courses
des voiliers Modernes
dès 12h : Courses
des Maxis Yachts

MARDI 30

dès 11h : Courses
des voiliers Modernes
dès 12h : Courses
des Maxis Yachts & Courses
des voiliers de Tradition

MERCREDI 1^{ER} OCTOBRE

Day off pour Maxis
(sauf Maxi Club 55 cup)

dès 10h50 :

Club 55 Maxi Yachts Cup

dès 11h : Courses

des voiliers Modernes

dès 12h : Courses
des voiliers de Tradition

JEUDI 2

JOURNÉE DES DÉFIS

12h : Club 55 Cup

dès 12h :

Courses Maxis Yachts

12h30 : Régate
des centenaires

Trophée Gstaad YC

VENDREDI 3

dès 11h : Courses

des voiliers Modernes

dès 12h : Courses

des Maxis Yachts & Courses
des voiliers de Tradition

SAMEDI 4

dès 11h : Courses

des voiliers Modernes

dès 12h : Courses

des Maxis Yachts & Courses
des voiliers de Tradition

PROGRAMME À TERRE

SAMEDI 27 SEPTEMBRE

9h à 19h : Confirmation
des inscriptions

18h30 – 21h : Musique live
au Village des Voiles

DIMANCHE 28

Accueil des voiliers
modernes et classiques
au port

17h : Inauguration
du Village des Voiles
(sur invitation)

18h30 – 21h : Musique live
au Village des Voiles

20h : Remise des prix de la
Coupe d'automne du YCF
(Cannes – Saint-Tropez)
(sur invitation)

LUNDI 29

9h : Bénédiction
des bateaux par le Père
Jean-Paul Gouarin
(Balcon du Sube)

18h30 – 21h : Musique live
au Village des Voiles

MARDI 30

18h30 – 21h : Musique live
au Village des Voiles

20h : Soirée Sardinade
de la SNSM vers le phare
rouge **(à confirmer)**

MERCREDI 1^{ER} OCTOBRE

18h30 – 21h : Musique live
au Village des Voiles

La Pétanque des Voiles
by North Sail (concours
de boules, place des Lices)

JEUDI 2

9h : Défilé des
enfants des écoles de
Saint-Tropez sur le port

18h30 : Défilé des
équipages sur le port

18h30 – 21h : Musique live
au Village des Voiles

Remise des prix Trophée
des centenaires par le
Gstaad YC **(sur invitation)**

VENDREDI 3

18h30 – 21h : Musique live
au Village des Voiles

20h : Soirée des équipages
à la Pesquière **(réservée
aux participants)**

SAMEDI 4

18h30 – 21h : Musique live
au Village des Voiles

19h : Remise des prix
des Maxi Yachts **(réservée
aux participants)**

DIMANCHE 5

11h : Remise des prix
voiliers Modernes et de
Tradition **(sur invitation)**

17h : Fermeture
du Village des Voiles

Quelques résultats

DES VAINQUEURS AUX VOILES
DE SAINT-TROPEZ 2024

DANS LA CATÉGORIE DES MODERNES

**Trophée North Sails
du meilleur IRC B**
NANOQ – Roi Frederik
du Danemark

**Trophée
Marines de Cogolin
du meilleur IRC E**
PRIDE – William Graves

**Centenary Trophy,
décerné par le Gstaad
Yacht Club**
ORIOLE –
Juan Carlos Eguiagar

DANS LA CATÉGORIE DES CLASSIQUES

**Trophée
Château Saint-Maur
du meilleur yacht
catégorie BIG Racers**
TUIGA – Daniele Pereira

**Trophée SNST
du meilleur 12 MJ1
catégories A et B**
CRUSADER –
Sir Matthews Richard

**Trophée SNST
du meilleur yacht
catégorie « Invités »**
DAINTY –
Peter Nicholson

DANS LA CATÉGORIE DES MAXIS

**Trophée Barons
de Rothschild
du meilleur Maxi A**
JOLT – Peter Harrison

**Trophée Wally
du meilleur Wally**
Maxi A: Y3K –
Claus Peter Offen



Les différentes catégories de bateaux

Chaque voilier est une pièce unique

LES MAXIS YACHTS

bateaux de la jauge IRC dont la longueur hors tout (LOA) > à 18,29 m

Les Maxis Yachts, aux allures de «géants des mers» hors normes, sont caractérisés par un design alliant la performance et le luxe. Les Voiles de Saint-Tropez font partie du calendrier de l'IMA (International Maxi Association).

Parmi les monstres de carbone et de technologie que sont les Maxis, les Wally ont toujours occupé une place à part, tout comme les Class J et leurs lignes épurées caractérisés par leur impressionnant passage dans la vague.

LES BATEAUX CLASSIQUES

unités de tradition jaugés CIM avec une LOA > ou = à 10 m

Ces bateaux de tradition jaugés CIM (comité international de la Méditerranée) sont des yachts à voiles classiques ou d'époque construits en bois ou en métal dont certains sont plus que centenaires.

Destinée aux voiliers classiques, cette jauge prend en compte les mesures du yacht, son année de construction, la carène, les équipements, la conformité par rapport au plan de construction d'origine.

La goelette Puritan est sans doute parmi les plus beaux voiliers de tradition jamais construits.

LES BATEAUX MODERNES

unités modernes jaugés IRC avec une Longueur de coque LH > à 9 m jusqu'à 18,28 m

En dehors des voiliers classiques, tous les autres bateaux de type «habitable» sont répartis dans les groupes «modernes» en fonction de leur rating.

Jaugés IRC (International Rule Club), les bateaux modernes aux Voiles de St-Tropez sont les plus véloce des monocoques. Ils sont conçus pour la performance et la vitesse et fabriqués en fibre de verre et carbone.

Petite carte d'identité selon le gréement ou les voiles



LES YACHTS AURIQUES

Ils se caractérisent par des grands-voiles trapézoïdales envergurées, c'est-à-dire fixées, par trois côtés, sur la mâture (bôme, mât et pic).



LES YACHTS BERMUDIENS ou MARCONI

Ils se caractérisent par des grands-voiles triangulaires, envergurées sur deux côtés, à la mâture (bôme et mât).



COTRE

Yacht à un seul mât et une grand voile, bermudien ou aurique, et deux étais avant pour envergurer deux focs.



SLOOP

Yacht à un seul mât et une grand voile, bermudien ou aurique, et un étai avant pour envergurer un foc.





Leçon de classes

Participer aux Voiles de Saint-Tropez, c'est espérer gagner l'un des vingt prix mis en jeu, dont le Trophée Rolex. Entre les Maxis, les Modernes et les voiliers de Tradition, comment sont réparties les classes et quels genres de bateaux y sont intégrés ? Chaque participant est un invité accepté par le Comité de sélection de la Société Nautique de Saint-Tropez. Intégrer une classe est un privilège.

MAXIS YACHTS

Maxi A

Maxi B

Maxi C

Maxi D

BATEAUX CLASSIQUES

Époque Aurique A

Époque Marconi

Classique Marconi

Grand Tradition

BATEAUX MODERNES

IRC B

IRC C

IRC D

IRC E

12 m JI



Si les Voiles de Saint-Tropez ont souvent l'image d'un gigantesque rassemblement de voiliers classiques ou de traditions, la grande majorité des concurrents fait partie des Maxis, membres ou non de l'IMA (International Maxi Association), et des multiples classes de Modernes. Beaucoup de fidèles des Voiles s'engagent sur des voiliers de série ou des prototypes de course. Et la compétition reste acharnée car une victoire aux Voiles brille dans tout palmarès. Au fur et à mesure des éditions, la répartition des bateaux dans les classes varie au gré du nombre de concurrents, de leur taille et de l'homogénéité de leurs performances.

Le nombre de classes, tous genres confondus, n'augmente généralement pas mais doit rester en corrélation avec le nombre de participants qui reste stable autour de 270 participants.

Les classes sont déterminées en fonction des inscriptions retenues. En catégorie Modernes, il y a quatre classes de l'IMA au-delà de 18,29 mètres. Puis quatre autres classes de bateaux jaugés IRC (International Rule Club).

Les bateaux sont rassemblés par longueur pour assurer la sécurité des participants sur l'eau. C'est une des raisons qui détermine depuis toujours la limite inférieure de taille :

- 10,80 mètres pour les Classiques
- 9 mètres pour les Modernes.

Le saviez-vous ?

LE + PETIT BATEAU : DAINTY*



**ANNÉE DE
CONSTRUCTION**
1922

**LONGUEUR
DU BATEAU**
8,20 M

Il est donc éligible pour le «Centenary Trophy» du Gstaad YC, l'une des régates essentielles aux Voiles. Parti loin devant les bateaux les plus gros et les plus rapides avec son rating dérisoire, il est parvenu à rester dans le groupe de tête pour terminer finalement dans le premier tiers de la flotte.

*le «délicat», le «précieux» en anglais



LE + GRAND BATEAU : ELENA OF LONDON

**ANNÉE DE
CONSTRUCTION**
2009

**LONGUEUR
DU BATEAU**
55 M

**SURFACE
VOILURE**
1 180 M²

C'est une réplique du yacht Elena de 1911 qui avait gagné la course transatlantique New York – Santander en 1928. C'était le premier voilier à battre le légendaire Atlantic de Charlie Barr.

LE + ANCIEN BATEAU : SKY



**ANNÉE DE
CONSTRUCTION**
1890

**LONGUEUR
DU BATEAU**
26 M

MODÈLE
YAWL AURIQUE

Construite avec une coque en acajou sur des membrures en chêne et une superstructure en teck, le SKY a été construit avec des matériaux les plus classiques et les plus résistants pour garantir qu'il résisterait à l'épreuve du temps.



Rôle des équipiers

Aux Voiles de Saint-Tropez, sur des parcours côtiers de 15 à 25 milles les manœuvres sont nombreuses avec les virements de bords et les changements de voiles. Le nombre d'équipiers est important et dépend du type de voilier, Tradition ou Moderne, et de sa longueur. Chaque membre de l'équipage a un poste bien précis nommé selon sa position de l'avant à l'arrière du bateau. Les postes peuvent être doublés suivant l'importance du voilier.

1

NUMÉRO 1

Le numéro 1 s'occupe de tout ce qui se passe à l'avant du bateau. Il surveille le passage des écoutes, prépare et récupère le spi, veille au bon déroulement des manœuvres sur la plage avant et au changement de voile d'avant. Sur la ligne de départ il donne des informations au barreur (les distances, relèvement du vent) et effectue le repérage des bouées.



GV

L'équipier GV règle la Grand Voile pour l'équipier libre et la vitesse du bateau. Il veille aussi aux croisements avec les autres bateaux.



PIANO

Le piano est un élément du bateau permettant à toutes les drisses et écoutes de revenir dans le cockpit. L'équipier piano doit connaître la couleur de chaque drisse et écoute pour border ou choquer les voiles en temps voulu. Cet équipier est aussi chargé d'observer le positionnement du bateau sur le plan d'eau et par rapport aux autres concurrents.



RÉGLEUR 1

Le régleur 1 règle les voiles d'avant, règle le bras de spi et effectue l'observation à courte distance sur le plan d'eau. Les réglages s'effectuent en permanence dans le petit temps, le régleur adapte le réglage des voiles pour atteindre la vitesse maximale.



BARREUR

Le barreur tient la barre et pilote le bateau. Il déclenche les manœuvres et informe ses équipiers lorsqu'il souhaite déclencher les virements. Il annonce ces modifications de cap et suit les informations du régleur.



TACTICIEN

Le tacticien prend les décisions tactiques et les transmet au barreur. Ces décisions sont prises en fonction des conditions sur le plan d'eau (vitesse et direction du vent, hauteur des vagues) mais aussi en fonction de la position des autres concurrents ainsi que la disposition du parcours.



Position des marques de parcours

LEXIQUE

TB = tribord
BD = bâbord
D/S = départ/starting line
A/F = arrivée/finishing line
* marque à contourner

La position des marques est approximative et ne pourra donner lieu à demande de réparation. Toutes les marques de parcours sont des bouées gonflables dynamique ou non.

Navigation

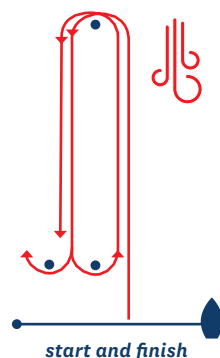
Régates : types de parcours

PARCOURS « CÔTIER » POUR LES « MODERNES » & LES « TRADITIONS »

Le parcours « côtier » est un grand parcours délimité par des obstacles naturels ou des bouées de navigation. Une bouée de dégagement peut éventuellement être mise en place pour étaler la flotte.

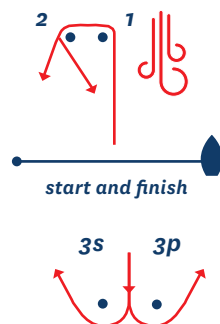
PARCOURS « BANANE » POUR LES WALLY & LES CLASS J

Le parcours « banane » consiste en une ligne perpendiculaire au vent et une bouée dans l'axe du vent. Un compte à rebours de cinq minutes est donné puis les bateaux prennent le départ au top. Ils doivent remonter au vent en tirant des bords, ensuite contourner la bouée au vent en la laissant à bâbord, puis éventuellement une bouée dite de « dog leg ». Les bateaux effectuent un nombre de tours spécifié avant de passer la ligne d'arrivée.

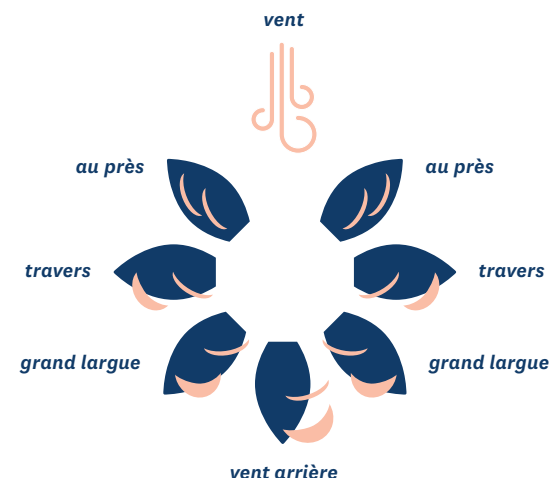


PARCOURS « AU VENT » / SOUS LE VENT

Le parcours « au vent/sous le vent » consiste à prendre le départ « face au vent », de contourner et laisser à bâbord les bouées 1 et 2 et redescendre « sous le vent » pour contourner et laisser à tribord la bouée 3S. Puis remonter « face au vent » vers les bouées 1 et 2, les contourner et les laisser à bâbord puis redescendre « sous le vent » pour contourner et laisser à bâbord la bouée 3P.



Les allures



AU PRÈS

Le près est l'allure pour laquelle le voilier est le plus proche du vent. Les voiles sont bordées au maximum et le voilier gîte. Cette allure n'est pas la plus rapide d'autant qu'elle est souvent combinée avec une mer de face qui ralentit le bateau.

TRAVERS

Cette allure est généralement la plus rapide et la plus confortable. Le vent arrive sur le côté du bateau (90°) et le voilier gîte peu.

VENT ARRIÈRE

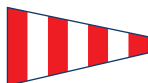
Le vent provient de l'arrière du bateau et la vitesse du bateau est nettement diminuée. Le voilier avance au mieux à la vitesse du vent sans pouvoir le dépasser. Les voiles sont choquées au maximum afin d'optimiser la vitesse. Cette allure est difficile à maîtriser à la barre à cause du roulis provoqué par les vagues.

GRAND LARGUE

Cette allure consiste à se laisser pousser par le vent et elle est très facile à maîtriser. Le vent provient de $\frac{3}{4}$ arrière. Les voiles sont écartées de l'axe du bateau. Il est assez difficile de garder le cap sous la poussée des vagues.

Règles de course

Procédure de départ & pavillonnaire de régate



USAGE DU PAVILLON D'APERÇU

Si retard sur l'heure officielle du départ,
envoi de l'aperçu + 1 signal sonore pour l'affalage.



LIGNE DE DÉPART

Le pavillon orange matérialise la ligne de départ avec le côté parcours
de la bouée de départ. Envoi du pavillon = ligne ouverte. Le pavillon orange
est envoyé 1 minute après l'affalage de l'aperçu (si aperçu il y a eu).

Si pas d'aperçu : pas de limite de temps pour l'envoi du pavillon orange
sur 1^{re} manche. Lors d'une 2^e manche le pavillon orange doit être envoyé
4 minutes avant le lancement de la procédure.



P



I



Z



NOIR

H-5 MIN AVERTISSEMENT

Envoi du pavillon
de Série ou Club
stipulé dans les IC
+ 1 signal sonore

H-4 MIN SIGNAL PRÉPARATOIRE

Envoi du pavillon
P ou I ou Z
ou noir

H-1 MIN LA MINUTE

Affalage P ou I
ou Z ou noir
+ 1 signal
sonore long

H DÉPART

Affalage
du pavillon de
Série ou de Club
+ 1 signal sonore

Quizz

TESTEZ VOS CONNAISSANCES SUR LES VOILES DE SAINT-TROPEZ !

Tentez votre chance en participant à notre tirage au sort afin de gagner
une place pour le suivi des régates des Voiles de Saint-Tropez – Édition 2026

UN PEU D'HISTOIRE...

De quel port provient
« l'Arrivée de la
coupe d'Automne du
YCF » à St-Tropez ?

- a) Saint-Raphaël
- b) Mandelieu
- c) Cannes

Quel jour de la semaine
des Voiles de St-Tropez
a lieu la régate
« Club 55 Cup » ?

- a) lundi
- b) dimanche
- c) jeudi

Quel type de bateaux
est principalement
mis à l'honneur lors
des Voiles de St-Tropez ?

- a) les voiliers centenaires
- b) les voiliers classiques
- c) les voiliers Maxis

Quel est le vainqueur
de la catégorie des
classiques « Big Racers » ?

- a) Tuiga
- b) Jolt
- c) Dainty

Quel est la taille du
plus petit bateau recensé
aux Voiles de St-Tropez ?

- a) 8,20 m
- b) 6,40 m
- c) 7,30 m

ET CÔTÉ TECHNIQUE :

Quel est la couleur
du pavillon qui élimine
définitivement le
bateau au départ ?

- a) orange
- b) jaune
- c) noir

À quoi sert le piano
sur un voilier ?

- a) à faire de la musique
- b) à faire la cuisine
- c) à bloquer les drisses

Quel mot désigne le
côté droit du bateau ?

- a) bâbord
- b) tribord

Quelle est la couleur
du pavillon de la ligne
de départ des voiliers ?

- a) rouge
- b) orange
- c) noire

Comment appelle-t-on la
plus grande voile d'avant ?

- a) le spi
- b) le génois
- c) la grande voile

NOM

prénom

Mail

Tél

Coupon réponse à retourner au plus tard le 05/10/2025 en guichet ou par mail info@bateauxverts.com

Les gagnants seront informés par mail le 10/10/2025



L'aire marine protégée Golfe de Saint-Tropez

Les voiliers en régate qui franchissent la balise de la Moutte en direction du Sud voguent sur les flots de l'Aire marine protégée Golfe de Saint-Tropez, un espace à la biodiversité exceptionnelle.

Entre la pointe de la Rabiou (Saint-Tropez) et le cap Nègre (Le Lavandou), s'étend un refuge d'espèces protégées et rares sur près de 29 000 hectares: mérrou brun, corb, grande nacre (le plus grand coquillage de Méditerranée), corail rouge, gorgones, hippocampe et l'indispensable herbier de posidonie, écosystème majeur endémique de Méditerranée.

La topographie unique de cet espace marin, alternant vastes plateaux et fosses abyssales, favorise la fréquentation des cétacés (cachalots, dauphins, globicéphales) et autres tortues marines.

La communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez mène, tout au long de l'année, des actions nécessaires au maintien de l'équilibre fragile entre préservation de ces richesses biologiques, et développement des activités humaines.

UNE ALLIANCE AU PROFIT DE L'ENVIRONNEMENT MARIN

Depuis 2019, les sociétés Bateaux verts et Vedettes des îles d'Or sont liées à la communauté de communes par une convention de partenariat qui prévoit la formation des capitaines aux principaux enjeux de conservation de l'Aire marine protégée, l'intégration de contenus environnementaux au profit de leur clientèle, ainsi que diverses actions de communication simultanées.

Le saviez-vous ?

L'Aire marine protégée Golfe de Saint-Tropez fait partie du Sanctuaire Pelagos pour la préservation des cétacés. 7 espèces de mammifères marins fréquentent régulièrement ses eaux: le grand dauphin (*Tursiops truncatus*), le dauphin bleu et blanc (*Stenella coeruleoalba*), le Cachalot (*Physeter macrocephalus*), le globicephale (*Globicephala melas*), le dauphin de Risso (*Grampus griseus*), le Rorqual commun (*Balaenoptera physalus*), et la discrète Baleine à bec de Cuvier (*Ziphius cavirostris*).

Si vous avez la chance de les observer en mer, limitez la distance d'approche à 100m et la durée d'observation à 30 minutes.

Les Bateaux Verts et les Vedettes Îles d'Or et le Corsaire sont heureux de vous accueillir à leur bord, afin de vous faire vivre les voiles de Saint-Tropez au cœur des régates.

LES BATEAUX VERTS

Avec ses 15 navires, la force de l'entreprise réside dans la régularité exceptionnelle de ses navettes, une qualité de service irréprochable et une offre toujours plus qualitative. Elle est aujourd'hui la seule compagnie de la région à proposer un choix aussi complet de navettes et d'excursions.

LES VEDETTES ÎLES D'OR ET LE CORSAIRE

Depuis juillet 2016, la compagnie du Lavandou Les Vedettes Îles d'Or et le Corsaire (spécialiste des îles d'Hyères depuis 1947) est venue compléter une offre touristique sans équivalent, avec ses 5 navires de grande capacité et 1 Seascope (vision sous-marine).

DES VALEURS COMMUNES

La direction et l'ensemble des collaborateurs s'engagent dans une démarche d'amélioration continue à travers 5 axes majeurs:

- * la satisfaction et la sécurité de nos clients et parties prenantes pertinentes *
- * l'épanouissement personnel de chaque collaborateur au sein des compagnies *
- * la prévention des pollutions et le respect de l'environnement *
- * la maîtrise des coûts et la pérennité des entreprises *
- * l'attachement à notre région et l'implication locale *

Pour valoriser toutes ces actions et le travail engagé par l'ensemble des collaborateurs, Les Bateaux Verts détiennent depuis 2014 une double certification ISO 9001 (pour la qualité et la sécurité de nos services) et ISO 14001 (pour nos actions environnementales: gasoil maritime sans soufre, valorisation déchets, éco-conduite des bateaux, limitation des vitesses de navigation, transition énergétique).



Cette certification a été étendue en avril 2019 aux Vedettes Îles d'Or et Le Corsaire.

Nous vous souhaitons de profiter pleinement de ce moment d'exception. Bonne navigation !



les **bateauxverts**
SINCE 1961

www.bateauxverts.com

info@bateauxverts.com | T +33 (0)4 94 49 29 39

14 quai Léon Condroyer 83120 Sainte-Maxime

Partenaire de la Société Nautique de Saint-Tropez



Vedettes
ÎLES D'OR &
LE CORSAIRE

www.vedettesilesdor.fr

info@vedettesilesdor.fr | T +33 (0)4 94 71 01 02

Gare Maritime — 83980 Le Lavandou

