



Les Voiles de Saint-Tropez – samedi 28 septembre, dimanche 6 octobre 2024

Dimanche 29 septembre 2024

Un dimanche à jouer au Golfe !

Après les fortes rafales d’hier, place à des conditions idéales aujourd’hui avec un petit thermique de dix nœuds sous un soleil toujours fidèle. De la voile champagne pour les Modernes et Maxis à l’entraînement dans le golfe de Saint-Tropez qui se régalaient de ces conditions amicales et saluaient en début d’après-midi l’entrée dans la baie de 41 yachts Classiques dont l’arrivée en provenance de Cannes scellait le résultat de la Coupe d’Automne du Yacht Club de France.

Les premières régates officielles de cette édition anniversaire des Voiles de Saint Tropez débiteront demain pour les Modernes et les Maxis. Les Classiques ont encore un jour pour se préparer et feront leur véritable entrée en scène mardi.

La coupe d’Automne, un grand classique

Chaque année, la Coupe d’Automne du Yacht Club de France, accueilli par la Société Nautique de Saint-Tropez, est le trait d’union entre les Régates royales de Cannes et les Voiles de Saint-Tropez. Disputée dans des conditions idéales, cette 35ème édition sonnait comme une revanche sur le sort puisque l’édition 2023 avait dû être annulée pour cause de météo défavorable.

Avec 10 à 12 nœuds de Nord aujourd’hui, les 23 milles qui séparent Cannes et Saint Tropez étaient vite avalés par la flotte des 41 Classiques. Partis à 11 heures ce matin, les premiers franchissaient la ligne au droit de la Tour du Portalet à 14 h 06. C’est *French Kiss* qui l’emporte avec dans le sillage de son spi rouge quatre autres 12 m JI. Une belle image avec en arrière-plan une belle brochette de Maxis et Modernes tirant des bords au sortir du golfe pour les derniers réglages avant les régates de demain.

Premier des 12 m JI classiques, *Jenetta II*, reconnaissable entre tous avec sa robe écossaise, s’amarrait au quai d’Estienne d’Orves aux côtés des autres Twelve, donnant à l’entrée du village des faux airs d’America’s Cup ! A noter toujours au chapitre des 12 m JI, qu’ils seront neuf à concourir pendant les Voiles de Saint-Tropez, qui est aussi

dernière étape de la 55ème Coupe de France.

Juste en face, du côté de la capitainerie, les équipages des autres Classiques débarquant de cette Coupe d'Automne s'enthousiasmaient tous de cette belle navigation dans des conditions idéales : « *C'était une journée parfaite* » confiait le brésilien Torben Graël, qui barre le splendide 10 m JI aurique *Marga* qui remporte la catégorie Epoque Aurique. « *Nous avons bien bataillé dans notre catégorie, notamment avec les P Class. C'est formidable d'être ici et de profiter de ce décor* » ajoutait le quintuple médaillé olympique qui en a vu d'autres. Derrière ces éclairés, la bagarre était belle aussi au sein des classiques (bateaux postérieurs à 1950) et des Epoque Marconi ou Auriques. Dans cette dernière catégorie d'ailleurs, une course dans la course opposait les quatre P Class, monocoques en provenance des Etats-Unis, dessinés selon la jauge universelle de Nathanaël Herreshoff que l'on retrouvera pendant les Voiles, la prime allant aujourd'hui à *Olympian*.

Tout ce petit monde peut souffler ce soir et préparer tranquillement les régates demain puisque la flotte des Classiques au complet, soit 79 concurrents, ne rentrera dans la compétition des Voiles que mardi.

Entrée en scène des Modernes et des Maxis, demain

Ils piaffaient d'impatience dans le golfe de Saint-Tropez tout au long de la journée, et les premières images dont se sont régalés les badauds venus en nombre sur le village, laissent présager un merveilleux spectacle demain. Rendez-vous dès 11 heures pour voir le départ des Modernes à la Tour du Portalet. La flotte composée de 127 bateaux allant du Sport-boat de 9 mètres aux grandes unités de course-croisière de plus de 50 pieds – est répartie en quatre classes selon la jauge IRC. « *Nous avons travaillé sur les bandes de rating en essayant de créer des flottes denses et homogènes avec en tête un impératif de sécurité. C'est dangereux d'avoir sur une ligne des bateaux aux performances très différentes. Nous avons par exemple regroupés les IRC 0 et 1 en une classe IRC B très typée racing* » explique Sylvain Bretagne, vice-président voile de la SNST.

A l'opposé du spectre, les Tofinou 9.50 ont eux, été cantonné en IRC E, puisqu'à un millième de rating près, ils auraient pu rentrer dans la classe supérieure et régater aux côtés de bateaux beaucoup plus imposants.

Du côté des 41 Maxis, leur sortie du port en fin de matinée sera appréciée des spectateurs mais c'est du côté de la baie de Pampelonne qu'il faudra se transporter pour assister à leurs joutes, à partir de midi. Scindée elle aussi en quatre catégories, cette classe donnera lieu à deux types de courses différents : Bananes pour deux d'entre eux, parcours côtiers pour les deux autres, avec à chaque fois deux départs de flottes d'environ 10 bateaux. « *Comme ils sont proches en performances, c'est très suffisant pour assurer le spectacle. Les équipages viennent aux Voiles pour régater*

contre leurs adversaires directs, il n'y a rien à gagner, juste du plaisir à partager » résumait à la veille de ces départs Georges Korhel, Principal Race Officer des Voiles de Saint-Tropez.

Au programme des petits airs le matin, qui pourraient monter dans l'après-midi avec un vent plus instable de sud-ouest pouvant atteindre 15 à 18 nœuds dans l'après-midi.

Zoom :

Laurent Voulzy : « Un petit faible pour les Classiques ...»

De passage sur le Village des Voiles de Saint -Tropez à l'invitation de son vieux camarade Pierre Roinson Président de la SNST, Laurent Voulzy nous a confié sa passion pour cet univers maritime et quelques souvenirs de virées tropéziennes...

« Je connais peu Saint-Tropez et pourtant, ma toute première fois ici remonte à la fin des années 60. J'étais guitariste dans le groupe de rock de Mark Robson qui s'appelait le Poing. On était venu pour jouer dans une boîte, le Papagayo je crois, et ils ne nous ont pas retenu !

La deuxième fois, c'était en 1977 et c'est là que j'ai rencontré Pierre Roinson à Port Grimaud. J'étais avec Alain (Souchon), on a sympathisé avec lui et le soir, dès qu'il a eu fini sa journée de travail, il nous a fait traverser le golfe de Saint-Tropez sur le voilier d'un copain (un Half-tonner NDR). J'ai un souvenir extraordinaire de ces bords tirés à la voile sous la pleine lune, c'était formidable. Pierre faisait tout à la voile et quand je lui ai demandé si on avait le droit dans le port, il m'a répondu que de toutes façons, il n'y avait pas de moteur à bord ! Alain a transposé ces souvenirs dans sa chanson, « J'ai perdu tout ce que j'aime ». Moi, je ne suis pas un grand navigateur, mais j'adore la mer, cet univers. Dès qu'on est sur l'eau, même sur un semi-rigide, il se passe un truc ! Je possède un petit pointu depuis quelques années que j'ai fait restauré à Beaulieu sur mer, mais dès que je vois qu'il y a un peu trop de mer dehors, je fais demi-tour !

C'est la première fois que je viens aux Voiles. J'en rêvais depuis longtemps et c'est vrai que j'ai un pincement pour les voiliers classiques. C'est un rêve, de véritables merveilles. Pierre m'a proposé d'embarquer demain, mais je suis malheureusement obligé de rentrer à Paris. Donc il faudra que je revienne, promis ! »

PROGRAMME des VOILES DE SAINT-TROPEZ 2024 (le détail du programme à terre est en ligne sur le site des Voiles)

Samedi 28 septembre : accueil des Maxis (plus de 18,28m) et des voiliers Classiques et Modernes jusqu'à 18,28 mètres

Dimanche 29 septembre : accueil des Maxis (plus de 18,28m) et des voiliers Classiques et Modernes jusqu'à 18,28 mètres. Arrivée de la coupe d'Automne du

YCF (Cannes Saint-Tropez)

Lundi 30 septembre : régates pour les voiliers Modernes et les Maxis

Mardi 1 octobre : régates pour toutes les flottes

Mercredi 2 octobre : régates pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques
Day Off pour les Maxis, et Club 55 Paul Watson Maxi Yachts Cup

Jeudi 3 octobre : journée des Défis et Club 55 Paul Watson Cup pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques, régates des centenaires Trophée YC Gstaad, régates pour les Maxis

Vendredi 4 octobre : régates pour toutes les flottes,

Samedi 5 octobre : régates pour toutes les flottes. Remise des Prix pour les Maxis

Dimanche 6 octobre : Remise des Prix pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques

Partenaires des Voiles de Saint-Tropez

[ROLEX](#)

[BMW](#)

[NORTH SAILS](#)

[WALLY](#)

[SUZUKI MARINE](#)

[BRIG](#)

[MERCANTOUR EVENTS](#)

[BYBLOS](#)

[PEPINIERE DU GOLFE](#)

[LA MER](#)

[EKLE HOME](#)

Fournisseurs Officiels des Voiles de Saint-Tropez

[CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD](#)

[CHATEAU SAINT-MAUR](#)

[DOMAINE BERTAUD BELIEU](#)

Partenaires institutionnels des Voiles de Saint-Tropez

[VILLE DE SAINT-TROPEZ](#)

[PORT DE SAINT-TROPEZ](#)

[LES MARINES DE COGOLIN](#)

[FEDERATION FRANCAISE DE VOILE](#)

[YACHT CLUB DE FRANCE](#)

[INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION](#)

ESPRIT VILLAGE DES COMMERCANTS

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Responsable Régates : Frédérique Fantino

Moyens sur l'eau : Gilles Doyen

Communication et attachée de Direction : Chloé de Brouwer

Rédaction : Pierre-Marie Bourguinat

Sites internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr ; www.societe-nautique-saint-tropez.fr

Facebook : [Les Voiles de Saint-Tropez officiel](#)

X anciennement Twitter : [@VoilesSTOrg](#)

Instagram : [Les Voiles de Saint-Tropez](#)

Relations Presse :

Maguelonne Turcat

Photos :

Gilles Martin-Raget

