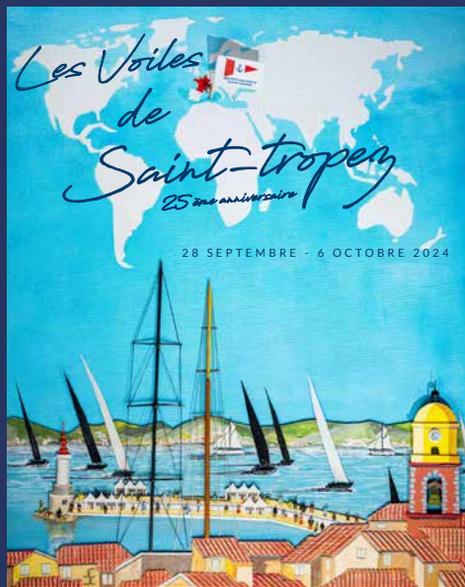


# CARNET DES VOILES

du 28 SEPTEMBRE au 6 OCTOBRE 2024



Artiste affiche des Voiles de Saint-Tropez: Jean Claude Sarvoz



# ÉDITO DE MADAME LE MAIRE DE SAINT-TROPEZ

Les Voiles de Saint-Tropez :  
un événement phare pour notre ville,  
qui célèbre notre patrimoine maritime.

Cette régates mythique, qui perpétue une tradition maritime vieille de cinq siècles, est bien plus qu'une simple compétition nautique. C'est un hommage à notre riche passé maritime et un rendez-vous incontournable pour tous les amoureux de la mer.

C'est aussi un événement phare qui rythme la vie de notre ville et contribue à son rayonnement international. Chaque année, des milliers de visiteurs viennent admirer ces magnifiques voiliers et partager notre passion pour la mer.

Je tiens à remercier chaleureusement la Société Nautique de Saint-Tropez, organisatrice, et l'association des commerçants esprit village, ainsi que tous les bénévoles et partenaires qui œuvrent sans relâche pour faire de cet événement un succès. Grâce à leur engagement, Saint-Tropez s'affirme chaque année comme une destination privilégiée pour les passionnés de voile du monde entier.

Je vous invite tous à venir nombreux à partager cette expérience unique et souhaite à tous les participants et aux spectateurs de vivre des Voiles de Saint-Tropez inoubliables.

\_\_\_\_\_  
**SYLVIE SIRI**  
MAIRE DE SAINT-TROPEZ

**04**  
MOT DU PRÉSIDENT  
DE LA SOCIÉTÉ  
NAUTIQUE  
DE SAINT-TROPEZ

**06**  
PROGRAMME

**10**  
LES DIFFÉRENTES  
CATEGORIES DE  
BATEAUX

**16**  
JOURNÉES  
DES SPÉCIALES

**22**  
RÈGLES DE  
NAVIGATION

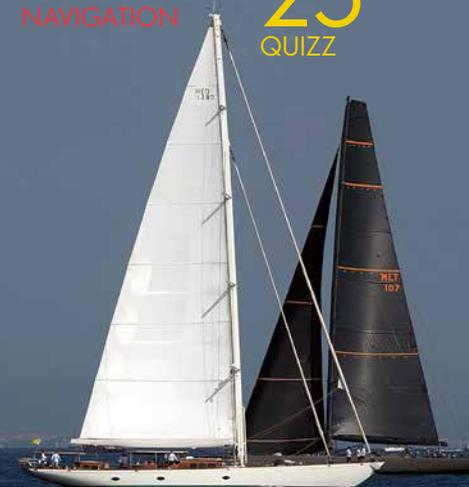
**05**  
ÉDITO  
DE GEORGES  
KORHEL

**08**  
25 ANS  
DES VOILES

**14**  
CONCURRENTS  
EN RÉGATE

**21**  
RÔLE  
DES ÉQUIPIERS  
À BORD

**25**  
QUIZZ





## MOT DU PRÉSIDENT DE LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ

25 ans de bonheur, de rencontres, de passion et toujours la même magie. Pourquoi changer cet esprit cher à Patrice De Colmont créé il y a 42 ans avec la Nioulargue. J'ai la chance d'avoir participé à toutes les éditions soit en tant que compétiteur, soit en tant qu'organisateur, et je ne suis pas rassasié.

On vient aux voiles de Saint-Tropez pour cette ambiance unique, pour en découdre sur l'eau et faire la fête à terre et cela pendant 10 jours.

Aucun autre événement nautique réunit les plus beaux classiques du monde, les plus beaux Maxis et les bateaux de dernière technologie et ce, dans le mythique Port de Saint-Tropez.

Tout cela ne pourrait exister sans le formidable travail des permanents et des bénévoles de la Société Nautique de Saint-Tropez, club organisateur des voiles.

Et je tiens à remercier Madame le maire de Saint-Tropez, Sylvie Siri, de mettre à notre disposition l'ensemble des services municipaux : les services techniques, les services du port, la police municipale... et de nous soutenir sans réserve.

Je pense aussi à nos fidèles partenaires dont ROLEX, BMW, WALLY, SUZUKI MARINE,

BRIG et tous les autres qui nous permettent d'organiser cet événement. Sans oublier les BATEAUX VERTS qui proposent de belles sorties en mer, permettant au public d'admirer au plus près les voiliers lors des régates.

En cette année de jeux Olympiques en France, nous retrouvons plus que jamais le plaisir de se retrouver tous ensemble autour de la passion du sport.

La société Nautique de Saint-Tropez, Club challenger de l'équipe de France de l'America's cup 2024, a le devoir de partager et transmettre les valeurs du nautisme. Continuons à prendre du plaisir sur notre immense terrain de jeux, la MER

Bon anniversaire les voiles de Saint Tropez, et comme on dit chez nous « Longo Maï » (longue vie).

---

**PIERRE ROINSON**  
PRÉSIDENT DE LA SOCIÉTÉ  
NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ



## ÉDITO DE GEORGES KORHEL

Comme chaque année, les inscriptions sont complètes depuis de nombreuses semaines. L'engouement pour l'évènement ne cessant de croître, nous continuons de penser quelques ajustements de parcours afin d'offrir la plus belle expérience à nos spectateurs.

L'organisation des courses va varier légèrement, nous avons décidé de faire partir d'abord les bateaux modernes, suivis par les bateaux de tradition.

La principale nouveauté de cette année concerne les Maxi Yachts. Ces derniers continueront de régater à Pampelonne, mais en raison de leur nombre croissant, le parcours «Aller/Retour» devient trop difficile à mettre en place.

Pour répondre à ce défi, nous avons choisi de diviser la flotte en deux. Pendant qu'une moitié empruntera un parcours côtier, l'autre moitié suivra un parcours construit. Bien que la zone de départ reste la même, deux zones d'arrivée distinctes seront mises en place.

Par ailleurs, afin que nos spectateurs profitent pleinement des départs et des arrivées, la zone interdite devant la jetée est reconduite.

Enfin, pour continuer à protéger les fonds marins, nous continuerons d'utiliser largement les bouées géostationnaires, qui ont prouvé leur efficacité.

---

**GEORGES KORHEL**  
PRINCIPAL RACE OFFICER

## PROGRAMME EN MER

### SAMEDI 28 SEPTEMBRE

9h - 19h

Accueil des concurrents

### DIMANCHE 29

9h - 19h

Accueil des concurrents  
Après-midi : Arrivée Coupe  
d'automne du YCF  
(Cannes-Saint-Tropez)

### LUNDI 30

Accueil concurrents  
voiliers de Tradition  
Courses des Maxis Yachts  
Courses des voiliers  
Modernes

### MARDI 1<sup>ER</sup> OCTOBRE

Courses des voiliers  
de Tradition dont le  
Trophée Rolex  
Courses des Maxis Yachts  
Courses des voiliers  
Modernes

### MERCREDI 2

Day off pour Maxis sauf  
Maxi Club 55 Cup  
Courses des voiliers  
de Tradition dont  
le Trophée Rolex  
Courses des voiliers  
Modernes

### JEUDI 3

Journée des défis  
Club 55 Cup historique  
et Club 55 Cup 2024  
Courses Maxis Yachts  
Régate des centenaires  
Gstaad YC

### VENDREDI 4

Courses des voiliers  
de Tradition  
dont le Trophée Rolex  
Courses des Maxis Yachts  
Courses des voiliers  
Modernes

### SAMEDI 5

Courses des voiliers  
de Tradition  
dont le Trophée Rolex  
Courses des Maxis Yachts  
Courses des voiliers  
Modernes

## PROGRAMME À TERRE

### SAMEDI 28 SEPTEMBRE

Accueil des voiliers  
au Port et confirmation  
des inscriptions

18h30 - 21h

Musique live

### DIMANCHE 29

Accueil des voiliers  
Modernes et Tradition

17h

inauguration du Village  
des Voiles (sur invitation)

18h30 - 21h

Musique live

Remise des prix de la Coupe  
d'automne du YCF (Cannes-  
Saint-Tropez) (Sur invitation)

### LUNDI 30

9h

Bénédictio des bateaux  
par le Père Jean-Paul  
Gouarin (Balcon du Sube)

18h30 - 21h

Musique live

### MARDI 1<sup>ER</sup>

18h30 - 21h

Musique live

Soirée Sardinade de la SNSM

### MERCREDI 2

dès 18h

Concours de boules  
sur la place des Lices

18h30 - 21h

Musique live

### JEUDI 3

9h

Défilé des enfants  
sur le port

dès 18h30

Défilé des équipages  
sur le port

18h30 - 21h

Musique live

### VENDREDI 4

18h30 - 21h

Musique live

20h

Soirée des équipages  
(réservée aux participants)

### SAMEDI 5

18h30 - 21h

Musique live  
Remise des prix  
des Maxi Yachts réservée  
aux participants

### DIMANCHE 6

vers 11h

Remise des prix voiliers  
Modernes et Tradition  
(sur invitation)

17h

Fermeture du Village  
des Voiles

# IL ÉTAIT UNE FOIS LES VOILES...

LES VOILES DE SAINT-TROPEZ SONT LE 1<sup>ER</sup> ÉVÉNEMENT DE VOILE DE LA FAÇADE MÉDITERRANÉE



Organisées pour la première fois en 1999 par la Société Nautique de Saint-Tropez (Club Nautique depuis 1862) – les Voiles de Saint-Tropez rassemblent sur un même plan d'eau jusqu'à 250 bateaux : des bateaux classiques, parfois centenaires, des maxis yachts et des bateaux ultra modernes parmi les plus beaux au monde, fidèles à leur esprit fair-play d'origine « les plus belles régates sur l'eau et la meilleure ambiance à terre ».



1999/24

# LES DIFFÉRENTES CATÉGORIES DE BATEAUX

Chaque voilier est une pièce unique

## LES MAXIS YACHTS

*bateaux de la jauge IRC dont la longueur hors tout (LOA) > à 18,29 m*

Les Maxis Yachts, aux allures de «géants des mers» hors normes, sont caractérisés par un design alliant la performance et le luxe. Les Voiles de Saint-Tropez font partie du calendrier de l'IMA (International Maxi Association).

Parmi les monstres de carbone et de technologie que sont les Maxis, les Wally ont toujours occupé une place à part, tout comme les Class J et leurs lignes épurées caractérisés par leur impressionnant passage dans la vague.

## LES BATEAUX CLASSIQUES

*unités de tradition jaugés CIM avec une LOA > ou = à 10 m*

Ces bateaux de tradition jaugés CIM (comité international de la Méditerranée) sont des yachts à voiles classiques ou d'époque construits en bois ou en métal dont certains sont plus que centenaires.

Destinée aux voiliers classiques, cette jauge prend en compte les mesures du yacht, son année de construction, la carène, les équipements, la conformité par rapport au plan de construction d'origine.

La goelette Puritan est sans doute parmi les plus beaux voiliers de tradition jamais construits.

## LES BATEAUX MODERNES

*unités modernes jaugés IRC avec une Longueur de coque LH > à 9 m jusqu'à 18,28 m*

En dehors des voiliers classiques, tous les autres bateaux de type «habitable» sont répartis dans les groupes «modernes» en fonction de leur rating.

Jaugés IRC (International Rule Club), les bateaux modernes aux Voiles de St-Tropez sont les plus véloces des monocoques. Ils sont conçus pour la performance et la vitesse et fabriqués en fibre de verre et carbone.

*Petite carte d'identité selon le gréement ou les voiles*



LES YACHTS AURIQUES

se caractérisent par des grands-voiles trapézoïdales enverguées, c'est-à-dire fixées, par trois côtés, sur la mâture (bôme, mât et pic).



LES YACHTS BERMUDEIENS ou MARCONI

se caractérisent par des grands-voiles triangulaires, enverguées sur deux côtés, à la mâture (bôme et mât).



COTRE

yacht à un seul mât et une grand voile, bermudien ou aurique, et deux étais avant pour enverguer deux focs.



SLOOP

yacht à un seul mât et une grand-voile, bermudien ou aurique et un etai avant pour enverguer un foc.







GALATEIA

MAGIC CARPET

MORGANA

V

BULLITT

# CONCURRENTS EN RÉGATE



**SAVE THE DATE**  
**LA JOURNÉE DES DÉFIS**



Des bateaux qui se défient entre eux à deux ou même à plusieurs, quelle que soit la catégorie de bateaux. Cette journée est une commémoration du premier défi lancé entre IKRA et PRIDE à l'origine des Voiles de Saint-Tropez. Cette épreuve consiste en une course, le premier invitant l'autre à déjeuner au Club 55. Une course amicale remportée par IKRA du temps de la Nioulargue. L'année suivante, une demande de revanche est lancée par l'américain, et débute une belle histoire que l'on peut encore admirer aujourd'hui. La seule condition est que le propriétaire soit à bord ! Le vainqueur de l'an passé doit challenger un autre bateau en 2024.

**Le mercredi 2 Octobre**  
**MAXI CLUB 55 CUP**

Depuis 2022, la Maxi Club 55 Cup a pris sa place aux Voiles de Saint-Tropez. Elle se dispute entre deux voiliers MAXI. Le vainqueur qui a remporté cette épreuve l'année passée est le voilier MY SONG (def Magic Carpet 3).

**Le jeudi 3 Octobre**  
**RÉGATE DES CENTENAIRES**  
**GSTAAD YC**

Fondé en 1998 par un groupe de marins passionnés, le Gstaad Yacht Club compte aujourd'hui 400 membres de plus de 30 pays différents. Le Centenary Trophy organisé par la SNST en partenariat avec le Gstaad Yacht Club et qui rassemble à l'occasion des Voiles de Saint-Tropez plus de 20 voiliers de plus de cent ans est devenu la course incontournable pour les équipages naviguant sur ces sublimes yachts. Le format unique de « Pursuit Race » est particulièrement apprécié. Le premier à franchir la ligne d'arrivée est déclaré vainqueur ! Une formule qui enchante les propriétaires et les participants :)





# Rôle des équipiers

Aux Voiles de Saint-Tropez, sur des parcours côtiers de 15 à 25 milles les manœuvres sont nombreuses avec les virements de bords et les changements de voiles. Le nombre d'équipiers est important et dépend du type de voilier, Tradition ou Moderne, et de sa longueur. Chaque membre de l'équipage a un poste bien précis nommé selon sa position de l'avant à l'arrière du bateau. Les postes peuvent être doublés suivant l'importance du voilier.



## NUMÉRO 1

Le numéro 1 s'occupe de tout ce qui se passe à l'avant du bateau. Il surveille le passage des écoutes, prépare et récupère le spi, veille au bon déroulement des manœuvres sur la plage avant et au changement de voile d'avant. Sur la ligne de départ il donne des informations au barreur (les distances, relèvement du vent) et effectue le repérage des bouées.



GV

L'équipier GV règle la Grand Voile pour l'équibre et la vitesse du bateau. Il veille aussi aux croisements avec les autres bateaux.



## PIANO

Le piano est un élément du bateau permettant à toutes les drisses et écoutes de revenir dans le cockpit. L'équipier piano doit connaître la couleur de chaque drisse et écoute pour border ou choquer les voiles en temps voulu. Cet équipier est aussi chargé d'observer le positionnement du bateau sur le plan d'eau et par rapport aux autres concurrents.



## RÉGLEUR 1

Le régleur 1 règle les voiles d'avant, règle le bras de spi et effectue l'observation à courte distance sur le plan d'eau. Les réglages s'effectuent en permanence dans le petit temps, le régleur adapte le réglage des voiles pour atteindre la vitesse maximale.



## BARREUR

Le barreur tient la barre et pilote le bateau. Il déclenche les manœuvres et informe ses équipiers lorsqu'il souhaite déclencher les virements. Il annonce ces modifications de cap et suit les informations du régleur.



## TACTICIEN

Le tacticien prend les décisions tactiques et les transmet au barreur. Ces décisions sont prises en fonction des conditions sur le plan d'eau (vitesse et direction du vent, hauteur des vagues) mais aussi en fonction de la position des autres concurrents ainsi que la disposition du parcours.

# NAVIGATION

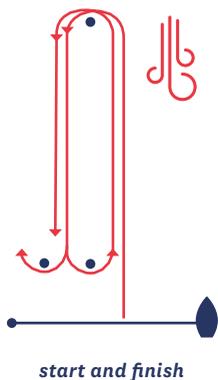
## Régates : types de parcours

### PARCOURS « CÔTIER » POUR LES « MODERNES » & LES « TRADITIONS »

Le parcours « côtier » est un grand parcours délimité par des obstacles naturels ou des bouées de navigation. Une bouée de dégagement peut éventuellement être mise en place pour étaler la flotte.

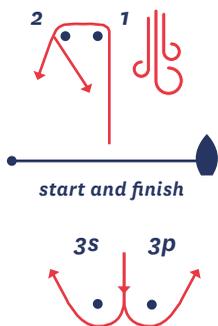
#### PARCOURS « BANANE » POUR LES WALLY & LES CLASS J

Le parcours « banane » consiste en une ligne perpendiculaire au vent et une bouée dans l'axe du vent. Un compte à rebours de cinq minutes est donné puis les bateaux prennent le départ au top. Ils doivent remonter au vent en tirant des bords, ensuite contourner la bouée au vent en la laissant à bâbord, puis éventuellement une bouée dite de « dog leg ». Les bateaux effectuent un nombre de tours spécifié avant de passer la ligne d'arrivée.

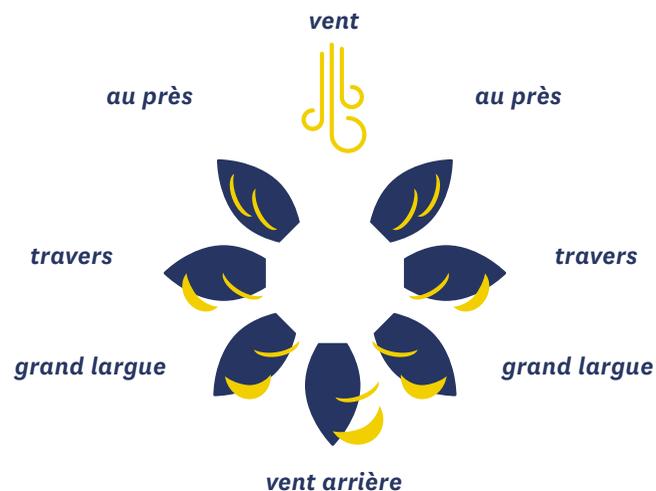


#### PARCOURS « AU VENT » / SOUS LE VENT

Le parcours « au vent/sous le vent » consiste à prendre le départ « face au vent », de contourner et laisser à bâbord les bouées 1 et 2 et redescendre « sous le vent » pour contourner et laisser à tribord la bouée 3S. Puis remonter « face au vent » vers les bouées 1 et 2, les contourner et les laisser à bâbord puis redescendre « sous le vent » pour contourner et laisser à bâbord la bouée 3P.



### Les allures



AU PRÈS



TRAVERS

vent arrière

Le près est l'allure pour laquelle le voilier est le plus proche du vent. Les voiles sont bordées au maximum et le voilier gîte. Cette allure n'est pas la plus rapide d'autant qu'elle est souvent combinée avec une mer de face qui ralentit le bateau.

Cette allure est généralement la plus rapide et la plus confortable. Le vent arrive sur le côté du bateau (90°) et le voilier gîte peu.



GRAND LARGUE

Cette allure consiste à se laisser pousser par le vent et elle est très facile à maîtriser. Le vent provient de 3/4 arrière. Les voiles sont écartées de l'axe du bateau. Il est assez difficile de garder le cap sous la poussée des vagues.

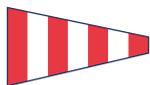
Le vent provient de l'arrière du bateau et la vitesse du bateau est nettement diminuée. Le voilier avance au mieux à la vitesse du vent sans pouvoir le dépasser. Les voiles sont choquées au maximum afin d'optimiser la vitesse. Cette allure est difficile à maîtriser à la barre à cause du roulis provoqué par les vagues.



VENT ARRIÈRE

# RÈGLES DE COURSE

## Procédure de départ & pavillonnerie de régates



### USAGE DU PAVILLON D'APERÇU

Si retard sur l'heure officielle du départ,  
envoi de l'aperçu + 1 signal sonore pour l'affalage



### LIGNE DE DÉPART

Le pavillon orange matérialise la ligne de départ avec le côté parcouru de la bouée de départ. Envoi du pavillon = ligne ouverte. Le pavillon orange est envoyé 1 minute après l'affalage de l'aperçu (si aperçu il y a eu).

Si pas d'aperçu : pas de limite de temps pour l'envoi du pavillon orange sur 1<sup>re</sup> manche. Lors d'une 2<sup>e</sup> manche le pavillon orange doit être envoyé 4 minutes avant le lancement de la procédure.



P



I



Z



NOIR

**H-5 MIN**  
**AVERTISSEMENT**  
Envoi du pavillon de Série ou Club stipulé dans les IC + 1 signal sonore

**H-4 MIN**  
**SIGNAL PRÉPARATOIRE**  
Envoi du pavillon P ou I ou Z ou noir

**H-1 MIN**  
**LA MINUTE**  
Affalage P ou I ou Z ou noir + 1 signal sonore long

**H**  
**DÉPART**  
Affalage du pavillon de Série ou de Club + 1 signal sonore



## TESTEZ VOS CONNAISSANCES SUR LES VOILES DE ST-TROPEZ !

Tentez votre chance en participant à notre tirage au sort afin de gagner une place pour le suivi des régates des Voiles de Saint-Tropez - Edition 2025

### UN PEU D'HISTOIRE...

- \* Quel est l'organisateur de l'évènement des Voiles ?
- \* En quelle année l'appellation les « Voiles de St-Tropez » est apparue ?
- \* Quels sont les bateaux fondateurs qui ont fait que cet évènement soit devenu mythique ?
- \* Que signifie « vieux gréement » ?
- \* Les concurrents sont répartis en trois flottes : qui sont-ils ?
- \* Environ combien de voiliers toutes catégories sont rassemblés aux Voiles de St-Tropez ?

### ET CÔTÉ TECHNIQUE ...

- \* Que signifie les lettres en haut des voiles ?
- \* Où se situe le génois ?
- \* Quel mot désigne le côté gauche d'un bateau ?
- \* Comment appelle-t-on l'arrière d'un voilier ?
- \* Comment appelle-t-on l'allure où le vent vient de côté ?
- \* Quel est le rôle de l'équipier qui tient la barre ?

NOM

prénom

Mail

Tel

Coupon reponse à retourner au plus tard le 06/10/24 en guichet ou par mail [info@bateauxverts.com](mailto:info@bateauxverts.com)

Les gagnants seront informés par mail le 11/10/24



## L'AIRE MARINE PROTÉGÉE GOLFE DE SAINT-TROPEZ

Les voiliers en régates qui franchissent la balise de la Moutte en direction du Sud voguent sur les flots de l'Aire marine protégée Golfe de Saint-Tropez, un espace à la biodiversité exceptionnelle.

Entre la pointe de la Rabiou (Saint-Tropez) et le cap Nègre (Le Lavandou), s'étend un refuge d'espèces protégées et rares sur près de 29000 hectares : mérou brun, corb, grande nacre (le plus grand coquillage de Méditerranée), corail rouge, gorgones, hippocampe et l'indispensable herbier de posidonie, écosystème majeur endémique de Méditerranée.

La topographie unique de cet espace marin, alternant vastes plateaux et fosses abyssales, favorise la fréquentation des cétacés (cachalots, dauphins, globicéphales) et autres tortues marines.

La communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez mène, tout au long de l'année, des actions nécessaires au maintien de l'équilibre fragile entre préservation de ces richesses biologiques, et développement des activités humaines.

### UNE ALLIANCE AU PROFIT DE L'ENVIRONNEMENT MARIN

Depuis 2019, les sociétés Bateaux verts et Vedettes des îles d'Or sont liées à la communauté de communes par une convention de partenariat qui prévoit la formation des capitaines aux principaux enjeux de conservation de l'Aire marine protégée, l'intégration de contenus environnementaux au profit de leur clientèle, ainsi que diverses actions de communication simultanées.

### Le saviez-vous ?

L'Aire marine protégée Golfe de Saint-Tropez fait partie du Sanctuaire Pelagos pour la préservation des cétacés. 7 espèces de mammifères marins fréquentent régulièrement ses eaux : le grand dauphin (*Tursiops truncatus*), le dauphin bleu et blanc (*Stenella coeruleoalba*), le Cachalot (*Physeter macrocephalus*), le globicephale (*Globicephala melas*), le dauphin de Risso (*Grampus griseus*), le Rorqual commun (*Balaenoptera physalus*), et la discrète Baleine à bec de Cuvier (*Ziphius cavirostris*).

**Si vous avez la chance de les observer en mer, limitez la distance d'approche à 100 m et la durée d'observation à 30 minutes.**

Les Bateaux Verts et les Vedettes Îles d'Or et le Corsaire sont heureux de vous accueillir à leur bord, afin de vous faire vivre les voiles de Saint-Tropez au cœur des régates.

### LES BATEAUX VERTS

Avec ses 15 navires, la force de l'entreprise réside dans la régularité exceptionnelle de ses navettes, une qualité de service irréprochable et une offre toujours plus qualitative. Elle est aujourd'hui la seule compagnie de la région à proposer un choix aussi complet de navettes et d'excursions.

### LES VEDETTES ÎLES D'OR ET LE CORSAIRE

Depuis juillet 2016, la compagnie du Lavandou Les Vedettes Îles d'Or et le Corsaire (spécialiste des îles d'Hyères depuis 1947) est venue compléter une offre touristique sans équivalent, avec ses 5 navires de grande capacité et 1 Seascope (vision sous-marine).

### DES VALEURS COMMUNES

- La direction et l'ensemble des collaborateurs s'engagent dans une démarche d'amélioration continue à travers 5 axes majeurs :
- \* la satisfaction et la sécurité de nos clients et parties prenantes pertinentes \*
  - \* l'épanouissement personnel de chaque collaborateur au sein des compagnies \*
  - \* la prévention des pollutions et le respect de l'environnement \*
  - \* la maîtrise des coûts et la pérennité des entreprises \*
  - \* l'attachement à notre région et l'implication locale \*

Pour valoriser toutes ces actions et le travail engagé par l'ensemble des collaborateurs, Les Bateaux Verts détiennent depuis 2014 une double certification ISO 9001 (pour la qualité et la sécurité de nos services) et ISO 14001 (pour nos actions environnementales : gasoil maritime sans soufre, valorisation déchets, éco-conduite des bateaux, etc.).



Cette certification a été étendue en avril 2019 aux Vedettes Îles d'Or et Le Corsaire.

Nous vous souhaitons de profiter pleinement de ce moment d'exception.  
Bonne navigation !



les **bateauxverts**

SINCE 1961

[www.bateauxverts.com](http://www.bateauxverts.com) | [info@bateauxverts.com](mailto:info@bateauxverts.com) | T +33 (0)4 94 49 29 39

14 quai Léon Condroyer 83120 Sainte-Maxime

*Partenaire de la Société Nautique de Saint-Tropez*



**Vedettes**  
**ÎLES D'OR &**  
**LE CORSAIRE**

[www.vedettesilesdor.fr](http://www.vedettesilesdor.fr) | [info@vedettesilesdor.fr](mailto:info@vedettesilesdor.fr) | T +33 (0)4 94 71 01 02

Gare Maritime — 83980 Le Lavandou

