



## **Les Voiles de Saint-Tropez 2023 – du Vendredi 29 septembre au Dimanche 8 octobre**

Samedi 7 octobre

### **Au bonheur des Voiles !**

- **Varuna remporte le Trophée Rolex**
- **Au bon souvenir de Kiwi Magic chez les 12 mJl**
- **Clap de fin pour les IRC ; 123 Modernes clôturent leur saison dans le Golfe**
- **Remise des Prix demain dimanche à 11 heures à La Ponche**

Coups de canon, cornemuses, chants de mer anglais et français... c'est le coeur en joie que les quelques 2 500 marins des voiliers Modernes et Classiques ont une dernière fois ce matin rejoint le plan d'eau des Voiles de Saint-Tropez avec une météo une nouvelle fois bénie des dieux. Une pleine semaine de régates, plus riantes et éblouissantes que jamais, scandée par les temps forts qui font depuis 25 ans la réputation internationale de l'événement Tropicézien. Défis, Club 55 Cup, course des Centenaires resteront gravés longtemps dans les mémoires des participants comme des nombreux spectateurs à terre ou sur l'eau. Chacun des 4 groupes IRC et des 8 groupes Classiques couronnent ce soir d'authentiques champions, venus à bout d'une coriace opposition sportive tout au long des nombreuses manches disputées, 4 pour les Classiques, et 5 pour les Modernes, dans des conditions météo estivales et pourtant suffisamment ventées pour offrir chaque jour le spectacle rare et ô combien enthousiasmant d'engagements véliques au plus haut niveau. Tous les héros de la fête se quitteront tard cette nuit, la tête et le coeur emplis d'images de mer, de voiles, d'embruns et de rires ; de quoi tenir 365 jours jusqu'à ce que ressuscitent de nouveaux les belles Voiles de Saint-Tropez.

### **Des régates disputées jusqu'au dernier bord !**

Beaucoup d'enjeux pour la dernière journée de régates aux Voiles parmi les 8 groupes de voiliers Classiques en lice. Et à l'image de la semaine, le vent, subtil en matinée, était exact au rendez-vous de l'action, du dynamisme et de la régatée engagée pour les 86 voiliers de tradition. Plus de 12 nœuds laissaient aux équipages ample loisir de solliciter à fond leurs vénérables machines, et offrait aux nombreux spectateurs ces images inaltérables des belles voiles Auriques ou Bermudiennes lancées vers le fond du golfe. Un range de vent favorable aux grandes goélettes, *Elena* ou *Naema*, performantes en temps réel. Mais en temps compensé, ce sont bien les légers et véloces 15 m JI qui leur volaient la vedette et les accessits.

### **Varuna 1939 s'impose dans le Trophée Rolex**

Commandé par Floyd Noble de New York à Sparkman & Stephens, *Varuna* (Du nom d'une divinité Hindoue) s'appelait à l'origine *Clemencia*. Après la Seconde Guerre mondiale, en 1946, il a été vendu, rebaptisé *Adios* et emmené sur la côte ouest des États-Unis, à San Francisco, où il a couru avec un certain succès. *Varuna* domine le Trophée Rolex du pont à la tête de mât, remportant la totalité des 4 manches validées. *Comet* (Stephens 1946) et *Stormy Weather* (Stephens 1934) se

partagent dans cet ordre les accessits. 12 superbes yawls Bermudiens se disputaient le prestigieux trophée cette semaine.

### **Spartan survole les Auriques**

Chaque groupe sacre de beaux vainqueurs, certains sans partage, à l'image de *Encounter* (Frers 1976) chez les Classic Marconi, qui regroupent 13 cotres et sloops Bermudiens. En Epoque Aurique, *Spartan* n'a même pas eu besoin de courir la dernière course. Ses trois victoires de manche reléguent loin derrière d'aussi redoutables compétiteurs que *Viola* (Fife 1908) ou le P Class *Chips* (Burgess 1913). Sans remporter de manche, mais à la régularité en haut des classements, le Sparkman & Stephens *Blitzen* parvient à être sacré chez les Epoque Marconi. *Carron II* (8 M Fife 1935) et *Falcon* (Paine 1930), bien que chacun vainqueur de manche, trop irréguliers pour l'inquiéter.

### **12M : Kiwi Magic et Nyala en tête**

Chez les 12mJI, *French Kiss* termine en beauté par une victoire en temps réel, mais c'est bien *Kiwi Magic* de Johan Beach qui remporte le Trophée SNST. Du côté des autres 12mJI plus anciens, c'est *Nyala* de Patrizio Bertelli qui triomphe. Selon la volonté de la Classe et dans un souci d'équité, les dix 12 mJI qui naviguaient ensemble aux Voiles, bénéficient pourtant de deux classements distincts, définis en fonction de la génération de construction des bateaux. Le groupe 12B rassemble ainsi quatre bateaux construits entre 1970 (France) et 1987 (South Australia). Le second groupe, dénommé 12 D rassemble 6 unités construites entre 1918 (Thea) et 1938 (Eileen).

### **Tuiga en Big Boat**

Les très admirés Big boats ont fait sans surprise le spectacle chaque jour dans le golfe. Les 15 m JI particulièrement à l'aise aujourd'hui dans le vent médium, s'imposent en maître, *Tuiga* s'adjugeant le trophée Château Saint Maur, devant ses homologues *The Lady Anne* et *Mariska*.

### **Nanoq, Daguet 2, Daguet 3 et Espresso 3 triomphent chez les Modernes**

De la tension, de la nervosité à l'entame de ce qui constitue la toute dernière régates de la saison 2023 pour nombre de régatiers. Rappels individuels, rappel général scandaient la phase de départ donné au moment où le vent, virant au Nord Ouest, fraîchissait sensiblement. Le parcours de 17 milles était rapidement avalé, offrant toutes les allures pour bien profiter une dernière fois de la magie du Golfe. 27 purs racers s'affrontaient cette semaine au sein du groupe IRC B, support du Trophée North Sails. Le Mylius 50 *Daguet 2* de Peter Boyd s'impose d'une seule longueur face à au Proto Italien *Lady Dog* de Sergio Sagramoso. *Mistral Gagnant*, un Solaris 50, monte sur la troisième marche du podium, vainqueur d'une course et auteur de nombreux accessits.

Le très disputé Trophée BMW revient une nouvelle fois, la troisième d'affilée, à *Nanoq*, au Prince Frederik du Danemark auteur d'une véritable démonstration avec 3 victoires de manche. Il tient à distance d'un seul point Frédéric Puzin et son Ker 46 *Daguet 3*. Gérard Logel et son 52 pieds *Arobas2* complète ce prestigieux podium.

Les IRC D rassemblaient 35 unités. Le Farr 36 *Long Nose XI* de Yves Ginoux et Jean Rougnon remporte le Trophée Suzuki, devançant le JPK 11 80 *Cocody* de Richard Fromentin, et le First 40,7 *Wallis* de Frédéric Bouillon. Plus exceptionnel encore, c'est ce bateau en IRC D qui décroche le classement général toute classes moderne – 124 concurrents – et remporte le prix spécial de la Ville de Saint-Tropez remis par Sylvie Siri, Maire de Saint-Tropez.

Plus grand groupe des Modernes, le IRC E comptait 37 voiliers engagés. Le Trophée Marines de Cogolin va à Guy Claes et son JPK 10 *Espresso3*. Pascal Fan et Tibault Garnotel sur *King of Blue by Sensation*, un Figaro 2 est un valeureux dauphin, devant *Letto di Petto* (Farr 30) de Jorgen Preuss.

### **Zoom sur : Bouées dynamiques, ou géostationnaires**

A l'initiative de la Société Nautique de Saint-Tropez, la société MCMC de Charles Terrin collabore pour la seconde année avec la direction de course des Voiles de Saint-Tropez en mettant à disposition des différents ronds de course 9 bouées géostationnaires, idéales pour mouiller les parcours, sans utiliser d'ancres ou d'interminables longueurs de bout pour atteindre des fonds qui, à quelques encablures même de Saint-Tropez, atteignent plusieurs centaines de mètres. Ces bouées dirigeables à distance, et positionnées par satellite, permettent de préserver les fonds marins, notamment dans la baie de Pampelonne, zone du parc marin protégé.

### **Les partenaires du jour : Barons de Rothschild**

Champagne Barons de Rothschild célèbre la 25ème édition des Voiles de Saint-Tropez

*« La voile tient à cœur car c'est vraiment un vecteur d'image qui véhicule parfaitement nos valeurs »* énonce Frédéric Mairesse, directeur général de Champagne Barons de Rothschild, qui vient de rejoindre le club des partenaires des Voiles de Saint-Tropez à l'occasion de sa 25ème édition. Unissant les trois branches de la famille, Champagne Barons de Rothschild traduit parfaitement l'esprit d'excellence et le mélange de tradition et de modernité des Voiles de Saint-Tropez. Aujourd'hui représentée par le Baron Philippe Sereys de Rothschild (Château Mouton Rothschild), Ariane de Rothschild, épouse de feu le Baron Benjamin (Château Clarke – Groupe Edmond de Rothschild), ainsi que par le Baron Eric et sa fille Saskia (Château Lafite Rothschild), la maison Barons de Rothschild, créée en 2005, est présente dans de nombreux sports tels le jumping, le golf ou le polo. Mais la voile y a une place toute particulière, et plus spécifiquement au sein de la branche Edmond de Rothschild : si l'on peut évoquer 150 ans de passion familiale ou la victoire dans la Nioulargue du Baron Edmond de Rothschild en 1984 sur Gitana VI, personne n'a oublié le champagne dédié à fêter la magnifique victoire de l'Ultim Maxi Edmond de Rothschild lors de la dernière édition de la Route du Rhum ». Philippe Sereys de Rothschild naviguait aux Voiles à bord du Maxi Kealoha, plan Hoek de 90 pieds.

### **Chateau Saint-Maur**

Situé dans le massif des Maures à Cogolin, au cœur du Golfe de Saint-Tropez, le Château Saint-Maur Cru Classé, bâti à la fin du XIXe siècle, se trouve au cœur d'un vignoble de 100 hectares qui s'étend sur trois parcelles : celle de Saint-Maur, celle du Clos Saint-Vincent, et celle du Clos de Capelune.

**Programme 2023** (tous les résultats et les infos de la course en ligne sur le site des Voiles)

**Dimanche 8 octobre** : Remise des Prix pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques

### **Partenaires des Voiles de Saint-Tropez**

ROLEX

BMW

NORTH SAILS

WALLY

SUZUKI MARINE

HIGHFIELD

MERCANTOUR

BYBLOS

GALERIE BARTOUX  
ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ  
PEPINIERE DU GOLFE

**Fournisseurs Officiels des Voiles de Saint-Tropez**

CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD  
CHATEAU SAINT-MAUR  
DOMAINE BERTAUD BELIEU

VILLE DE SAINT-TROPEZ  
PORT DE SAINT-TROPEZ  
LES MARINES DE COGOLIN  
FEDERATION FRANCAISE DE VOILE  
YACHT CLUB DE FRANCE  
INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

**Organisation :**

**Société Nautique de Saint-Tropez**

Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Responsable Régates : Frédérique Fantino

Moyens sur l'eau : Gilles Doyen

Communication et Attachée de Direction : Chloé de Brouwer

Rédaction : Denis van den Brink

Sites internet : [www.lesvoilesdesaint-tropez.fr](http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr) ; [www.societe-nautique-saint-tropez.fr](http://www.societe-nautique-saint-tropez.fr)

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel

X anciennement Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Instagram : les\_voiles\_de\_saint\_tropez

**Photo**

SNST/Gilles Martin-Raget

**Vidéo**

SNST/Guilain Grenier, 6G

**Relations Presse :**

Maguelonne Turcat

+33 (0)6 09 95 58 91

E-mail [magturcat@gmail.com](mailto:magturcat@gmail.com)

