



## **Les Voiles de Saint-Tropez 2023 – du Vendredi 29 septembre au Dimanche 8 octobre**

Mercredi 4 octobre

### **Une belle journée toute en contrastes**

- Les Classiques font le show aux Issambres
- Modernes : les rapides IRC C se jouent de la météo
- A My Song la Maxi Club 55 Cup

L'été qui ne veut pas mourir à Saint-Tropez s'est dévoilé sous un jour bien contrasté aujourd'hui, et a offert aux Voiliers Modernes et Classiques des conditions capricieuses qui ont fortement sollicité le talent et l'inspiration des navigateurs. Un vent d'Est variable en force comme en direction, allant fraichissant, a cependant permis la validation d'une nouvelle course pour chacun de ces grands groupes, yachts de tradition et purs "racers-cruisers". Seuls les Maxis restaient au repos. Ils reprendront dès demain jeudi leurs joutes endiablées au large de Pampelonne, tandis que les autres flottes célébreront l'esprit créateur des Voiles, par une journée consacrée aux Défis et aux Centenaires.

#### **Les Classiques en subtilité**

Un départ en deux temps pour les voiliers Classiques. Le vent d'Est attendu dans le golfe a fait une timide apparition à la mi-journée, laissant augurer d'un prompt lancement des régates du jour. Ce n'était qu'une fausse alerte et, une fois les jolis auriques partis en direction des Issambres sur un parcours d'un douzaine de milles, Eole, abandonnait le plan d'eau, laissant le Comité de course et l'ensemble du reste de la flotte Classiques et les 4 Classes Modernes, en suspend. Il fallait patienter sous un chaud soleil jusqu'à 14 heures pour voir de nouveau les voiliers envoyer leurs voiles d'avant, piaffant d'impatience, aux ordres des comités. Voiliers Marconis, animés par les racés 12 mJ, Yawls et Big Boats régalaient véritablement les spectateurs, parfaitement alignés le long de la zone de départ et lofant en harmonie au signal du départ. *Kiwi Magic*, le 12 m signé Farr de 1986 se montrait à son avantage en milieu de ligne, premier à virer prestement de bord dans les petits airs, au vent de ses concurrents. Scénario similaire quelques instants plus tard avec l'assaut des yawls - supports du Trophée Rolex – prenant leur envol sur la ligne. Et c'est une nouvelle fois *Manitou* (Olin Stephens 1937), voilier un temps propriété de la famille Kennedy, qui confirmait ses prétentions du début de semaine en s'emparant résolument du leadership. Le ballet des équipages prenait une intensité inhabituelle lors du départ particulièrement serré du jour, goélettes auriques ou Bermudiennes, Ketch et 15 mJ cherchant tous le même trou de souris sur la ligne. Majesté, spectacle, régates pure... *Halloween* (Fife 1926) et *Belle Aventure* (Fife 1929), trouvaient habilement l'ouverture au bateau comité. Le petit temps exige des équipages anticipation et dextérité. Manier les immenses cathédrales de voiles et les longueurs hors tout des Big Boats n'est jamais une mince affaire. C'est cette catégorie qui clôturait en beauté les départs des voiliers Classiques. Le vent continuait de fraichir et, au grand soulagement des comités de course, permettait aux voiliers

d'accélérer entre les différentes marques de parcours du côté des Issambres, avant de finir par une longue et belle glissade sous spi, au portant sur mer plate, pour le plus grand bonheur des barreaux et des spectateurs présents sur la digue du port.

### **Changement de régime pour les Modernes**

C'est un golfe métamorphosé qui accueillait un peu plus tard devant le Portalet la flotte des Voiliers Modernes engagés sous la jauge IRC. Le vent d'Est prenait ses aises, défrisant le plan d'eau, et excitant davantage encore des marins impatientes de lâcher les chevaux. Les IRC C, support du Trophée BMW, démontraient d'emblée le niveau d'excellence qui les anime. Ils ouvraient le bal des voiliers modernes en partance pour une jolie boucle dans l'ouest du Golfe d'environ 17 milles. Avec le vent fraichissant, les manœuvres se faisaient plus nerveuses et les places au soleil se gagnaient chèrement. Avant que vent ne déserte le plan d'eau, les leaders en IRC C ont de nouveau bataillé au contact. Adrien Follin et son Cape 31 *Give me Five* dominant ce groupe, au contact de *Daguet 3*, le Ker 46 de Frédéric Puzin. Sergio Sagramoso et son *Lazy Dog* cavalaient en tête des IRC B. *Yaziga*, le First 53 de Philippe Falle monte en puissance avec lui aussi une victoire de manche. Nul doute que le podium se dessine entre ces deux équipages, à moins que Peter Byford et le Mylius *Daguet 3* ne viennent s'interposer. Le JPK 11 *Cocody* de Richard Fromentin est à l'aise à Saint-Tropez en IRC D. Il devance en ce début de semaine Yves Ginoux et son Farr 36 *Long Nose XI*. Belle domination avec déjà deux victoires pour Guy Claes et le JPK 10 *Expresso3* chez les IRC D. Ces véloces racers de 8 à 12 mètres voient en lui un vainqueur potentiel samedi. Mais la menace de Pascal Fan et son *King of Blue* ou Peter Simon et *Julia* est bien réelle.

### **Maxi Club 55 Cup**

Les Maxis profitaient aujourd'hui de leur "lay day", jour de repos. Mais *Magic Carpet3* (Wally) et *My Song* (Swan 80) devaient se défier dans le plus pur esprit des Voiles et de la Nioulargue, sur un parcours en direction du Club 55 de patrice de Colmont. Dans le petit temps, c'est *My Song* qui a emporté ce très amical duel. Demain jeudi, deux autres Club 55 Cup, l'historique et la classique, se joueront également sur ce mythique parcours.

### **Demain, journée des Défis**

Clin d'oeil à l'acte fondateur de la Nioulargue, ancêtre des Voiles, la journée du jeudi est dédiée aux Défis. Les équipages se challengent ainsi sur le parcours de la Nioulargue, au hasard de leurs affinités personnelles ou fraternité de Classe, à deux ou plusieurs bateaux. On observera ainsi le duel à trois entre les 12 m JI South *Australia*, *French Kiss* et *Kiwi Magic*, *Cacou* contre *Jobic*, *Couleur Soleil* versus *Synergie* etc...

### **Et la course des Centenaires**

Créé en 2011, le Trophée des Centenaires du Gstaad yacht Club, est doté d'un système de handicap spécialement créé et constamment affiné, qui permet à des bateaux très différents en termes de taille et de grément de concourir sur un pied d'égalité dans une course au format « poursuite race » remportée par le premier bateau franchissant la ligne.

**Programme 2023** (tous les résultats et les infos de la course en ligne sur le site des Voiles)

**Jeudi 5 octobre** : journée des Défis et Club 55 Cup pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques, régates pour les Maxis

**Vendredi 6 octobre** : régates pour toutes les flottes, Remise des Prix pour les Maxis

**Samedi 7 octobre** : régates pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques,  
**Dimanche 8 octobre** : Remise des Prix pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques

### **Partenaires des Voiles de Saint-Tropez**

ROLEX  
BMW  
NORTH SAILS  
WALLY  
SUZUKI MARINE  
HIGHFIELD  
MERCANTOUR  
BYBLOS  
GALERIE BARTOUX  
ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ  
PEPINIERE DU GOLFE

### **Fournisseurs Officiels des Voiles de Saint-Tropez**

CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD  
CHATEAU SAINT-MAUR  
DOMAINE BERTAUD BELIEU

VILLE DE SAINT-TROPEZ  
PORT DE SAINT-TROPEZ  
LES MARINES DE COGOLIN  
FEDERATION FRANCAISE DE VOILE  
YACHT CLUB DE FRANCE  
INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

### **Organisation :**

#### **Société Nautique de Saint-Tropez**

Président : Pierre Roinson  
Principal Race Officer : Georges Korhel  
Responsable Régates : Frédérique Fantino  
Moyens sur l'eau : Gilles Doyen  
Communication et Attachée de Direction : Chloé de Brouwer  
Rédaction : Denis van den Brink  
Sites internet : [www.lesvoilesdesaint-tropez.fr](http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr) ; [www.societe-nautique-saint-tropez.fr](http://www.societe-nautique-saint-tropez.fr)  
Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel  
X anciennement Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)  
Instagram : les\_voiles\_de\_saint\_tropez

### **Photo**

SNST/Gilles Martin-Raget

### **Vidéo**

SNST/Guilain Grenier, 6G

### **Relations Presse :**

Maguelonne Turcat  
+33 (0)6 09 95 58 91

E-mail [magturcat@gmail.com](mailto:magturcat@gmail.com)

