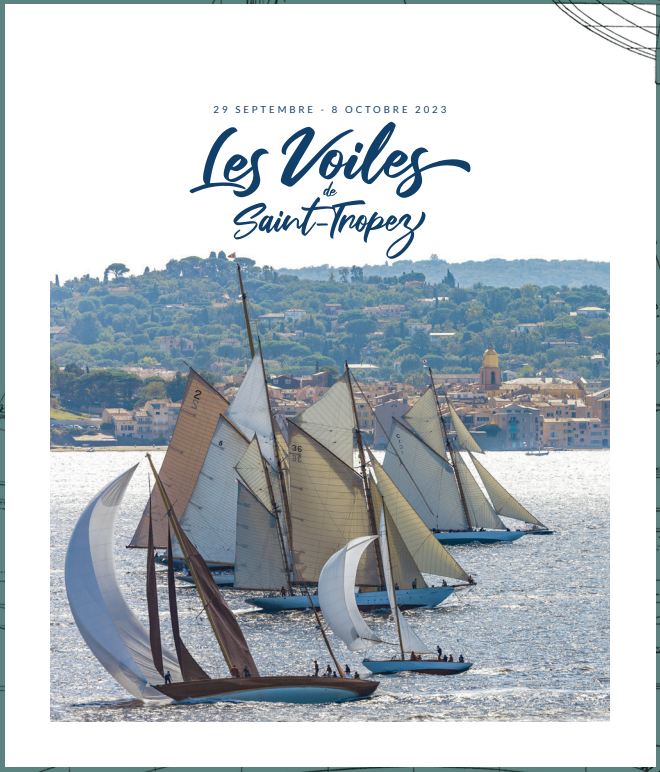
29 SEPTEMBRE
8 OCTOBRE 2023



CARNET DES VOILES

Ville de Saint-Tropez
Société Nautique de Saint-Tropez
ROLEX
Nouvelle Calédonie
Bessérat de Bellefon
marshall
Suzuki Marine
Dartnell
Wally
Port de Saint-Tropez
Marines de Cogolin
Turquoise
Les Echos
Torpez
FFVoile
BMW
les bateaux verts
Vedettes Îles d'Or & Le Corsaire

Édito de Madame le Maire de Saint-Tropez

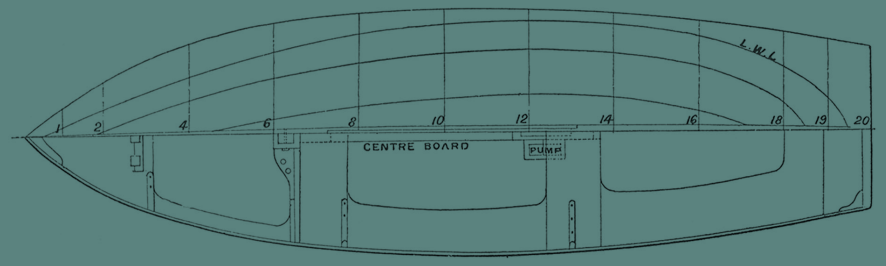
Rendez-vous incontournable pour tous les amoureux de la mer et du nautisme, les Voiles de Saint-Tropez, qui ont succédé à la mythique Nioulargue en 1999, rassemblent, chaque année, les plus beaux vieux gréements et les bateaux les plus modernes pour une compétition enchanteresse.

Ce rassemblement nautique, perpétue une tradition maritime, vieille de cinq siècles, ravivant le riche passé maritime de notre cité.

Je tiens à remercier très chaleureusement la Société Nautique de Saint-Tropez, son président Pierre Roinson et toute son équipe, qui, depuis plus de deux décennies, portent haut les couleurs de Saint-Tropez avec l'organisation de cette régate d'exception. Merci aussi à Pascal Bonnet, le président de l'association Esprit Village qui assurent les animations à quai, à tous les bénévoles, à l'ensemble des partenaires, ainsi qu'aux services de la ville et du port qui sont mobilisés pour la bonne organisation et la réussite de cette manifestation majeure du riche calendrier événementiel tropézien.

Je vous souhaite de très belles
Voiles de Saint-Tropez 2023.

SYLVIE SIRI
MAIRE DE SAINT-TROPEZ



SOMMAIRE

04 Mot du Président de la Société Nautique de Saint-Tropez

05 Édito de Georges Korhel

06 Programme

08 Cap sur l'America's cup

10 Les différents types de bateaux

20 Navigation

22 Équipage des Voiles de Saint-Tropez

23 Règles de course

Mot du Président de la Société Nautique de Saint-Tropez

2023 est une date d'anniversaire. Il y a 40 ans arrivait la Nioulargue et c'est la 25e édition des Voiles de Saint-Tropez. En quarante ans les choses ont changé, mais l'esprit inculqué par Patrice de Colmont demeure.

Les Voiles de Saint-Tropez sont une manifestation sportive, conviviale.

Si les Voiles de Saint-Tropez ont autant de succès et attirent les plus beaux bateaux modernes et classiques du monde entier, c'est que nous avons pu conserver l'esprit et nous garderons ce cap.

Aujourd'hui avec plus de 250 voiliers (Modernes, Classiques et Maxis) et un tout nouveau «village des Voiles» situé sur le Mole Jean Réveille, l'organisation demande plus de rigueur et de personnel. Je tiens à remercier toutes les équipes de la Ville de Saint-Tropez et particulièrement Madame le Maire, Sylvie Siri, tous les bénévoles, les permanents de la Société Nautique de Saint-Tropez qui effectuent un travail formidable et bien sûr nos partenaires dont les Bateaux Verts qui permettent d'optimiser ce bel événement.

J'admets que c'est frustrant pour les bateaux que nous ne pouvons pas accueillir mais, cette année, nous avons été contraints et forcés d'organiser les voiles sur 8 jours en raison du calendrier événementiel de Cannes.

Le retour de Pride qui va de nouveau défier Ikra 42 ans plus tard est le retour aux sources.

La Société Nautique de Saint-Tropez, challenger de l'America's Cup 2024, continue d'écrire de belles pages de son histoire.

Je vous souhaite à tous une très belle édition 2023 !

PIERRE ROINSON
PRÉSIDENT DE LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ

Édito de Georges Korhel

Le nouveau format des Voiles nous permet d'améliorer la visibilité de l'événement puisque la zone de départ/arrivée sera en face du village situé à la tour du Portalet.

Nous sommes aussi victimes de notre succès en limitant le nombre des inscrits. Avec 44 Maxis Yachts la flotte sera superbe et régatera dans le golfe dimanche. Toute la semaine, les modernes, les classiques et les Maxi se croiseront sur le plan d'eau.

Nous allons privilégier cette année des parcours côtiers et les concurrents pourront aller soit vers Cavalaire soit vers Saint-Raphaël. La flotte des Maxis fera quelques parcours au large de Pampelonne.

Bien sûr nous allons continuer à utiliser des bouées géostationnaires qui sont de plus en plus performantes pour préserver les fonds marins.

GEORGES KORHEL
PRINCIPAL RACE OFFICER

Programme en mer

samedi 30 septembre
accueil des concurrents et confirmation des inscriptions (Maxis Yachts, voiliers de tradition et voiliers modernes)

dimanche 1er octobre
régates des Maxis Yachts

9H – 19H
accueil et confirmation d'inscriptions pour les voiliers de tradition et voiliers modernes

lundi 2
régates des Maxis Yachts et voiliers modernes

9H – 19H
accueil et confirmation des inscriptions pour les voiliers de tradition

mardi 3
régates des Maxis Yachts, voiliers de tradition et voiliers modernes

mercredi 4
régates des voiliers de tradition et voiliers modernes

day off pour les Maxis Yachts

Club 55 Maxis Yachts

jeudi 5
journée des défis
À PARTIR DE 12H

régates des Maxis Yachts

Club 55 Cup

régate des Centenaires (Centenary Trophy avec le Gstaad Yacht Club)

vendredi 6
régates des Maxis Yachts, voiliers de tradition et voiliers modernes

samedi 7
régates des voiliers de tradition et voiliers modernes

le Village des Voiles est situé cette année sur le Mole Jean Réveille

Programme à terre

vendredi 29 septembre
accueil des concurrents et confirmation des inscriptions

samedi 30
9H – 21H
Village des Voiles ouvert au public

DÈS 18H
groupe en live au Village des Voiles

dimanche 1er octobre
17H
inauguration du Village des Voiles (sur invitation)

DÈS 18H
groupe en live au Village des Voiles

lundi 2
9H
bénédiction des bateaux par le Père de Saint-Tropez (balcon du Sube)

DÈS 18H
groupe en live au Village des Voiles

mardi 3
DÈS 18H
groupe en live au Village des Voiles

DÈS 20H
soirée Sardinade de la SNSM de Saint-Tropez

mercredi 4
DÈS 18H
concours de boules sur la Place des Lices

DÈS 18H
groupe en live au Village des Voiles

jeudi 5
DÈS 18H
groupe en live au Village des Voiles

DÈS 18H30
défilé des équipages du Village des Voiles au Port de Saint-Tropez

remise des prix du Centenaire Trophy Gstaad Yacht Club (sur invitation)

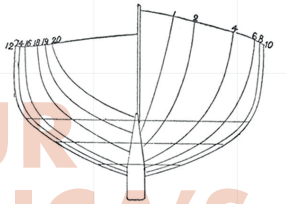
vendredi 6
DÈS 18H
groupe en live au Village des Voiles

VERS 19H
Remise des prix pour les Maxis Yachts

DÈS 20H
Soirée des équipages (La Ponche) réservée aux participants sur invitation en partenariat avec Esprit Village des Commerçants

samedi 7
DÈS 18H
groupe en live au Village des Voiles

dimanche 8
VERS 11H
remise des prix des voiliers de tradition et modernes



CAP SUR L'AMERICA'S CUP !

Devenir yacht-club référent pour représenter K-Challenge à Barcelone en 2024 pour la 37e America's Cup, voilà la fière histoire qui est arrivée fin 2022 à la Société Nautique de Saint-Tropez. Pierre Roinson, président de la SNST, nous raconte l'origine de ce choix.

« Les premiers échanges remontent à trois ans, quand SailGP est venu pour la première fois à Saint-Tropez, un événement parfaitement organisé qui a conquis Stephan Kandler à la tête de K-Challenge. Pierre Roinson, président de la SNST raconte : « Nous avons échangé plusieurs fois pendant l'événement avec l'équipe de K-Challenge et de SailGP. Accueillir une épreuve comme la SailGP demande une logistique importante, mais historiquement nous sommes habitués aux grands événements comme les Voiles de Saint-Tropez, la Rolex Giraglia et d'autres semaines de régates de portée mondiale. Stephan Kandler l'a bien compris et choisir la Société Nautique pour s'engager formellement dans l'America's Cup avait tout son sens.

En outre, le protocole issu du Deed of Gift stipule que le Club doit être capable d'organiser des régates internationales, qu'il soit composé de plus de 250 membres et qu'il ne soit pas éphémère ou fantoche comme par le passé mais actif. Nous cochons toutes les cases !

Avec le défi K-Challenge, la Société Nautique n'a qu'un rôle administratif, nous n'intervenons pas dans les choix sportifs, stratégiques, financiers ou autres. Le bénéfice pour la Nautique vient du rayonnement de l'America's Cup parmi le yachting mondial. Nous sommes sportivement à l'égal du Royal Yacht Squadron, du New York Yacht Club, de la Société Nautique de Genève ou du Royal New Zealand Yacht Squadron. À l'image du défi italien Luna Rossa Prada Pirelli, qui a choisi le Circolo della Vela Sicilia, ce défi nous offre une visibilité sans pareille. Rassurons nos membres, l'engagement de la Société Nautique de Saint-Tropez dans la 37e America's Cup Barcelona n'entamera en rien les finances du Club.

Pour le moment (février 2023), nous n'avons pas de calendrier nous concernant. Il est possible qu'à travers le défi Youth and Women sur l'AC40 nous puissions les voir un jour à Saint-Tropez, mais compte tenu de l'engagement tardif de l'AC75 *Orient Express* soutenu par Accor, l'AC40 devrait rester dans les eaux de Barcelone. C'est une nouvelle belle histoire qui débute pour la Nautique. »

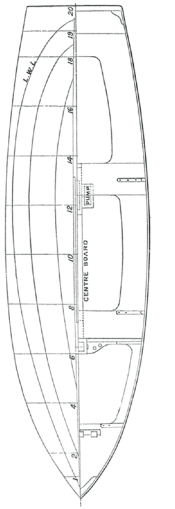
Les différents types de bateaux

IKRA K3
Sans lui rien de tout cela !

Ikra est un 12MJ dessiné par David Boyd et construit en 1964 en Angleterre sous le nom de «Kurrewa V» au chantier Alexander Robertson. Il fait donc partie de la grande famille des métriques et surtout des acteurs de la fabuleuse Coupe de l'America. Commandé par le défi britannique, c'est son sistership Sovereign qui fut choisi pour représenter la Grande Bretagne en 1964.

Racheté en 1970 par le Baron Bich, il est alors rebaptisé «Lévrier des Mers». En 1976, Jean Rédélé, le créateur des célèbres voitures de course Alpine rachète le voilier, et donne son nom actuel, «Ikra». En 2005, il devient la propriété de l'imprimeur Y. M. Morault. Après des années de course, «Ikra» avait besoin d'une importante restauration qui a eu lieu en 2006 au chantier Tréhard à Antibes.

Mais ici à Saint-Tropez IKRA jouit d'un statut très spécial. En effet, en 1981, Jean Lorrain skipper d'Ikra et Dick Jayson propriétaire du Swan 44 Pride se lancèrent un défi. Le parcours : de la tour du Portalet au Club 55 en passant par la Nioulargue (le nid du large en Provençal), un haut fond situé à 5 milles au large de Pampelonne. Défi qu'Ikra gagna fort loyalement, mais qui lançait Saint-Tropez dans une nouvelle histoire : celle de la Nioulargue et bien sûr aujourd'hui Les Voiles de Saint-Tropez.



longueur hors tout
21,16 m

maître bau (largeur)
3,82 m

tirant d'eau
2,78 m

type de bateau
12mj bermudien

LES BATEAUX DE TRADITION

Les bateaux de tradition jaugés CIM (Comité International de la Méditerranée). Cette jauge fait entrer en ligne de compte les mesures du yacht, ses équipements, l'année de lancement, le profil de carène et le niveau de conformité du yacht par rapport au plan et à la construction d'origine. Le résultat des mesures donne un rating à handicap qui permet à des bateaux différents de courir à égalité. Ces bateaux dessinés par des architectes de renom représentent le meilleur de l'architecture navale du XIXe et XXe siècles et sont classés suivant les catégories suivantes.

LE SAVIEZ-VOUS

L'équipage du Moonbeam IV, un vieux gréement habitué des Voiles, joue toujours du Biniou (une Cornemuse typique) en sortant du port de Saint-Tropez pour encourager les équipiers avant de partir en mer.

YACHT D'ÉPOQUE

Un yacht d'époque est un yacht à voile construit en bois ou en métal et lancé avant 1950.

RÉPLIQUE DE YACHT D'ÉPOQUE

Il s'agit d'un yacht qui, quelle que soit la date de son lancement, a été construit conformément à un plan antérieur à 1950 et selon des processus s'assimilant aux techniques et aux matériaux utilisés à l'époque.

YACHT CLASSIQUE

Un yacht classique est un yacht à voile construit en bois ou en métal et lancé après 1949 et avant 1976.

RÉPLIQUE DE YACHT CLASSIQUE

Il s'agit d'un yacht qui, quelle que soit la date de son lancement a été construit conformément à un plan antérieur à 1976.

YACHTS DES CLASSES MÉTRIQUES DE LA JAUGE INTERNATIONALE

La Jauge internationale, jauge métrique, est une jauge de course internationale élaborée en 1906. Elle a été profondément innovée en établissant les règles des régates et de construction. Certains des plus célèbres yachts du siècle dernier appartiennent aux classes métriques comme le 15 MJ Tuiga 1909.

LES BATEAUX MODERNES JAUGÉS IRC

Aux Voiles de Saint-Tropez on admire de près les plus véloces des monocoques du Circuit international TP 52, GP 42, Farr 42, Swan 45 et 42, Vor 70 etc. Sur les ponts et dans les cockpits de ces racers, des champions de la course au large et de la compétition entre trois bouées se rencontrent à la tactique comme à la manœuvre. L'IRC est une jauge destinée aux monocoques habitables afin de leur attribuer un rating (handicap sportif) permettant d'établir un classement final d'une régate en compensant le temps réel par un facteur de correction en fonction de leurs caractéristiques. 8 000 bateaux sont jaugés IRC tous les ans dans une quarantaine de pays. (1 000 au Royaume-Uni, 700 en France et en Italie, 400 aux USA, en Turquie, en Australie etc...)

Le gréement

Si l'on se réfère aux voiles, la quasi-totalité des yachts peut se répartir en deux grandes catégories : les yachts auriques et les yachts bermudiens ou Marconi.

LES YACHTS AURIQUES
se caractérisent par des grands-voiles trapézoïdales enverguées, c'est-à-dire fixées, par trois côtés, sur la mâture (bôme, mât et pic).

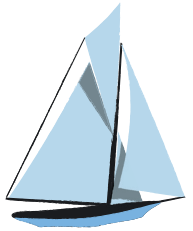
LES YACHTS BERMUDIENS OU MARCONI
se caractérisent par des grands-voiles triangulaires, enverguées sur deux côtés, à la mâture (bôme et mât).

WALLY

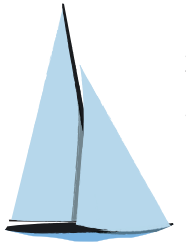
C'est en 1993 que l'Italien Luca Bassani champion du monde de voile de Mumm 30 décide de se consacrer à la construction de voiliers d'avant-garde. Association de pointe au luxe moderne de l'intérieur dépouillé et raffiné. Pont en teck, collé sur le composite, coque en carbonne assistance électro-hydraulique de l'accastillage. Le concept Wally est de proposer un bateau différent pour chaque propriétaire, spacieux en dehors comme en dedans et facile à manœuvrer pour un équipage restreint. Le système de navigation et des réglages des voiles est assisté par ordinateur. Un écran tactile permet par un simple effleurement de border ou de choquer les voiles. Leur sophistication et leur personnalisation font que les Wally courent ensemble. Il y a donc une classe spécifique Wally.

Les mâts

Si l'on se réfère aux mâts, les yachts peuvent se classer de la manière suivante :



COTRE
yacht à un seul mât et une grand voile, bermudien ou aurique, et deux étais avant pour enverguer deux focs.



SLOOP
yacht à un seul mât et une grand-voile, bermudien ou aurique et un etai avant pour enverguer un foc.

MAXI YACHTS

Parmi les géants vont évoluer de prestigieux Wally, yachts d'exception conçus et réalisées par le fidèle partenaire des Voiles, leader mondial de l'innovation caractérisé par le design, la technologie, la performance et le luxe. Sur le plan d'eau, les joutes de ces colosses seront animées par les incontournables rock-stars que sont Magic Carpet Cubed, Y3K, Green Eyes, Ryokan 2, Rose, ou du tenant du titre, Lyra. Une flotte dense dans laquelle les maxis plus taillés pour le grand large que sont Rambler 88, Leopard III, vainqueur en classe IR1 l'an dernier, ou les Volvo racers Ambersail 2 (VOR65) et Hypr (VOR 70) qui revient de la Rolex Fastnet Race, vont tenter de se frayer un chemin. Dans ce registre, la présence pour la première fois à Saint-Tropez du plan VPLPVerdier Comanche – 30,45 m de long, 8 m de large, 6,80 m de tirant d'eau, un mât culminant à 47 m de haut, 1100 m² de toile au portant.

Le Baltic 68 «Café Racer» Pink Gin Verde, un dayboat à étrave inversée dessiné par l'espagnol Javier Jaudenes et produit avec une attention particulière pour l'environnement. Sa coque est à 50% en fibre naturelle, il est équipé de deux moteurs électriques et d'un système d'hydro-générateur qui lui permettent produire sous voiles une partie de sa consommation électrique. Aussi diverse qu'étincelante, la plus prestigieuse classe des grands voiliers de course est en constante évolution comme en témoigne l'arrivée de deux nouveaux bateaux qui seront aux Voiles alors qu'ils n'ont été lancés qu'au début de l'été. Pour commencer Black Legend 6, un bateau 22 m de long de conception française signé par le jeune et talentueux architecte Sam Manuard et mis à l'eau en juin 2021 à Nantes. Très attendu également, Morgana, le Southern Wind sur plans Reichel/Pugh design Nauta, construit en Afrique du Sud qui bouclera à Saint-Tropez sa première saison de course.

Navigation

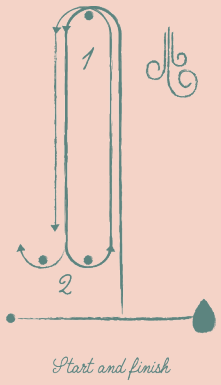
Régates : types de parcours

PARCOURS « CÔTIER » POUR LES « MODERNES » & LES « TRADITIONS »

Le parcours « côtier » est un grand parcours délimité par des obstacles naturels ou des bouées de navigation. Une bouée de dégagement peut éventuellement être mise en place pour étaler la flotte.

PARCOURS « BANANE »
POUR LES WALLY & LES CLASS J

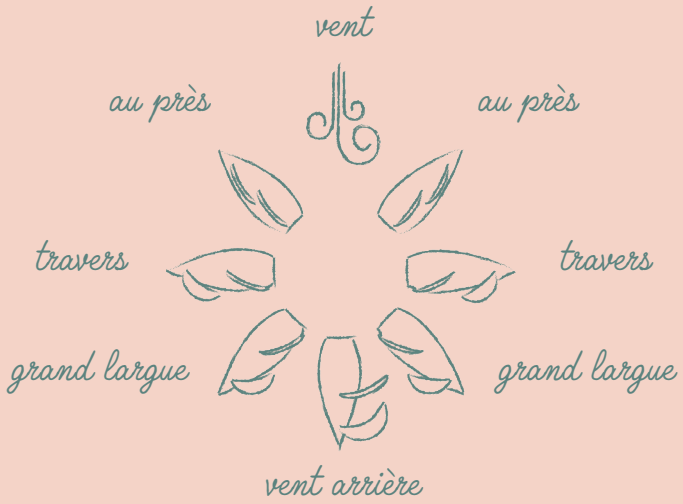
Le parcours « banane » consiste en une ligne perpendiculaire au vent et une bouée dans l'axe du vent. Un compte à rebours de cinq minutes est donné puis les bateaux prennent le départ au top. Ils doivent remonter au vent en tirant des bords, ensuite contourner la bouée au vent en la laissant à bâbord, puis éventuellement une bouée dite de « dog leg ». Les bateaux effectuent un nombre de tours spécifié avant de passer la ligne d'arrivée.



PARCOURS « AU VENT » / SOUS LE VENT

Le parcours « au vent/sous le vent » consiste à prendre le départ « face au vent », de contourner et laisser à bâbord les bouées 1 et 2 et redescendre « sous le vent » pour contourner et laisser à tribord la bouée 3S. Puis remonter « face au vent » vers les bouées 1 et 2, les contourner et les laisser à bâbord puis redescendre « sous le vent » pour contourner et laisser à bâbord la bouée 3P.

Les allures



AU PRÈS

Le près est l'allure pour laquelle le voilier est le plus proche du vent. Les voiles sont bordées au maximum et le voilier gîte. Cette allure n'est pas la plus rapide d'autant qu'elle est souvent combinée avec une mer de face qui ralentit le bateau.

GRAND LARGUE

Cette allure consiste à se laisser pousser par le vent et elle est très facile à maîtriser. Le vent provient de ¾ arrière. Les voiles sont écartées de l'axe du bateau. Il est assez difficile de garder le cap sous la poussée des vagues.

TRAVERS

Cette allure est généralement la plus rapide et la plus confortable. Le vent arrive sur le côté du bateau (90°) et le voilier gîte peu.

VENT ARRIÈRE

Le vent provient de l'arrière du bateau et la vitesse du bateau est nettement diminuée. Le voilier avance au mieux à la vitesse du vent sans pouvoir le dépasser. Les voiles sont choquées au maximum afin d'optimiser la vitesse. Cette allure est difficile à maîtriser à la barre à cause du roulis provoqué par les vagues.

Équipage des Voiles de Saint-Tropez

Aux Voiles de Saint-Tropez, sur des parcours côtiers de 15 à 25 milles les manœuvres sont nombreuses avec les virements de bords et les changements de voiles. Le nombre d'équipiers est important et dépend du type de voilier, Tradition ou Moderne, et de sa longueur. Chaque membre de l'équipage a un poste bien précis nommé selon sa position de l'avant à l'arrière du bateau. Les postes peuvent être doublés suivant l'importance du voilier.

NUMÉRO 1

Le numéro 1 s'occupe de tout ce qui se passe à l'avant du bateau. Il surveille le passage des écoutes, prépare et récupère le spi, veille au bon déroulement des manœuvres sur la plage avant et au changement de voile d'avant. Sur la ligne de départ il donne des informations au barreur (les distances, relèvement du vent) et effectue le repérage des bouées.

GV

L'équipier GV règle la Grand Voile pour l'équilibre et la vitesse du bateau. Il veille aussi aux croisements avec les autres bateaux.

PIANO

Le piano est un élément du bateau permettant à toutes les drisses et écoutes de revenir dans le cockpit. L'équipier piano doit connaître la couleur de chaque drisse et écoute pour border ou choquer les voiles en temps voulu. Cet équipier est aussi chargé d'observer le positionnement du bateau sur le plan d'eau et par rapport aux autres concurrents.

RÉGLEUR 1

Le régleur 1 règle les voiles d'avant, règle le bras de spi et effectue l'observation à courte distance sur le plan d'eau. Les réglages s'effectuent en permanence dans le petit temps, le régleur adapte le réglage des voiles pour atteindre la vitesse maximale.

BARREUR

Le barreur tient la barre et pilote le bateau. Il déclenche les manœuvres et informe ses équipiers lorsqu'il souhaite déclencher les virements. Il annonce ces modifications de cap et suit les informations du régleur.

TACTICIEN

Le tacticien prend les décisions tactiques et les transmet au barreur. Ces décisions sont prises en fonction des conditions sur le plan d'eau (vitesse et direction du vent, hauteur des vagues) mais aussi en fonction de la position des autres concurrents ainsi que la disposition du parcours.

Règles de course

Procédure de départ & pavillonnerie de régate

USAGE DU PAVILLON D'APERÇU

Si retard sur l'heure officielle du départ,
envoi de l'aperçu + 1 signal sonore pour l'affalage

LIGNE DE DÉPART

Le pavillon orange matérialise la ligne de départ avec le côté parcours de la bouée de départ. Envoi du pavillon = ligne ouverte. Le pavillon orange est envoyé 1 minute après l'affalage de l'aperçu (si aperçu il y a eu). Si pas d'aperçu : pas de limite de temps pour l'envoi du pavillon orange sur 1re manche. Lors d'une 2e manche le pavillon orange doit être envoyé 4 minutes avant le lancement de la procédure.

P I Z NOIR

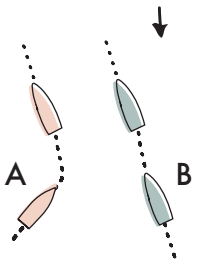
H-5 MIN AVERTISSEMENT	H-4 MIN SIGNAL PRÉPARATOIRE	H-1 MIN LA MINUTE	H DÉPART
Envoi du pavillon de Série ou Club stipulé dans les IC + 1 signal sonore	Envoi du pavillon P ou I ou Z ou noir	Affalage P ou I ou Z ou noir + 1 signal sonore long	Affalage du pavillon de Série ou de Club + 1 signal sonore

1RE RÈGLE

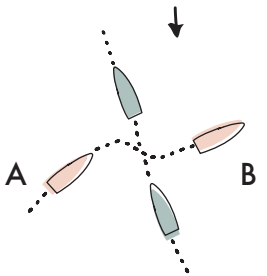
AMURES OPPOSÉES

On a donc pris comme coutume de désigner comme amure la position d'un bateau par rapport au vent. On dit bâbord amures quand le bateau reçoit le vent par bâbord (gauche) ou tribord amures quand il le reçoit le vent par tribord (droite). Les voiliers tribord amures (au vent à tribord) ont priorité.

Les voiliers bâbord amures doivent s'écarter de leur route soit en virant de bord, soit en abattant et en passant derrière eux. La règle s'applique à toutes les allures (près, travers, largue, vent arrière...)



A *(bâbord amures) vire de bord pour laisser passer* B *(tribord amures)*

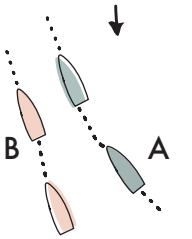


A *(bâbord amures) abat et passe derrière* B *(tribord amures)*

2E RÈGLE

AMURES DU MÊME NOM

Quand deux voiliers sont sous les mêmes amures, c'est le voilier sous le vent de l'autre qui a priorité. La règle s'applique à toutes les allures (près, travers, largue, vent arrière, ...)

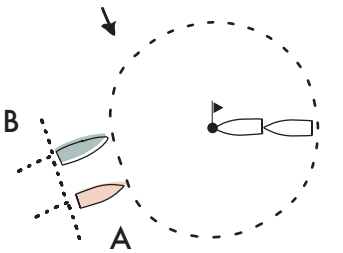


A *(au vent) et* B *(sous le vent) sont tous deux tribord amures* A *doit éviter* B *et le laisser passer*

3E RÈGLE

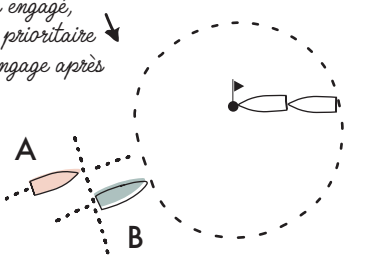
PASSAGE DES MARQUES DE PARCOURS

Pour donner de la place autour des marques, on définit un cercle dont le rayon correspond à deux longueurs de voilier. Si deux voiliers sont engagés avant que le premier n'atteigne la zone des deux longueurs, le voilier qui se trouve du côté de la marque est prioritaire. Le voilier extérieur doit laisser de la place (de l'eau) pour que l'autre puisse manœuvrer. S'ils ne sont pas engagés avant la zone des deux longueurs, c'est le premier qui atteint la zone qui est prioritaire même si celui qui le suit s'engage avec lui du côté de la marque.



A *étant engagé avant la zone des deux longueurs, il est prioritaire*

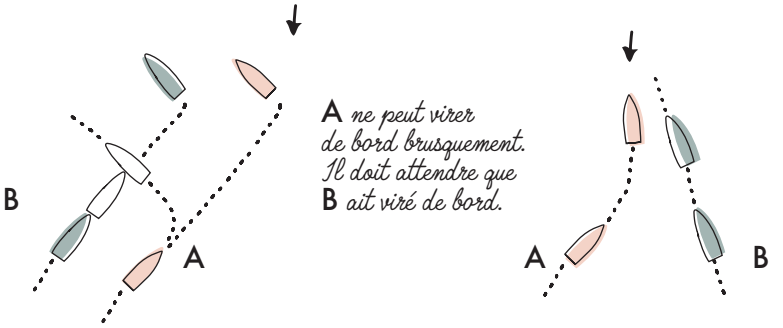
A *n'étant pas engagé, c'est* B *qui est prioritaire même si* A *s'engage après*



4E RÈGLE

VIREMENTS DE BORD

Un voilier virant de bord doit laisser libre passage aux voiliers en route. Il n'a pas le droit d'obliger un autre voilier à modifier sa route pour l'éviter. Si le virement de bord lui donne une priorité qu'il n'avait pas avant, il doit laisser à l'autre voilier le temps de s'écarter. Et l'autre voilier n'a pas à lui céder le passage tant que son virement de bord n'est pas achevé.



LES BATEAUX VERTS ET LES VEDETTES ÎLES D'OR ET LE CORSAIRE SONT HEUREUX DE VOUS ACCUEILLIR À LEUR BORD, AFIN DE VOUS FAIRE VIVRE LES VOILES DE SAINT-TROPEZ AU CŒUR DES RÉGATES.

LES BATEAUX VERTS

Avec ses 15 navires, la force de l'entreprise réside dans la régularité exceptionnelle de ses navettes, une qualité de service irréprochable et une offre toujours plus qualitative. Elle est aujourd'hui la seule compagnie de la région à proposer un choix aussi complet de navettes et d'excursions.

LES VEDETTES ÎLES D'OR ET LE CORSAIRE

Depuis juillet 2016, la compagnie du Lavandou Les Vedettes Îles d'Or et le Corsaire (spécialiste des îles d'Hyères depuis 1947) est venue compléter une offre touristique sans équivalent, avec ses 5 navires de grande capacité et 1 Seascope (vision sous-marine).

DES VALEURS COMMUNES

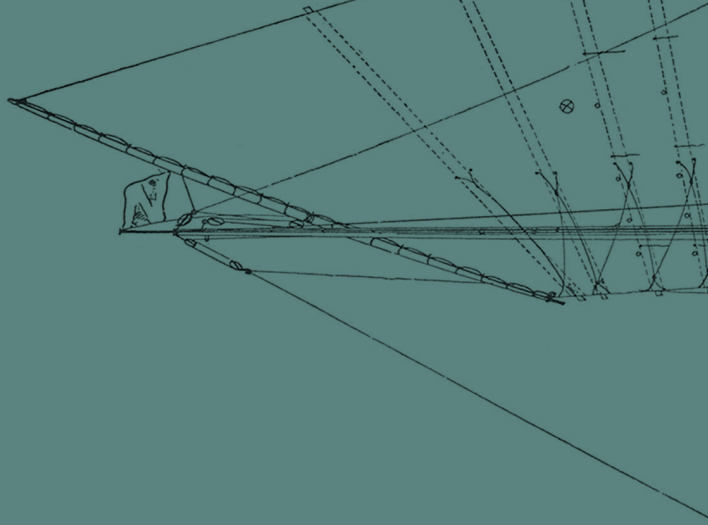
La direction et l'ensemble des collaborateurs s'engagent dans une démarche d'amélioration continue à travers 5 axes majeurs :

* la satisfaction et la sécurité de nos clients et parties prenantes pertinentes *
* l'épanouissement personnel de chaque collaborateur au sein des compagnies *
* la prévention des pollutions et le respect de l'environnement *
* la maîtrise des coûts et la pérennité des entreprises *
* l'attachement à notre région et l'implication locale *

Pour valoriser toutes ces actions et le travail engagé par l'ensemble des collaborateurs, Les Bateaux Verts détiennent depuis 2014 une double certification ISO 9001 (pour la qualité et la sécurité de nos services) et ISO 14001 (pour nos actions environnementales : gasoil maritime sans soufre, valorisation déchets, éco-conduite des bateaux, etc.).

Cette certification a été étendue en avril 2019 aux Vedettes Îles d'Or et Le Corsaire.

NOUS VOUS SOUHAITONS DE PROFITER PLEINEMENT DE CE MOMENT D'EXCEPTION. BONNE NAVIGATION !



les bateauxverts

LES BATEAUX VERTS
SINCE 1961

14 quai Léon Condroyer
83120 Sainte-Maxime
www.bateauxverts.com

T +33 (0)4 94 49 29 39
info@bateauxverts.com

Partenaire
de la Société Nautique
de Saint-Tropez

Vedettes
ÎLES D'OR &
LE CORSAIRE

www.vedettesilesdor.fr | info@vedettesilesdor.fr | Tél. +33 (0)4 94 71 01 02
Gare Maritime — 83980 Le Lavandou

afaq
ISO 9001
ISO 14001
Qualité
Environnement
AFNOR CERTIFICATION

© extralogence.com — dessin technique voilier : © Alamy