



Les Voiles de Saint-Tropez 2022 – du Samedi 24 septembre au Samedi 8 octobre

Mardi 4 octobre

Maxi Jour 1 : Dans le vif du sujet !

- Une première manche validée pour tous les groupes dans une atmosphère estivale.
- *Morgana* prend date chez les Super Maxis
- Wallycento versus Maxi 72 : les hostilités sont lancées

C'est à réviser la palette des micro-réglages et de l'analyse millimétrée du plan d'eau qu'étaient conviés les 800 et quelques marins de Maxi Yachts engagés dans la première journée de course des Voiles de Saint-Tropez, version Maxis. Le léger flux d'Est a ainsi été exploité dans ses moindres variations par les quatre groupes de Maxis en lice, engagés dans une double boucle dans le golfe. Surtoilés, avec des tirants d'air plafonnant pour certains (Wallycento) à quelques 45 mètres, ces grands racers sont parvenus à tirer la quintessence des conditions proposées, peu économes de leurs efforts lors de la multiplication des changements de voiles, en quête de risées salvatrices. Dans ces conditions légères, on retrouve pourtant déjà aux avants postes les favoris de l'épreuve, *Morgana* et *Jasi*, chez les Maxi 1, *Magic Carpet3*, en Maxi 2, *Capricorno*, Maxi 3 ou *Kiwi MagicKZ7*, tous redoutables d'efficacité dans les choix de route les plus optimisées.

Morgana d'emblée...

Les 46 Maxis Yachts naviguent en flotte à Saint-Tropez, répartis en quatre groupes distincts définis par des critères de longueur et de jauge. Ce sont les grands sloops de plus de 30 mètres, répertoriés ici sous l'appellation Maxi 1 qui lançaient en ouverture des débats de la semaine. Face à un très léger flux d'Est, les géants, Wally, Swan, Hoek et autres Dubois impressionnaient déjà par leur facilité à décoller, créant leur propre vent pour s'échapper en tir très regroupé vers la bordure du golfe. Et déjà, la tentation des choix tactiques extrêmes divisait la flotte, *Rambler88*, à son grand dam, choisissant de poursuivre vers Sainte Maxime un bord très pénalisant, tandis que l'ensemble des concurrents s'engouffrait vers les Canoubiers. A l'issue d'un parcours raccourci, le Comité de course validait pour chaque groupe une manche. *Morgana*, le grand cruiser signe Reichel Pugh aura su jouer avec les risées du jour. Il est devancé ce soir au classement général provisoire par *Pattoo* (McKeown 2016), premier Maxi 1 en temps compensé.

Maxi 2 : Wallycento versus Maxi 72

Les trois « véritables » Wallycento, *Magic Carpet3* (Reichel/Pugh 2013), *Galateia* (Reichel/pugh 2015) et *Tango* (Mills 2017) entendent bien dynamiser, voire dynamiter le Groupe Maxi 2. Leur affrontement avec les ex Maxi 72 *Jethou*, *Cannonball* et les chasseurs de records type *Rambler 88* et *Leopard3* s'annonce passionnant tout au long de la semaine, à commencer par l'opposition tout en subtilité du jour, durant laquelle *Cannonball* se distinguait en menant quasiment de bout en bout, avant de lâcher prise dans les dernières longueurs face à *Magic Carpet3*. Son très intéressant rating le propulse dès ce soir en tête des Maxi 2, devant les deux autres 72 pieds, *North Star* et *Jethou*.

Wallycento, une race à part !

Le Wallycento est une jauge qui s'appuie sur des règles dites « box rule ». Sa longueur est comprise entre 30 m et 30,48 m, son déplacement entre 45 et 50 tonnes, son tirant d'eau avec quille fixe est de 5 m, et de 6,2 m pour une quille relevable. Les propriétaires conservent la possibilité de gérer et de personnaliser leurs projets. Ils peuvent notamment choisir leur architecte et leur chantier en concertation avant l'avant-gardiste Luca Bassani, à l'origine de ce concept de 100 pieds futuristes, tous différents, mais pouvant régater à armes égales. Lancé en 2013, le premier Wallycento *Magic Carpet3* a été construit à Ancone sur plan Reichel Pugh Design. Trois autres Wallycento ont depuis été construits, *Galateia*, *Hamilton* et le dernier né *Tango*. Ces quatre somptueux navires sont aux Voiles. *Hamilton*, un temps rebaptisé *Open Season*, a été rallongé à 107 pieds et sort donc de la jauge des Wallycento. Il navigue sous le nom de *Spirit of Malouen X* dans le groupe des « grands » Maxi 1.

Lyra prend date

Le Wally 77 *Lyra*, bien connu des podiums Tropéziens, n'a pas tardé lui non plus à prendre ses marques dans le golfe. Il a ouvert la route tout au long de la journée à ses douze protagonistes du groupe Maxi 3, à la lutte avec le sloop Italien *Capricorno* (Plan Reichel Pugh de 1995) sur lequel le poids des ans ne semble avoir aucune prise. Mais c'est bien *Les Amis*, le Swan 601 Monégasque qui leur dame le pion en temps compensé.

French Kiss retrouve Kiwi Magic KZ7...

French Kiss retrouve à Saint-Tropez un autre mythe de l'âge d'or des 12 m JI dans la Coupe de l'America, son contemporain Néo Zélandais *Kiwi Magic KZ7* construit en fibre de verre en 1986. Aux mains de Chris Dickson, s'inclinera face à *Stars&Stripes* de Dennis Conner en finale de la Coupe à Fremantle.

Dès la première épreuve de la semaine, les deux 12 m JI millésimés 1986-87 se sont empoignés avec un bel entrain digne de leur glorieux passé. Quasiment bord à bord durant tout le parcours, ils ne se sont séparés que dans les derniers hectomètres, le voilier aux couleurs Néo-Zélandaise mais animé par un équipage Danois, *Kiwi MagicKZ7*, damant le pion aux français de *French Kiss*. On retrouve cependant en tête du provisoire ce soir, le vénérable Swan 65 *Saïda*, lancé en... 1973.

Dessiné par Philippe Briand, French Kiss a été construit en aluminium à quelques kilomètres de la Roche-sur-Yon, en Vendée, dans un hangar tenu secret, par le chantier Alubat. A sa barre, Marc Pajot signait en 1987 le meilleur résultat jamais obtenu par un syndicat français dans la Coupe de l'America.

Cedric Chateau, Spirit of Malouen X

Cédric Chateau, 41 ans, est directeur du Pôle Espoir Voile au Havre depuis 2007 et Directeur sportif du Normandy Elite Team depuis 2013. Il est aussi Coach de Camille Lecointre (médaillée de bronze aux Jeux Olympiques de 2016), de Jérémie Mion et a accompagné les premiers bords de Charlie Dalin, mais aussi de Pauline Courtois, championne du Monde de match race l'an passé, et qui l'accompagne cette semaine à bord du grand Wally 107 *Spirit of Malouen X*. Cédric mène aussi depuis peu une carrière de coureur au large. Il a récemment signé une troisième place sur la Transat Jacques Vabre à bord du Class40 *Sogestran-Seafrigo*. Il sera au départ le 6 Novembre prochain de sa première transat en solitaire, la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, toujours en Class40.

Zoom sur :

Signature de la charte Pelagos

Inscrit dans le cadre de la démarche environnementale promue par la Société Nautique de Saint-Tropez dans le cadre des Voiles, Roland Bruno, Vice-Président de la Communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez, en charge de la compétence Espaces maritimes, a procédé, à la signature de la Charte Pelagos au nom de l'intercommunalité. Il s'agit d'un engagement en faveur de la protection des mammifères marins, notamment au travers de campagnes de sensibilisation auprès des usagers de la mer, de suivis d'observation, et d'interventions lors d'échouages des mammifères marins. Grâce à cette charte, une nouvelle étape va être franchie par la Communauté de communes dans son engagement pour la protection des mammifères marins et plus globalement pour la biodiversité et le développement durable.

Programme 2022

Semaine 2 : Les Voiles Maxi Yachts

Mercredi 5, vendredi 7, samedi 8 : régates

Jeudi 6 : lay day/reserve day

Samedi 8 octobre : remise des prix (semaine 2)

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

NORTH SAILS

WALLY

SUZUKI MARINE

MARSHALL

MERCANTOUR

BYBLOS

BESSERAT DE BELLEFON

TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)

BERNARD OPTIC

PEPINIERES PIERRE BASSET

ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ

VILLE DE SAINT-TROPEZ

PORT DE SAINT-TROPEZ

LES MARINES DE COGOLIN

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez

Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Responsable Régates : Frédérique Fantino

Responsable technique : Philippe Martinez

Communication et Attachée de Direction : Chloé de Brouwer

Rédaction : Denis Van den Brink

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Media site : www.snst-media.com/

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel www.facebook.com/VoilesDeSaintTropezOfficiel

Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Instagram : les_voiles_de_saint_tropez https://www.instagram.com/les_voiles_de_saint_tropez/

Photo

SNST/Gilles Martin-Raget

Vidéo

SNST/Guilain Grenier, 6G

Relations Presse :

Maguelonne Turcat

+33 (0)6 09 95 58 91

E-mail magturcat@gmail.com



