



Les Voiles de Saint-Tropez 2022 – du Samedi 24 septembre au Samedi 8 octobre

Lundi 3 octobre

Maxi piste aux Etoiles à Saint-Tropez

- Les Maxis jouent la finale de leur saison à Saint-Tropez
- 46 super yachts dans le Golfe
- FlyingNikka, un foiler aux Voiles

Les derniers yachts Classiques et Modernes ont quitté Saint-Tropez dans la matinée, immédiatement remplacés dans le petit port par d'imposants voiliers, les Maxi Yachts venus dans le cadre de la seconde semaine des Voiles, disputer l'ultime étape de leur saison Inshore Méditerranée. Autant dire que la semaine s'annonce sous haute tension sportive, tant les enjeux sont grands pour l'attribution du titre 2022. 46 monocoques taillés pour la course régateront ainsi à partir de demain mardi, au sein de 4 groupes distincts, définis en fonction de leur handicap de jauge et de leur taille. Du plus grand, *Jasi* (Swan 115) et ses 35 mètres de technologie, aux plus petits, les 60 pieds (18 m29) du Groupe Maxi 4, tous vont naviguer au meilleur de leur forme, animés par la crème des équipiers et skippers internationaux, au premier rang desquels une myriade de médaillés olympiques, vainqueurs de la Volvo Ocean Race ou de l'America's Cup.

Dernier événement inshore de la saison pour les Maxis

Les Voiles de Saint-Tropez constituent désormais le 6ème et dernier rendez-vous du circuit inshore international des Maxis - IMA Mediterranean Maxi Inshore Challenge 2022 – placé sous l'égide de l'International Maxi Association, présidée par Benoit de Froidmont. Les grands yachts ont ainsi disputé en cette année 2022 les régates suivantes : Palma Vela en mai à Palma de Mallorca, La Rolex Giraglia en juin, au départ de Saint-Tropez, la Copa del Rey MAPFRE en juillet, la Maxi Yacht Rolex Cup à Porto Cervo en septembre. Les Grands yachts futuristes enchaîneront début 2023 avec la IMA Caribbean Maxi Challenge, qui comprend la RORC Caribbean 600, la St Maarten Heineken Regatta, Les voiles de Saint Barth et la Antigua Sailing week. Mais c'est bien à Saint-Tropez, dans l'écrin des Voiles, que sera remis samedi prochain le Trophée du vainqueur de la saison Méditerranéenne 2022.

Des côtiers plus longs... selon le vent !

Dès midi, chaque jour, à l'exception du "lay day", jour de repos ou de réserve du jeudi, les grands Maxis débiteront leurs débats soit sous forme de « bananes » dans le golfe, soit sur des parcours côtiers. Le rapport poids/puissance des Maxis est tel que la Direction de course, toujours placée sous la direction de Georges Korhel, envisage naturellement de dessiner de longs parcours côtiers en fonction de la météo, annoncée légère cette semaine. L'arrivée pourrait se juger à l'entrée du golfe, et non au Portalet si d'aventure le vent s'avère plus favorable à l'extérieur du golfe. A noter, qu'en accord avec l'IMA, il a été convenu que le « lay day » de jeudi pourra être déclaré jour de régate.

46 Maxis, 4 Groupes, 4 départs pour 4 Trophées

4 groupes, Maxi 1 (Trophée North Sails), Maxi 2 (Trophée Galerie Bartoux), Maxi 3 (Trophée Besserat de Bellefon) et Maxi 4 (Trophée Torpez) vont se partager toute la semaine le plan d'eau du

golfe de Saint-Tropez. Ils régateront au sein de leurs différentes classes sur des parcours d'au moins 25 milles. Du très grand spectacle à tous les niveaux! On surveillera particulièrement les Français de *Spirit of Malouen X*, un Wally 107 survitaminé opposé aux géants *Morgana* de Jim Pugh, et les précédemment dénommés Super Maxis, *Jasi* (Swan 115) *Simba 108* (Hoek) et le McKeon Vitters 108 *Pattoo* (ex *Missy*). Le Groupe Maxi 2 verra le choc colossal du Wally 100 pieds *Y3K*, challengé par les trois Wally Cento nés de la box-rule lancée par Luca Bassani en 2013 : *Magic Carpet3* et *Galateia* les deux unités signées du cabinet de John Reichel et Jim Pugh, complété par *Tango*, le plan de l'architecte californien basé en Irlande, Mark Mills. A noter que les 100 pieds sont venus en force, au nombre de sept, comme lors de la Maxi Yacht Rolex Cup. C'est aussi dans ce groupe qu'évolueront les dévoreurs d'océans *Leopard3* (Farr 100) et *Rambler88*.

C'est dans le Groupe Maxi 3 que l'on retrouvera le champion d'Europe IMA *Lyra* (Wally 77), dont la superbe sera sûrement durement contestée par une belle armada de Mylius, Swan et autres Wally. *Ryokan 2* et son équipage très Francophone, vainqueurs à Saint-Tropez en 2020, sera cette année encore très observé, tout comme le plan Manuard *Black Legend 6*.

Belle empoignade espérée également dans le Groupe Maxi 4 avec le très attendu duel des 12 mJ *French Kiss* et *Kiwi Magic*, face notamment aux deux vénérables Swan lancés respectivement en 1973 et 1975, *Saida* et *Cassiopeia*.

En chiffres...

46 bateaux, 14 voiliers membres de l'IMA, 7 Wally, 4 jours de course, une Club 55 Cup (jeudi)

Plus récent : *Black Legend 6* - 2021

Plus ancien : *Saida* 1973

Plus grand : *Jasi* 35,11 mètres

Plus petit : *Expression of London* 18,32 m

Plus petit rating : *Cassiopeia*, Swan 65, 1,079

Plus fort rating : *Flyingnikka*,

International Maxi Association

L'objectif général de l'IMA est d'encourager la plus grande participation de monocoques de plus de 18m28 aux courses de Maxis dans le monde entier. L'association est très impliquée dans les régates ouvertes à ces unités. L'IMA souhaite également encourager les plus hauts standards de gestion de course, de sécurité et de jauge pour les événements de Maxi Yachts, côtiers comme offshore, et aide à la standardisation des inscriptions, la rédaction des avis de course et des instructions de course.

Andrew McIrvine, secrétaire générale de l'IMA

« C'est la troisième année que nous travaillons étroitement avec les équipes de la Société Nautique de Saint-Tropez. Nous avons atteint un excellent niveau de compréhension mutuelle et l'organisation des régates correspond tout à fait aux attentes de nos propriétaires et skippers. Ils sont tous très impatients à l'idée de disputer ici la dernière course inshore du trophée Méditerranée, une sorte de grande finale. »

Un foiler aux Voiles!

Le tout premier Maxi volant à foil articulé, inspiré de la technologie des monocoques de la 36ème édition de l'America's Cup est aux Voiles. *FlyingNikka* naviguera dans le groupe des Maxis 1. Le foiler a tiré ses premiers bords en régate à Porto Cervo et se présente dans le Var avec un niveau de préparation supérieur. Roberto Lacorte a voulu un voilier à foils, pas seulement pour « foiler » sur de longues distances au large, mais pour le faire dans le cadre de régates inshore. Pour la première fois à Saint-Tropez, il s'alignera sur la même ligne de départ que les autres concurrents de son groupe.

Meteo de la semaine

Un vaste anticyclone est centré sur la France, stationnaire et n'évoluant que faiblement. Il en découle un très léger flux d'Est Nord Est en sa façade Sud, qui concerne directement le Golfe de Gènes et les rivages Varois. Les régatiers se préparent ainsi à évoluer dans des régimes de vent léger, entre 4 et 9 nœuds, qui vont solliciter les sens tactiques des navigateurs, et leur capacité à lire très en détail les subtilités du plan d'eau Tropicain.

Programme 2022

Semaine 2 : Les Voiles Maxi Yachts

Mardi 4, mercredi 5, vendredi 7, samedi 8 : régates

Jeudi 6 : lay day/reserve day

Samedi 8 octobre : remise des prix (semaine 2)

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

NORTH SAILS

WALLY

SUZUKI MARINE

MARSHALL

MERCANTOUR

BYBLOS

BESSERAT DE BELLEFON

TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)

BERNARD OPTIC

PEPINIERES PIERRE BASSET

ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ

VILLE DE SAINT-TROPEZ

PORT DE SAINT-TROPEZ

LES MARINES DE COGOLIN

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez

Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Responsable Régates : Frédérique Fantino

Responsable technique : Philippe Martinez

Communication et Attachée de Direction : Chloé de Brouwer

Rédaction : Denis Van den Brink

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Media site : www.snst-media.com/

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel www.facebook.com/VoilesDeSaintTropezOfficiel

Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Instagram : les_voiles_de_saint_tropez https://www.instagram.com/les_voiles_de_saint_tropez/

Photo

SNST/Gilles Martin-Raget

Vidéo

SNST/Guilain Grenier, 6G

Relations Presse :

Maguelonne Turcat

+33 (0)6 09 95 58 91

E-mail magturcat@gmail.com



