



Les Voiles de Saint-Tropez 2022 – du Samedi 24 septembre au Samedi 8 octobre

Dimanche 2 octobre

Une fête incomparable : acte 2

- Les Classiques et les Modernes font place aux Maxis
- Les trophées de la première semaine des Voiles

Le port de Saint-Tropez connaît en ce deuxième dimanche des Voiles, une animation très particulière. Après la féerie de cette première semaine, des dizaines de yachts Classiques, y compris les immenses goélettes *Elena* ou *Shenandoah*, et la flotte de bateaux modernes jusqu'à 18m28 laissent leurs places le long des quais Suffren et Jean Jaurès aux impressionnants Maxis et autres Wally. Avec le soutien indéfectible de la Ville de Saint-Tropez, toutes les équipes de la Société Nautique sont à nouveau sur le pont pour assurer la jonction sans faux pas entre l'éblouissante semaine écoulée et l'arrivée d'une flotte exceptionnelle de quelques 50 Maxis Yachts attendus, invités à s'approprier à leur tour le somptueux stade nautique campé par le golfe de Saint-Tropez. Ce défilé des bêtes de compétition et de leurs équipages haut de gamme se poursuivra demain lundi. Début des joutes sur l'eau programmé dès mardi, 11 heures.

Le bilan de la première semaine des Voiles par Pierre Roinson, Président de la Société Nautique de Saint-Tropez
« C'est un véritable plaisir d'entendre les propriétaires et nos partenaires se déclarer enchantés de leur séjour aux Voiles. On a retrouvé tout au long de la semaine l'esprit si particulier de la Nioulargue, empreint de fête et de compétition. Nous y avons rajouté nos engagements pour l'environnement, avec la présentation notamment de cette belle initiative, les Voiles Bleues. Pour les 160 ans de "La Nautique", nous avons joué au mieux avec une météo parfois complexe, mais qui laissera sans aucun doute des souvenirs inoubliables à tous les participants. Les yachts Classiques et Modernes laissent maintenant la place aux grands Maxi. C'est une nouvelle semaine des Voiles qui débute, dédiée aux grands bateaux. C'est un même événement qui se poursuit et que je souhaite aussi fairplay et festif que la première partie. Nous retrouverons, durant le « lay day » prévu jeudi prochain, une Club 55 Cup à la mode Maxi : deux des Wally Cento Tango et Magic Carpet³ se sont défiés, avec la complicité de Patrice de Colmont, pour renouer avec l'acte fondateur de la Nioulargue. »

Les lauréats des Trophées des Voiles :

Trophée Rolex, les goélettes à l'honneur

Sept magnifiques goélettes classiques régataient au sein de leur propre groupe dans le cadre du prestigieux Trophée Rolex. *Shenandoah of Sark*, la majestueuse goélette à trois mâts signée Ferris (1902) et barrée par Russell Potter, a su tirer le meilleur parti de la dernière manche courue dans une brise soutenue pour triompher, notamment de l'immense et redoutable *Elena of London*. *Shenandoah* devance *Orianda*, la belle goélette danoise (Dahlstrom 1937) et la très vélocé *Naema* (Mylne 2006)

A France la Club 55 Cup

Le toujours très attendu défi iconique des Voiles, la Club 55 Cup mettait cette année en scène dans le golfe le 15 m J *Tuiga*, opposé au 12 mètre *France*. C'est ce dernier aux mains de François Pailloux qui a triomphé sans contestation.

Coupe de la Ville de Saint-Tropez

Ce Trophée récompense le premier voilier Moderne, toutes catégories. Il est cette année attribué au Cape 31 *North Star2* de Peter Dubens, grand animateur du groupe IRC E.

Groupe Grand Tradition - Trophée Besserat de Bellefon

Un groupe de costauds ! 15 MJ, ketchs, grands cotres, affichant tous entre 23 et 40 mètres de longueur hors tout ont paré le plan d'eau Tropicain de leur magie. *Sumurun* (Fife 1914), le légendaire ketch barré par Hugues Boullenger qui traverse les siècles en récoltant avec une implacable régularité lauriers et trophées, inscrit son nom au palmarès des Voiles, repoussant avec autorité les assauts d'*Halloween* (Fife 1926) et de *Mariella* (Mylne 1938).

Epoque Aurique A - Trophée Mercantour Events

Insatiable *Scud* ! Le magnifique Cotre aurique de Patrizio Bertelli (Herreshoff 1903) a régné quasiment sans partage malgré un *Marga* (Liljegren 1910) performant en diable dans les petits airs de vendredi. *Spartan* complète le podium. Le New York 50 dessiné par Herreshoff en 1913, certainement le plus vélocé du groupe, n'aura cependant pas réussi à sauver son handicap de jauge.

Epoque Aurique B - Trophée Byblos

Ils n'impressionnent pas que par leur taille, le plus grand, *Veronique* (Luke 1907) affichant un bon 25 mètres hors tout, mais ils brillent d'une incomparable élégance. Les voiliers grésés auriques de ce groupe comprenaient, pas moins de 12 yachts, cotres, yawls ou ketchs, tous centenaires ! Et c'est bien un vénérable, *Lulu* (Rabot 1897), impressionnant dans la grosse brise aux mains de Bernard Manuel, qui vient à bout du tenant du titre *Oriole* (Herreshoff 1905) de Juan Carlos Eguiaaray. *Kismet* (Fife 1898) partage le même nombre de points pour accéder à la troisième marche d'un prestigieux podium.

Epoque Marconi A - Trophée Marshall

12 voiliers grésés Marconi, avec des grand-voiles triangulaires, régataient dans ce groupe très éclectique, où se mêlent harmonieusement cotres, ketchs et yawls, tous plus ou moins longs de 20 mètres. *Skylark of 1937*, (Olin Stephens 1937) s'est montré intouchable, remportant toutes ses courses. Un autre plan Stephens, yawl lui aussi, *Comet* (1946), régulier aux avant-postes, termine deuxième, devant d'un petit point le redoutable *Blitzen* (Sparkman&Stephens 1938).

Epoque Marconi B - Trophée SNSM

Ce groupe éminemment sportif, ressemble une douzaine de purs racers, de 10 à 15 mètres. Son vainqueur représente parfaitement l'esprit de cette catégorie. Il s'agit du 8 m J *Bona*, fin et élégant coursier lancé en 1934 sur plan Baglietto. Il aura eu fort affaire face au 6 m JI *One Wave* de William Borel (Camatte 1948) et au 8 M JI suisse signé Fife, *Carron II*.

Classique Marconi A - Trophée Torpez

Jolies joutes entre 12 mJI et sloops bermudiens dans ce groupe représentatif du yachting des années 60. *Eugenia V*, lancé en 1968 sur plan Rhodes, écrase la concurrence avec ses deux victoires de manche. Hugues Destremau et *Ikra*, chéri des Voiles, signe un nouveau podium, qu'il partage avec *Hermitage* (Levi 1965) de Lionel Péan.

Classique Marconi B - Trophée Turquoise

La voile classique des années 60 et 70 revit au sein de ce groupe Marconi B. Son vainqueur est un sloop italien sorti des cartons de Cesare Sangermani en 1968 et qui, régulier en deuxième position des manches de la semaine, s'impose au classement général devant le Sparkman&Stephens de 1971 *Sagittarius*, et *Ojala II*, un One Tonner de 1973.

Groupe Invité - Trophée Pierre Basset

Ce groupe rassemble des voiliers aux caractéristiques et aux dimensions si singulières qu'ils ne pourraient régater dans aucun autre groupe. One Tonner, Houari, cotre aurique et IOD Bermudien s'en sont donnés à cœur joie. Et puisqu'il faut un vainqueur, le privilège échoit à un habitué des Voiles, *Jap*, le petit Fife de 1897. Le plus petit voilier de toute la flotte, *Dainty* (Westmacott 1922) place ses 8,20 m sur la deuxième marche du podium, devant *Maria Giovanna II* (Stephens 1969).

Et les Modernes...

Ils étaient 122 voiliers Modernes à régater sous la règle IRC, dans des groupes B, C, D, E et F. Cette magnifique flotte aura validé 4 courses cette semaine, sur des parcours côtiers au large de Cavalaire.

IRC B - Trophée North Sails

Le First 53 *Yaziga* de Laurent Corbin était très attendu aux Voiles. Il triomphe de sa confrontation avec le Swan 53 *Bedouin* et dispose du Solaris 50 *Nergy* au terme de belles courses aux configurations de vent et de mer très variées.

IRC C - Trophée BMW

Ce Trophée hautement sportif est également l'un de plus prestigieux des Voiles de Saint-Tropez. *Nanoq*, le TP52 du Prince du Danemark signe un nouveau succès dans un groupe particulièrement disputé où règnent en maître les T52. *Beau Geste*, l'autre TP 52 du Président du Yacht Club de Hong Kong Karl Kwok ayant dû s'incliner, tout comme *Jolt 3*, TP52 de Peter Harrison.

IRC D - Trophée Suzuki

C'est le groupe le plus dense des voiliers Modernes des Voiles, avec 30 inscrits, tous redoutables régatiers, racers, croiseurs de 9 à 12 mètres. Peter Dubens l'emporte avec son *North Star II*, non seulement en tête du groupe, mais au sein de la rivalité fratricide des Cape 31. Ce sont en effet deux autres plans Mills, *Dopamine* de Marc Pajot, et *Jolt 4* de Tilly Harrison qui complètent les accessits.

IRC E - Trophée Marines de Cogolin

26 engagés. *King of Blue by Telemaque II* s'impose avec trois victoires de manche, malgré un faux pas : le Farr 30

Topas ayant réussi à lui damer le pion Vendredi. Le J 99 *Space Jockey* complète ce trio.

IRC F - Trophée Bernard Optique

Très joli groupe que celui des IRC F, où régatent avec élégance et un bel esprit de compétition Tofinou, Code 0 et Wally Nano. *Pippa*, un Tofinou 9,5 très régulier dans le haut des classements, l'emporte. Son dauphin est un autre Tofinou 9,5, *Outsider*, suivi de près de *Team 42*... un Tofinou 9,5 bien sûr.

Trophée SNST

Ce prix récompense l'équipage 100% féminin, le Dufour 36 *Moogli* de Caroline Petit.

Trophée du Yacht Club de France : *Sumurun* (Fife 1914)

Défilé des équipages

Joli succès cette année encore pour le Défilé des équipages, organisé jeudi soir. C'est l'équipage du ketch marconi *Belle Aventure* (Fife 1929) de Joel Laid qui a remporté les faveurs du jury avec son interprétation toute personnelle du célèbre film de Claude Lelouch, "L'aventure c'est l'aventure". Il devance l'équipage de *Cristalline* (Dufour 44), associé à l'équipe du voilier *Imagine*, naufragé l'été dernier, et qui a prouvé son indéfectible bonne humeur dans l'adversité pour animer ce défilé des équipages de toutes les folies dans un esprit « grand siècle ».

Les Voiles 2022, la première semaine, en chiffres

122 voiliers Modernes et 82 Classiques pour cette première semaine.

Équipiers : plus de 2 000 femmes et hommes embarqués, représentant plus d'une vingtaine de nationalités

Presse : 150 journalistes Tv radio presse écrite et web dont environ un tiers venus de pays étrangers

Équipes en mer et à terre dont une majorité de Bénévoles : 200 personnes

Bateaux de l'organisation sécurité et presse et invités : 60

Beau succès du village des Voiles repensé, agrandi, avec un bar plus reculé qui a permis chaque jour de faire le plein de marins et de visiteurs.

Remerciements à l'équipe de la municipalité, la capitainerie esprit village des commerçants et bien sûr les équipes de la société nautique de Saint-Tropez.

Ils sont aux Voiles :

Titouan Bernicot, Patrizio Bertelli, SAR Frederick Prince de Danemark, Bertrand de Broc, Sophie de Turkheim, Pierre Casiraghi, Torben Grael, Bruno Jourden, Simon Le Bon, Pierre Quiroga, Mickael Mergui, Philippe Monnet, Marc Pajot, Lionel Péan, Loick Peyron, Christopher Pratt, Alan Roura, Bruno Troublé.

Programme 2022

Semaine 2 : Les Voiles Maxi Yachts

Lundi 4 octobre : accueil des grandes unités modernes (Wally, Mini Maxis, Maxis, Super Maxis)

Mardi 4, mercredi 5, vendredi 7, samedi 8 : régates

Jeudi 6 : lay day/reserve day

Samedi 8 octobre : remise des prix (semaine 2)

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

NORTH SAILS

WALLY

SUZUKI MARINE

MARSHALL

MERCANTOUR

BYBLOS

BESSERAT DE BELLEFON

TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)

BERNARD OPTIC

PEPINIERES PIERRE BASSET

ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ

VILLE DE SAINT-TROPEZ

PORT DE SAINT-TROPEZ
LES MARINES DE COGOLIN
FEDERATION FRANCAISE DE VOILE
YACHT CLUB DE FRANCE
INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez

Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Responsable Régates : Frédérique Fantino

Responsable technique : Philippe Martinez

Communication et Attachée de Direction : Chloé de Brouwer

Rédaction : Denis Van den Brink

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Media site : www.snst-media.com/

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel www.facebook.com/VoilesDeSaintTropezOfficiel

Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Instagram : les_voiles_de_saint_tropez https://www.instagram.com/les_voiles_de_saint_tropez/

Photo

SNST/Gilles Martin-Raget

Vidéo

SNST/Guilain Grenier, 6G

Relations Presse :

Maguelonne Turcat

+33 (0)6 09 95 58 91

E-mail magturcat@gmail.com





