



Les Voiles de Saint-Tropez 2022 – du Samedi 24 septembre au Samedi 8 octobre

Jeudi 29 septembre

Folie douce...

- **Toute une journée d'ardents Défis en tous genres**
- **A France (12 m JI) la Club 55 Cup !**
- **Kismet triomphe des Centenaires**
- **Les Voiles Bleues : naissance d'une initiative environnementale**

Le jeudi, l'esprit Nioulargue se mêle au vent, et les Voiles glissent dans la douce folie des marins en quête d'amusement et d'amicaux challenges nautiques, tous empreints du fairplay cher aux équipes de la Société Nautique de Saint-Tropez. On se défie entre propriétaires, entre capitaines et équipages, autour d'un verre et pour un repas ou pour la simple satisfaction d'avoir vécu, le temps d'un joli parcours venté et ensoleillé, une belle journée de mer. Club 55 Cup, Trophée des Centenaires, une bonne douzaine de défis à 2, 3, 4 et même 6 bateaux se sont élancés toutes voiles dehors à l'assaut du golfe. Cette journée a également marqué le lancement de l'initiative « Voiles Bleues ». Le défilé des équipages, toujours prisés des participants à l'imagination débordantes, donnaient le soir venu a un nouveau prétexte aux marins à "mettre le feu" au petit port Varois.

Des Défis fous et parfois, improbables

Dès 13 heures, le Portalet voyait ainsi défiler, dans les sillage des protagonistes de la Club 55 Cup et du Trophée des Centenaires, une bonne douzaine de duels à deux, trois ou six bateaux, défis homogènes comme celui qui réunissait les magnifiques yawls Bermudiens *Skylark* (Stephens 1937), *Manitou* (Stephens 1937) et *Blitzen* (Sparkman&Stephens 1938), ou celui opposant les grandes unités *Cambria* (Fife 1929), *Halloween* (Fife 1926) et *Mariella* (Mylne 1938) ou plus improbables, comme l'opposition des styles du Houari *Alcyon* (Scotto/Vaton 2013) et du 10 MJ *Marge* (Anker 1936). Les Modernes s'inscrivaient eux aussi dans ce beau mélange des groupes, quand le Grand Soleil 50 *MadIV*, un des ténors des IRC B (Trophée North Sails), défiait *Bernina X*, brillant X41 inscrit en IRC D (Trophée Suzuki).

A France la Club 55 Cup

Parcours modifié pour l'édition 2022 de la Club 55 Cup, l'élégant clin d'oeil à l'origine des Voiles. La forte houle qui sévit du côté de la Nioulargue a incité les protagonistes du jour à revoir le parcours en une boucle d'environ 14 milles, au départ et à l'arrivée devant la jetée de Saint-Tropez, via la marque Club 55 à Pampelonne et le fond du golfe. *France*, le 12 mJI signé Mauric (1970), barré pour l'occasion par le Président de la Société Nautique de Saint-Tropez himself, l'honorable Pierre Roinson, se voyait opposé au sublime *Tuiga* (Fife 1909), voilier amiral du Yacht Club de Monaco. Et la victoire est revenue au Président de la SNST, au terme "*d'une régate absolument magnifique, dans le vent et sous le soleil*", ainsi que se plaisait à le narrer le vainqueur.

A Kismet le Centenary Trophy

21 yachts centenaires se disputaient aujourd'hui le Centenary Trophy du Yacht Club de Gstaad. Mélange des gréments, des tailles et des styles, cette épreuve originale dans le programme des Voiles voyait ainsi le plus petit voilier de la flotte, *Dainty* (Wesmacott 1922) et ses 8,20 m à la

flottaison, affronter le géant *Shenandoah of Sark* (Ferris 1902), 55 mètres, et tous ces voiliers nés au début du 20^{ème} siècle, tous plus légendaires les uns que les autres. Le Centenary Trophy se dispute sous le format de la « poursuit race » (les bateaux franchissent la ligne de départ en fonction de leur rating, le premier à franchir la ligne d'arrivée est le vainqueur), ce format permet aux concurrents de régater sur un pied d'égalité. Et l'issue de 3 belles heures de régates permettait le sacre du cotre aurique *Kismet* (Fife 1896), à Sir Richard Matthews, brillant vainqueur, devant, excusez du peu, le redoutable *Scud* (Herreshoff 1903), barré par Torben Grael, et *Oriole*, le sloop aurique Herreshoff de 1905.

Création des Voiles Bleues, l'initiative !

Les Voiles Bleues ont été lancées aujourd'hui 29 septembre 2022 avec la projection du film « Méditerranée, l'Odysée pour la Vie », salle de la Renaissance devant un groupe d'écoliers Tropicains, puis par une nouvelle projection à l'attention des régatiers des Voiles, suivie d'une conférence avec des personnalités reconnues du monde de la mer et de la voile. Des animations, telles que la présence du bateau semi submersible innovant « *Platypus* » qui a réalisé l'expédition Blue Odyssey Sud en juin 2022, des actions de nettoyage opérées par Stéphane Mifsud et son Odysée Bleue et des ateliers de travail pour définir une « charte des voiles bleues » par des régatiers pour des régatiers, sont menés tout au long des Voiles. Un stand dédié aux Voiles Bleues est présent sur le village des Voiles de Saint-Tropez regroupant les experts et partenaires impliqués pour cette première édition.

Ils ont dit :

Richard Matthews, *Kismet*, vainqueur du Centenary Trophy

"Nous sommes ravis! Un beau parcours, une superbe régates. Nous résistons au retour de Scud, qui marchait très bien. La décision d'envoyer le gennaker a été capitale. C'était une nouvelle voile pour nous et on a su parfaitement l'utiliser dans les conditions du jour. On a creusé un écart décisif. L'équipage a été formidable. Le bateau n'a pas de winches et il est très physique. Nous l'avons restauré récemment de fond en comble. Je navigue avec cette équipe depuis près de 15 ans. Notre tacticien britannique Andy Green a été remarquable. Nous reviendrons défendre notre titre avec plaisir l'an prochain."

Torben Grael (*Scud*)

La "turbine" est aux Voiles. Le Brésilien d'origine Danoise Torben Grael navigue à Saint-Tropez à bord de *Scud*, le petit cotre aurique signé Herreshoff et construit en 1903 qui appartient à Patrizio Bertelli, le patron de Prada. Il a appris la voile grâce à son grand-père qui le faisait naviguer sur un quillard de type 6 mètres JI utilisé par l'équipe danoise de voile aux Jeux olympiques d'été de 1912 à Stockholm. Torben Grael a remporté cinq médailles aux Jeux olympiques entre 1984 et 2004, dont quatre en Star.

"Ce doit être ma 8^{ème} participation aux Voiles, et troisième participation aux Centenary Trophy, une fois sur Linnet, et une fois sur Scud. On est très heureux de pouvoir courir de nouveau après les années Covid. Nous avons une belle équipe, qui pousse fort sur le bateau. C'est sympa. Mais il faut prendre soin de Scud qui a 120 ans. J'ai appris à naviguer sur un vieux bateau, le 6 m de mon grand-père, qui est toujours dans la famille. Je sais comment placer ce type de bateau, assez lourd, sur le plan d'eau. J'adore naviguer ici. J'adore les Classiques et c'est fascinant d'observer tous les types de bateaux. On apprend chaque jour quelque chose. J'adorerai remporter le Centenary Trophy."

Le partenaire du jour : Besserat de Bellefon

Partenaire des Voiles pour la 4^{ème} année, la maison de champagne Besserat de Bellefon profite à plein de la belle dynamique des Voiles. Durant toute la quinzaine, elle reçoit des invités, afin de leur faire partager, à terre comme sur mer, l'unique expérience des Voiles. « *Nous avons créé une ambiance très « bateau » sur le stand au coeur du village des Voiles* » explique Nathalie Doucet, Présidente. « *Nous déclinons le code couleur propre à notre marinière blanche et bleue, symbole de la Maison. La mer rencontre la terre à Saint Tropez. Nous recevons beaucoup de clients, venus de toutes la France, ainsi que des importateurs, que nous invitons sur l'eau.* »

Née en 1843 au bord de l'eau sur les terres d'Aÿ, la Maison Besserat de Bellefon est désormais installée à Epernay. Elle laisse depuis près de deux siècles son empreinte sur les tables les plus prestigieuses et perpétue une tradition de grande qualité en élaborant des vins réservés au secteur exclusif de la gastronomie, de l'hôtellerie, des cavistes et des épicerie fines.

Suzuki :

Pour la 6eme année consécutive, partenaire fidèle de la Société Nautique de Saint-Tropez, Suzuki Marine est au rendez-vous des Voiles de Saint-Tropez. Sur le plan d'eau, la marque prolonge son engagement par la mise à disposition d'une flotte de douze semi-rigides Marshall équipés de moteurs hors-bord Suzuki. A terre, le programme environnemental Clean Ocean Project de Suzuki est présenté au grand public sur le stand de la marque, dont le collecteur de microplastique qui équipera désormais les nouveaux moteurs DF115B et DF140B. Il s'agit d'un collecteur de microplastiques. Directement monté sur la structure du moteur, ce système innovant permet de récolter les déchets flottants en navigant par filtration de l'eau destinée au refroidissement du moteur. Le programme environnemental du Suzuki repose également sur la réduction des emballages plastiques à la source : 11,2 tonnes de matière plastique ont ainsi été économisées depuis octobre 2020 dans le processus industriel de Suzuki. Grâce à la mobilisation de plus de 10 000 personnes depuis 2010, les Clean Up Campaign permettent de collecter les déchets sur les rivages et littoraux du monde entier.

Programme 2022

Semaine 1 : Les Voiles de Saint-Tropez, Modernes et Classiques

Vendredi 30 septembre et samedi 1 octobre : régates pour les voiliers modernes et les voiliers de tradition

Samedi 1 octobre : remise des prix (semaine 1)

Semaine 2 : Les Voiles Maxi Yachts et Multihulls

Dimanche 3 et lundi 4 octobre : accueil des grandes unités modernes (Wally, Mini Maxis, Maxis, Super Maxis) et des Performance Cruising Multihulls (à partir de 60 pieds)

Mardi 4, mercredi 5, vendredi 7, samedi 8 : régates

Jeudi 6 : lay day/reserve day

Samedi 8 octobre : remise des prix (semaine 2)

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

NORTH SAILS

WALLY

SUZUKI MARINE

MARSHALL

MERCANTOUR

BYBLOS

BESSERAT DE BELLEFON

TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)

BERNARD OPTIC

PEPINIERES PIERRE BASSET

ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ

VILLE DE SAINT-TROPEZ

PORT DE SAINT-TROPEZ

LES MARINES DE COGOLIN

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

Organisation :**Société Nautique de Saint-Tropez**

Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Responsable Régates : Frédérique Fantino

Responsable technique : Philippe Martinez

Communication et Attachée de Direction : Chloé de Brouwer

Rédaction : Denis Van den Brink

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Media site : www.snst-media.com/

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel www.facebook.com/VoilesDeSaintTropezOfficiel

Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Instagram : les_voiles_de_saint_tropez https://www.instagram.com/les_voiles_de_saint_tropez/

Photo

SNST/Gilles Martin-Raget

Vidéo

SNST/Guilain Grenier, 6G

Relations Presse :

Maguelonne Turcat

+33 (0)6 09 95 58 91

E-mail magturcat@gmail.com





