



Les Voiles de Saint-Tropez 2022 – du Samedi 24 septembre au Samedi 8 octobre

Mercredi 28 septembre

Du vent dans Les Voiles !

- 132 IRC vers Cavalaire : domination des TP52
- Les goélettes font le show !
- Le jeudi, Les Voiles sont en fête

A la faveur d'une légère modération du Mistral, et désireux de profiter d'un chaud soleil, tous les régatiers en lice, tant en Modernes que chez les Classiques piaffaient ce matin d'affronter les conditions musclées du jour, et de se tester dans le tonique vent d'Ouest. Qu'à cela ne tienne, dès 11 heures, les 132 voiliers Moderne cinglaient vers L'Escalet, pour un superbe parcours côtier au plus près du rivage, tandis que les 82 yachts classiques tentaient de gagner la zone de départ. Las, l'état de la mer et des rafales à plus de 30 noeuds n'autorisaient pas la tenue équitable des joutes pour les Classiques, et c'est à regret que cette partie de la flotte regagnait le port, non sans avoir préalablement régala les chasseurs d'images, toujours aussi nombreux à Saint-Tropez. Les 5 Groupes IRC Modernes validaient quant à eux leur deuxième manche de la semaine.

Les TP 52 à la fête

Taillés pour la course, la régata et à l'aise dans le vent fort, les TP 52 ont eu aujourd'hui l'occasion et les ingrédients pour enfoncer le clou de leur suprématie dans le groupe des IRC C, support du Trophée BMW. C'est le Président du Yacht Club de Hong Kong, Karl Kwok et son TP 52 *BeauGeste* qui renouvelle sa performance de lundi, et s'impose au bout d'un sprint en apnée d'une heure trente sur le petit côtier du jour. Les deux autres TP 52, *Jolt 3* de Peter Harrison, et *Nanoq*, tenant du titre, aux mains du Prince Frederik du Danemark, complètent cette belle domination des TP52. Chez les IRCB, en piste pour le Trophée North Sails, le mano a mano initié lundi entre le *First 53 Yagiza* de Laurent Courbin, et le *Swan53 Bedouin* de Linda Goddard s'est poursuivi dans la brise du jour. Les deux bateaux affichent ce soir chacun une victoire et une place de dauphin. Le *Baltic5 Music* et *Mad IV*, le *Grand Soleil* de Clive Llewellyn, devront hausser leur niveau de jeu pour titiller ces deux leaders. Joutes tout aussi disputées dans tous les autres groupes, notamment au sein du Trophée Suzuki chez les IRC D, qui affichent en temps réel, des écarts très ténus entre leaders.

Les goélettes subliment le golfe

L'absence de course pour les classiques n'est pas venu à bout de la motivation des plus grandes unités de la flotte des yachts de tradition, notamment les goélettes survitaminées du Trophée Rolex, stars parmi les stars. *Shenandoah of Sark*, *Aschanti IV*, *Puritan* et *Elena of London* s'en donnaient à cœur joie malgré des creux d'un mètre cinquante, quitte à giter très fort, comme en témoigne l'étonnante vision du barreur d'*Elena*, les pieds dans l'eau.

Le Jeudi, la Nioulargue revit à Saint-Tropez...

Le jeudi, tradition désormais bien comprise et appréciée des coureurs et propriétaires, c'est l'esprit de la Nioulargue et de son créateur Patrice de Colmont, qui est célébré, sur mer comme sur terre. Défis en tous genres, inter classes ou inter styles, Club 55 Cup ou course des Centenaires, on régata

entre gentlemen du yachting, pour la beauté du geste et le plaisir d'accumuler de nouveaux prétextes à refaire, le soir venu, les régates du jour. La ligne de départ sous le Portalet est ouverte, et chaque capitaine s'élance après s'être annoncé au Comité de course. Sur terre, les marins sont invités à rivaliser d'imagination pour animer le toujours désopilant carnaval des équipages en direction du môle Jean Réveille où se tiendra la traditionnelle sardinade des Voiles.

Club 55 Cup, France et Tuiga en duel.

Depuis 2003, la Club 55 Cup rejoue le défi mythique de 1981 entre le 12 mJI *Ikra*, et le Swan Américain *Pride*. Entre le Portalet et la Nioulargue, deux voiliers se défient dans plus amical des climats. Vainqueur l'an passé, *The Kid* au Niçois Jean Pierre Dick, dans l'incapacité, Route du Rhum oblige, de remettre son titre en jeu face à un adversaire de son choix, a laissé au Comité d'Organisation légitimement désespéré, le soin de trouver des protagonistes. Choc des genres mais pas des cultures, c'est le 12 mJI *France* (1970) qui affrontera le 15 mJ *Tuiga* (1909).

Centenary Trophy du Yacht Club de Gstaad

Demain Jeudi, 11ème édition du Centenary Trophy, réservé aux voiliers centenaires. Ils seront 21 vénérables Classiques sur la ligne de départ du Portalet. Le double vainqueur de l'épreuve, *Olympian* (Gardner 1913), aura fort à faire pour défendre son titre face notamment à un autre ancien vainqueur, le redoutable *Spartan* (Herreshoff 1913).

Ils ont dit

Philippe Serenon, Président de l'Association Prop IRC

« Il s'agit d'une association de propriétaires qui regroupe les bateaux jaugés IRC. La course à handicap basée sur la Règle IRC a pour objectif de faciliter la pratique de la régate, pour un large éventail de quillards monocoques de course et de croisière, en établissant un système de mesure propre à classer des bateaux en compétition suivant un facteur unique de correction de temps ou de distance. Cela représente bon an mal an 3 000 adhérents. Pour recevoir un certificat de jauge IRC, il faut être membre de l'association, sachant qu'entre 500 et 800 certificats sont émis chaque année. L'association soutient ainsi les propriétaires et les courses. Nous avons des épreuves récurrentes comme la Massilia, la Snim, la Napoléon, l'Ar Men, ou le Spi Ouest-France, et deux championnats, l'un en Atlantique et l'autre en Méditerranée. Nous étudions l'idée d'une finale nationale avec le nouveau Class30 mis au point par l'UNCL et le RORC. Déjà 40 bateaux sont commandés à ce stade chez Multiplast. Les coureurs demandent de belles régates festives. Nous sommes gâtés ici à Saint-Tropez... »

Le partenaire du jour : North Sails

North Sails est, pour la 4ème année, le fournisseur textile officiel des Voiles de Saint-Tropez. Une collection spéciale dédiée à l'événement est ainsi créée chaque année, pour Homme, Femme et Enfant, avec des graphismes inspirés du monde de la régate. C'est une collection "life style", conçue avec des matériaux naturels, coton organique, ou nylon fait à partir de plastique recyclé. 96% des collections sont produits en matériaux organiques ou recyclés. La marque fait énormément d'efforts pour réduire l'impact de sa fabrication et de ses produits sur l'environnement. Saint-Tropez présente un très bon compromis entre l'art de vivre et le monde de la régate. North Sails dispose d'une boutique sur le village des Voiles pour la vente de la ligne dédiée, et aussi, un atelier de broderie – le Custom Lab - pour les régatiers qui souhaitent personnaliser leurs vêtements. Les produits techniques sont en vente dans la boutique située quai de l'épi. Ambassadeur de la marque, Titouan Bernicot, fondateur de "Coral Gardner" sera aussi présent cette semaine. A noter à bord du Ker 46 *Daguet3* la présence de Quentin Ponroy, maître voilier North Sails très apprécié des skippers de course au large.

Programme 2022

Semaine 1 : Les Voiles de Saint-Tropez, Modernes et Classiques

Jeudi 29 septembre : journée des défis, Club 55 cup, Régate des centenaires

Vendredi 30 septembre et samedi 1 octobre : régates pour les voiliers modernes et les voiliers de tradition

Samedi 1 octobre : remise des prix (semaine 1)

Semaine 2 : Les Voiles Maxi Yachts et Multihulls

Dimanche 3 et lundi 4 octobre : accueil des grandes unités modernes (Wally, Mini Maxis, Maxis, Super Maxis) et des Performance Cruising Multihulls (à partir de 60 pieds)

Mardi 4, mercredi 5, vendredi 7, samedi 8 : régates

Jeudi 6 : lay day/reserve day

Samedi 8 octobre : remise des prix (semaine 2)

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

NORTH SAILS

WALLY

SUZUKI MARINE

MARSHALL

MERCANTOUR

BYBLOS

BESSERAT DE BELLEFON

TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)

BERNARD OPTIC

PEPINIERES PIERRE BASSET

ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ

VILLE DE SAINT-TROPEZ

PORT DE SAINT-TROPEZ

LES MARINES DE COGOLIN

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez

Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Responsable Régates : Frédérique Fantino

Responsable technique : Philippe Martinez

Communication et Attachée de Direction : Chloé de Brouwer

Rédaction : Denis Van den Brink

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Media site : www.snst-media.com/

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel www.facebook.com/VoilesDeSaintTropezOfficiel

Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Instagram : les_voiles_de_saint_tropez https://www.instagram.com/les_voiles_de_saint_tropez/

Photo

SNST/Gilles Martin-Raget

Vidéo

SNST/Guilain Grenier, 6G

Relations Presse :

Maguelonne Turcat

+33 (0)6 09 95 58 91

E-mail magturcat@gmail.com



