



Les Voiles de Saint-Tropez 2022 – du Samedi 24 septembre au Samedi 8 octobre

17 aout 2022

24 septembre-8 octobre : Sept grandes goélettes classiques, le premier maxi volant et le retour de Pride aux Voiles de Saint-Tropez !

Depuis plus de quarante ans, le monde de la voile s'est tourné vers la restauration des yachts anciens. Portés par des amoureux épris de l'indéfinissable plaisir de faire revivre les plus beaux témoins de l'âge d'or du yachting, d'extraordinaires voiliers, adulés du public, ont renoué avec le bonheur de la belle navigation. Dans le sillage de la Nioulargue, la Société Nautique et ses équipes leur offrent un autre privilège : partager l'iconique plan d'eau du golfe avec les plus incroyables unités du yachting moderne et d'avant-garde. Une raison supplémentaire de succomber, à la fin de l'été, au charme de la 24^{ème} édition des Voiles de Saint-Tropez.

Semaine 1 : Les grandes dames stars du rendez-vous tropéziens

Le format sur deux semaines introduit il y a deux ans est reconduit, avec la configuration mise en place en 2021 ; l'ouverture des Voiles est dédiée à la somptueuse flotte des yachts classiques, sans limitation de longueur, ainsi qu'aux unités modernes jusqu'à 18m28 (60 pieds).

Un impressionnant plateau de merveilles flottantes modernes et classiques sera réuni à l'intérieur et autour du port de Saint-Tropez.

Du côté des yachts de tradition, les superlatifs s'imposent pour évoquer l'incroyable armada de sept grandes goélettes classiques dont certaines comme *Elena of London* et *Shenandoah* dépassent les 50 mètres hors tout. Parmi une impressionnante bordée de plus de 20 bateaux centenaires, la palme de l'ancienneté revient à *Madcap*, un bateau de 1874, nouveau venu aux Voiles : classé Monument Historique en 2014, c'est le plus ancien cotre-pilote connu au monde, toujours en état de naviguer. Le bateau a été restauré en 2018 avec le concours des acteurs économiques du Port de Commerce de La Rochelle.

Du côté des modernes jusqu'à 18m28, les Voiles font toujours recette auprès des amateurs et des spécialistes des classes IRC B à F à qui sont ouvertes les compétitions de cette première semaine, avec des catégories pouvant atteindre la quarantaine de concurrents. La grande nouvelle, c'est le retour sur les lignes de départ d'un Swan 44 de 1973. Rien d'exceptionnel à ce stade, si ce n'est que ce très élégant monocoque à la coque noire n'est autre que *Pride*, l'un des deux protagonistes qui, en 1981, face au 12 mJI *Ikra* et grâce à la complicité de Patrice de Colmont, a initié la régates qui allait devenir La Nioulargue, et depuis 1999 les Voiles de Saint-Tropez. C'est dire si ses bords tropéziens, prévus pour cette année ou l'année prochaine – alors même que le bateau vient d'être racheté par un descendant du propriétaire américain d'origine, Dick Jayson - vont revêtir un symbole tout particulier.

Semaine 2 : 50 maxis dans le golfe

Tout est possible aux Voiles de Saint-Tropez. Le temps viendra d'accueillir une extraordinaire flotte composée de plus de cinquante maxis, à une ou désormais à deux coques, durant la seconde semaine, poussant plus loin encore le record atteint en 2021 avec la participation de 45 unités.

Cette année, ce ne sont pas moins d'une dizaine de Wally qui vont participer aux Voiles Maxi

Yachts, un plateau d'une importance qui n'avait plus été enregistrée depuis plusieurs années. Sur le plan d'eau, les plus phénoménales unités conçues par cette classe au style inimitable, caractérisée par un design ultra contemporain ne cédant rien aux hautes performances et à un confort hors pair vont faire parler la poudre. Un combat de titan s'annonce entre les unités de 100 pieds et plus : *Spirit of Malouen X* et *Y3K*, challengés par les trois Wallycento nés de la box-rule lancée par Luca Bassani en 2013 : *Magic Carpet3* et *Galateia* les deux 100 pieds signés par le cabinet de John Reichel et Jim Pugh, complété par *Tango 100*, le plan de l'architecte californien basé en Irlande, Mark Mills.

Quittant le monde du luxe et du confort pour celui de la vélocité pure, c'est précisément du cabinet Mills que vient la plus incroyable nouveauté de la deuxième semaine des Voiles, le tout premier maxi volant à foil articulé, inspiré de la technologie des monocoques de la 36^{ème} édition de l'America's Cup : *Flying Nikka*.

« *Le défi que nous a lancé Roberto Lacorte n'était pas seulement de concevoir un voilier à foils, pas seulement de voler sur de longues distances au large, mais de le faire dans le cadre des règles existantes* » détaille l'architecte « *Cela pose de nombreux challenges, comme l'exigence de garder un projet abordable, en utilisant le meilleur des expériences de la Coupe de l'America dans un projet dont les coûts et la sophistication correspondent davantage à un bateau de régates de Grand Prix comme un Maxi 72.* » Le sensationnel maxi volant portera les couleurs du club dont son propriétaire est le commodore : le Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa.

Focus : Un atelier customisation exclusif dans le village des Voiles

C'est l'un des services les plus prisés de la boutique exclusive North Sails, équipementier officiel des Voiles de Saint-Tropez. Largement ouvert aux équipages qui participent à l'événement, mais également au public, le Custom Lab qui offre la possibilité de faire broder ou sérigraphier les pièces techniques ou sportswear achetées dans l'espace vente/show-room North Sails sera reconduit sur un stand à l'intérieur du village. Tous les concurrents qui le souhaitent peuvent également procéder à des pré-commandes pour livraison en amont de l'événement.

Contact : guillaume.yvon@northsails.com

Programme 2022

Semaine 1 : Les Voiles de Saint-Tropez, Modernes et Classiques

Samedi 24 et dimanche 25 septembre : accueil de tous les voiliers classiques sans limitation de taille et des voiliers modernes jusqu'à 18,28 mètres

Lundi 26 septembre : régates pour les voiliers modernes

Mardi 27, mercredi 28, vendredi 30 septembre et samedi 1 octobre : régates pour les voiliers modernes et les voiliers de tradition

Jeudi 29 septembre : journée des défis

Samedi 1 octobre : remise des prix (semaine 1)

Semaine 2 : Les Voiles Maxi Yachts et Multihulls

Dimanche 3 et lundi 4 octobre : accueil des grandes unités modernes (Wally, Mini Maxi, Maxi, Super Maxi) et des Performance Cruising Multihulls (à partir de 60 pieds)

Mardi 4, mercredi 5, jeudi 6, vendredi 7, samedi 8 : régates

Samedi 8 octobre : remise des prix (semaine 2)

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

NORTH SAILS

WALLY

SUZUKI MARINE

MARSHALL

MERCANTOUR

BESSERAT DE BELLEFON

TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)
BERNARD OPTIC
PEPINIERISTE PIERRE BASSET
INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION
PORT DE SAINT-TROPEZ
LES MARINES DE COGOLIN
FEDERATION FRANCAISE DE VOILE
YACHT CLUB DE FRANCE

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez

Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Responsable Régates : Frédérique Fantino

Responsable technique : Philippe Martinez

Communication et Attachée de Direction : Chloé de Brouwer

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Media site : www.snst-media.com/

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel www.facebook.com/VoilesDeSaintTropezOfficiel

Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Instagram : les_voiles_de_saint_tropez https://www.instagram.com/les_voiles_de_saint_tropez/

Crédit Photos :

SNST/Gilles Martin-Raget

Relations Presse :

+33 (0)6 09 95 58 91

Maguelonne Turcat

E-mail magturcat@gmail.com



