



Les Voiles de Saint-Tropez 2022 – du Samedi 24 septembre au Samedi 8 octobre

16 juin 2022

Une nouvelle dynamique souffle sur les Voiles de Saint-Tropez !

Alors que les demandes d'inscriptions affluent laissant augurer une très belle édition, les organisateurs de la Société Nautique de Saint-Tropez continuent de faire évoluer l'événement avec toujours la même philosophie : les plus belles régates sur l'eau, et la meilleure ambiance à terre. Une formule qui, depuis 23 ans, confirme le succès de cet incroyable rassemblement des plus beaux bateaux du monde classiques et modernes, en gardant l'esprit de la course d'origine : La Nioulargue.

Sur l'eau : des bouées électriques autonomes

Aux contraintes de la topographie sous-marine dans les environs de Saint-Tropez, s'est ajoutée une préoccupation croissante de la préservation de l'environnement « *Il y a quelques années, on mouillait des bouées à 900 mètres de fond* » résume Georges Korhel, le Principal Race Officer des Voiles. « *c'est un peu embêtant, parce qu'on met un encrage au début de la semaine, et après il faut le retrouver, placer une bouée dessus, qui n'est pas forcément à une position idéale, et puis on laisse une trace au fond de l'eau* ». Cette particularité géologique impacte ensuite les parcours possibles : on peut changer l'ordre de passage des marques, mais les parcours sont finalement toujours contraints. S'est ajoutée à cela la définition des périmètres d'interdiction de mouillage, au large des plages de Pampelonne par exemple, qui ont également limité l'aire de jeu de la régate. Aujourd'hui, le Principal Race Officer des Voiles pousse la barre à fond dans le sens de l'innovation : avec la mise en œuvre de bouées électriques dynamiques géopositionnées – sans impact sur les fonds – il souhaite proposer aux concurrents chaque matin – via une application consultable sur téléphone - des parcours toujours plus respectueux de l'écosystème marin et parfaitement en adéquation avec les conditions météo. Une modification qui va concerner tous les concurrents des Voiles : les classiques et les modernes de la première semaine, comme ceux au-delà de 18.28 m de la deuxième semaine, et notamment la nouvelle catégorie des Performance Cruising Multihulls, récemment intégrée dans une classe inédite jusqu'alors au sein de l'International Maxi Association (IMA).

A terre : bienvenido a la hacienda des Voiles!

Autre grande nouveauté, c'est un village entièrement repensé qui accueillera les participants et le public des Voiles de Saint-Tropez 2022, un espace redimensionné dont l'esprit évoquera les vastes habitations typiques des grands domaines d'Amérique latine. Mais au-delà de la nouvelle décoration, c'est toute la circulation de l'espace – rallongé pour plus de confort - qui a été revue, avec le positionnement de l'espace bar au fond, permettant une fluidification et une meilleure communication entre les multiples zones. Quant aux différents stands présents, c'est le président de la Société Nautique de Saint-Tropez, Pierre Roinson, qui a souhaité réinsuffler l'esprit d'origine de l'épreuve en regroupant au sein du village des exposants en lien direct avec le monde de la mer ou celui de la sauvegarde de l'environnement. Afin de permettre aux marins, comme aux visiteurs, de trouver différents souvenirs de leur passage aux Voiles, une gamme de produits dérivés – verres, gourde, clés USB, etc.. - sera proposée dans l'espace boutique de la SNST situé à l'entrée du

Village, tout comme l’affiche officielle. Dans ce but, la Ville de Saint-Tropez – qui est propriétaire de la marque – a fait une cession de licence à la Société Nautique pour une année, un dispositif prévu pour être renouvelable.

Programme 2022

Semaine 1 : Les Voiles de Saint-Tropez, Modernes et Classiques

Samedi 24 et dimanche 25 septembre : accueil de tous les voiliers classiques sans limitation de taille et des voiliers modernes jusqu’à 18,28 mètres

Lundi 26 septembre : régates pour les voiliers modernes

Mardi 27, mercredi 28, vendredi 30 septembre et samedi 1 octobre : régates pour les voiliers modernes et les voiliers de tradition

Jeudi 29 septembre : journée des défis

Samedi 1 octobre : remise des prix (semaine 1)

Semaine 2 : Les Voiles Maxi Yachts et Multihulls

Dimanche 3 et lundi 4 octobre : accueil des grandes unités modernes (Wally, Mini Maxi, Maxi, Super Maxi) et des Performance Cruising Multihulls (à partir de 60 pieds)

Mardi 4, mercredi 5, jeudi 6, vendredi 7, samedi 8 : régates

Samedi 8 octobre : remise des prix (semaine 2)

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

NORTH SAILS

WALLY

SUZUKI MARINE

MARSHALL

MERCANTOUR

BESSERAT DE BELLEFON

TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)

BERNARD OPTIC

PEPINIERISTE PIERRE BASSET

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

PORT DE SAINT-TROPEZ

LES MARINES DE COGOLIN

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez

Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Responsable Régates : Frédérique Fantino

Communication et Attachée de Direction : Chloé de Brouwer

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Media site : www.snst-media.com/

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel www.facebook.com/VoilesDeSaintTropezOfficiel

Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Instagram : les_voiles_de_saint_tropez https://www.instagram.com/les_voiles_de_saint_tropez/

Crédit Photos :
SNST/Gilles Martin-Raget

Relations Presse :
+33 (0)6 09 95 58 91
Maguelonne Turcat
E-mail magturcat@gmail.com

