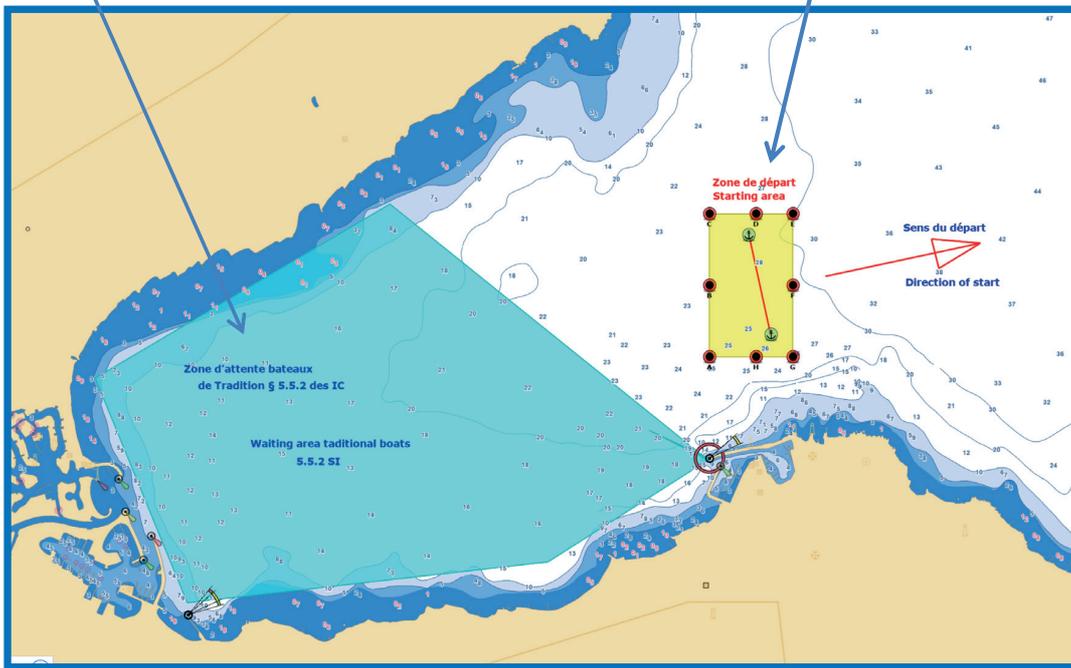


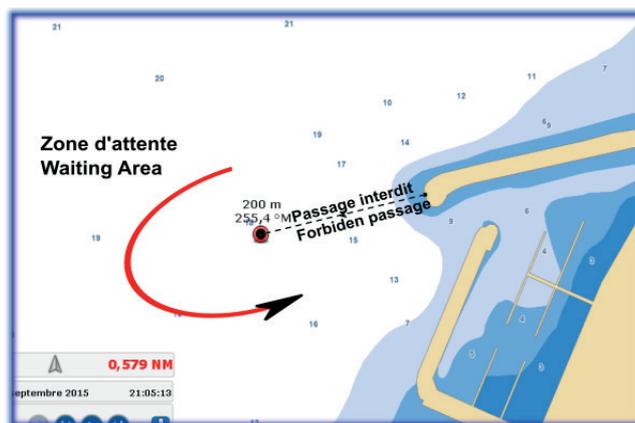
Zone d'attente voiliers de Tradition [DP][NP]  
Waiting area classic boats

Zone de départ de tous les bateaux  
Starting area for all boats



## Règles de retour au port de Saint-Tropez *Return rules to the harbour of Saint-Tropez*

Des bateaux de l'organisation faciliteront votre entrée dans le port après les régates, respecter leurs consignes.  
*Boats from organisation will make your entrance easier into the harbour after the regatta, respect their instructions.*



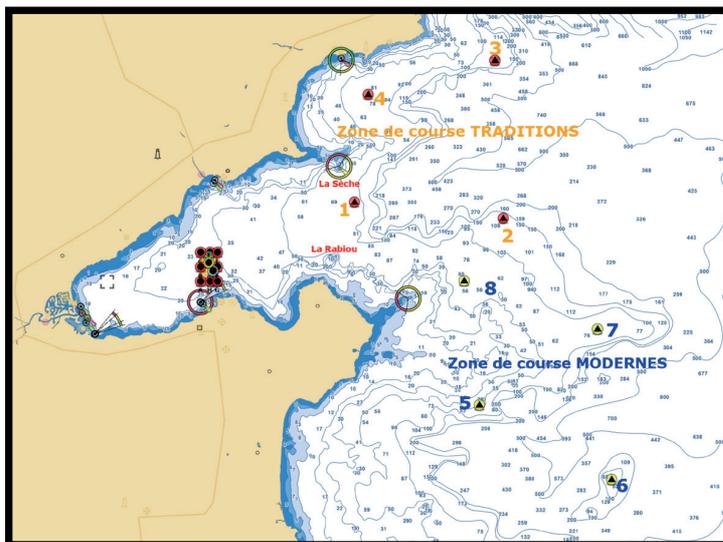
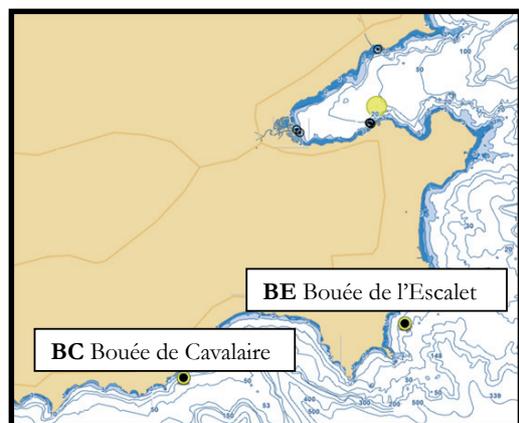
Les tenders doivent respecter les 3 nœuds dans le port  
*Tenders must respect the 3 knots speed into the harbour*

**Le non respect de ces règles feront l'objet d'une réclamation au jury  
[DP][NP]**

***Failure to follow these rules will be the subject of a protest to the jury [DP][NP]***

## ANNEXE 2 / ADDENDUM 2

### Position des marques de parcours / Position of course marks



#### LEXIQUE:

**TB** = Tribord = *Starboard*; **BD** = Bâbord = *Port* ; **D/S** : *Départ/ Starting line* ; **A/F** : *Arrivée/Finishing line*; \* Marque à contourner / *Rouinding Mark*

La position des marques est approximative et ne pourra donner lieu à demande de réparation.

*The marks position is approximate and will not be ground for redress*

Les marques de parcours de 1 à 8 sont des bouées dynamiques gonflables.

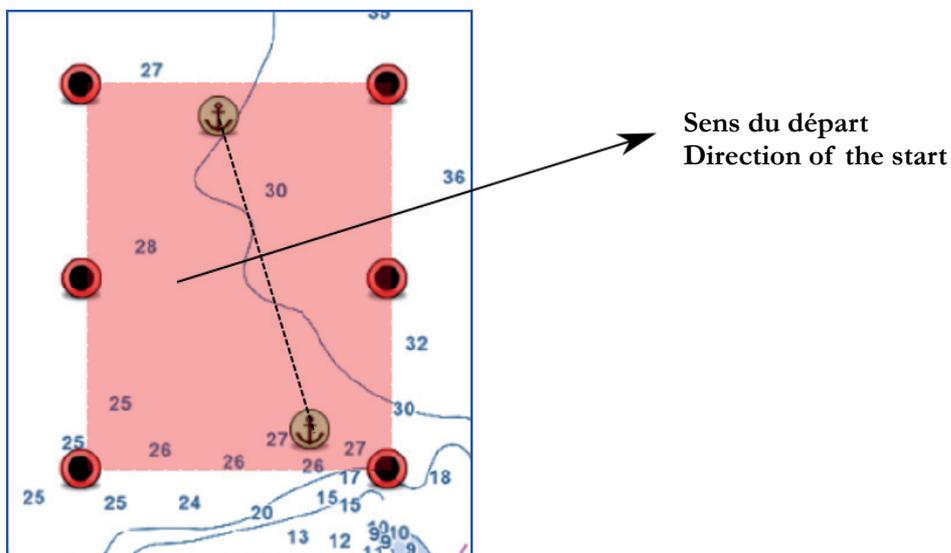
*Course marks 1 to 8 are dynamics inflatable buoys.*

Nom	Couleur	Position	Sonde/Dept h
<b>BATEAUX DE TRADITION / CLASSIC BOATS</b>			
1	Jaune/Yellow	N 43°18,01'; E 006°41,42'	100m
2	Jaune/Yellow	N 43°17,74'; E 006°44,77'	150m
3	Jaune/Yellow	N 43°20,36'; E 006°44,58'	120m
4	Jaune/Yellow	N 43°19,79'; E 006°41,73'	80m
<b>BATEAUX MODERNES / MODERN BOATS</b>			
5	Blanche/ White	N 43°13,742'; E 006°43,757'	50 m
6	Blanche/ White	N 43°13,416'; E 006°47,205'	100 m
7	Blanche/ White	N 43°15,930'; E 006°47,882'	100 m
8	Blanche/ White	N 43°16,511'; E 006°44,408'	100 m
BE	Blanche/ White	N 43°10,885'; E 006°39,467'	40 m
BC	Blanche/ White	N 43°09,506'; E 006°31,165'	40 m
RA	Balise « Le Rabiou »		
MO	Balise de « La Moutte »		
SH	Balise « Seiche à l'huile »		

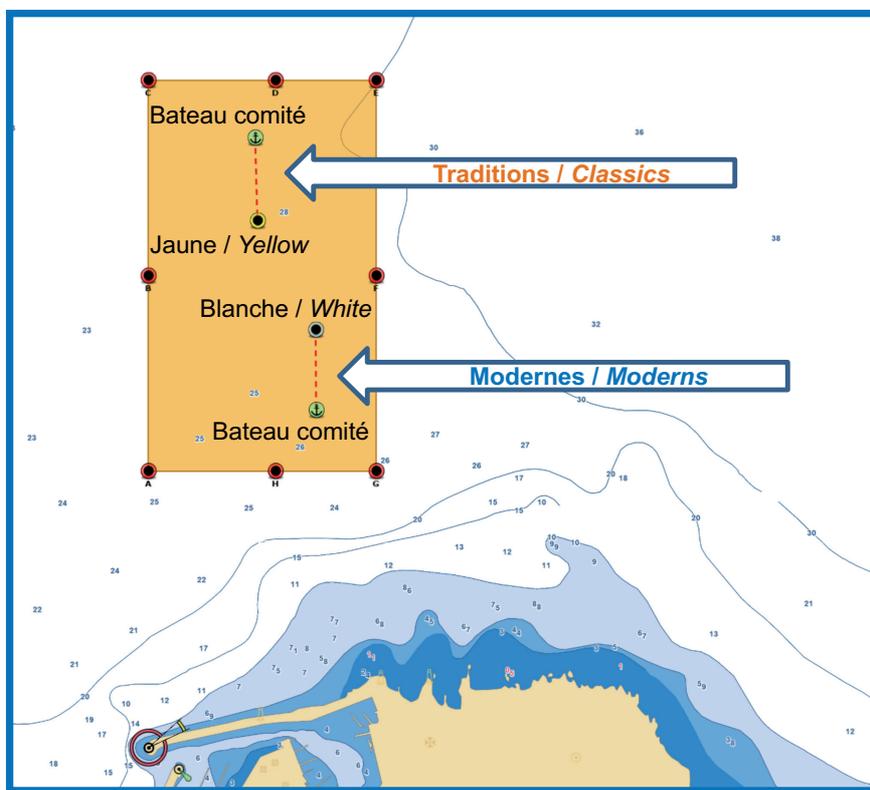
## LIGNE DE DEPART / STARTING LINE

Les départ auront lieu dans le rectangle orange. Seuls les bateaux qui prennent le départ pourront y entrer [DP].

Starts will take place in the orange rectangle. Only boats concerned to the start can go in [DP]



## LIGNES D'ARRIVEES / FINISHING LINES



# DEFINITION DES PARCOURS

## Bateaux modernes

**Parcours 1** : (19 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 5\* BD ; 8\* BD ; 5\* BD ; 7\* BD ; 8\* BD ; MO BD ; RA BD ; A/F**

**Parcours 2** : (14.5 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 5\* BD ; 7\* BD ; 8\* BD ; MO BD ; RA BD ; A/F**

**Parcours 3** : (24.5 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 6\* BD ; 8\* BD ; 6\* BD ; 8\* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 4** : (16.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 6\* BD ; 8\* BD ; MO BD ; RA BD ; A/F**

**Parcours 5** : (17.8 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 7\* BD ; 8\* BD ; 7\* BD ; 8\* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 6** : (13.6 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 7\* BD ; 8\* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 7** : (22.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 6\* BD ; 7\* BD ; 6\* BD ; 7\* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 8** : (17 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 6\* BD ; 7\* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 9** : (21 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 5 BD ; 6\* BD ; 5\* BD ; 6\* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 10** : (16.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 5 BD ; 6\* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 11** : (19.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 7\* TB ; 5\* TB ; 7\* TB ; 5 TB ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 12** : (15 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 7\* TB ; 5\* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 13** : (24.6 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 8 TB ; 6\* TB ; 8\* TB ; 6\* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 14** : (16.4 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 8 TB ; 6\* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 15** : (22.1 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 7 TB ; 6\* TB ; 7\* TB ; 6\* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 16** : (17.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 7\* TB ; 6\* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 17** : (18.9 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 5\* BD ; 7\* BD ; 8\* BD ; 5\* BD ; 8\* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 18** : (14.6 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 5\* BD ; 7\* BD ; 8\* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 19** : (25.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 6\* BD ; 7\* BD ; 8\* BD ; 6\* BD ; 8\* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 20** : (17.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 6\* BD ; 7\* BD ; 8\* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 21** : (18.6 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 8\* TB ; 7\* TB ; 5\* TB ; 8\* TB ; 5\* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 22** : (14.5 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 8\* TB ; 7\* TB ; 5\* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 23** : (20 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; BE\* BD ; MO\* BD, RA BD ; A/F**

**Parcours 24** : (14.5 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; BC\* BD ; MO\* BD, RA BD ; A/F**

# DEFINITION DES PARCOURS

## Bateaux de tradition

<b>Parcours 1</b> ; (18,6 Nm)	<b>D/S ; 1 BD ; 3* BD ; 1* BD ; 3* BD ; SH TB ; A/F</b>
<b>Parcours 2</b> ; (11,5 Nm)	<b>D/S ; 1 BD ; 3* BD ; SH TB ; A/F</b>
<b>Parcours 3</b> ; (17,7 Nm)	<b>D/S ; 2* BD ; 4* BD ; 2* BD ; 4* BD ; SH TB ; A/F</b>
<b>Parcours 4</b> ; (11,8 Nm)	<b>D/S ; 2* BD ; 4* BD ; SH TB ; A/F</b>
<b>Parcours 5</b> ; (15,7 Nm)	<b>D/S ; SH BD ; 3* BD ; 4* BD ; 3* BD ; 4* BD ; SH TB ; A/F</b>
<b>Parcours 6</b> ; (11,9 Nm)	<b>D/S ; SH BD ; 3* BD ; 4* BD ; SH TB ; A/F</b>
<b>Parcours 7</b> ; (18,3 Nm)	<b>D/S ; RA TB ; 2* BD ; 3* BD ; 2* BD ; 3* BD ; A/F</b>
<b>Parcours 8</b> ; (13 Nm)	<b>D/S ; RA TB ; 2* BD ; 3* BD ; SH TB ; A/F</b>
<b>Parcours 9</b> ; (14,8 Nm)	<b>D/S ; 1 BD ; 2* BD ; 1* BD ; 2* BD ; 1* BD ; RA BD ; A/F</b>
<b>Parcours 10</b> ; (9,6 Nm)	<b>D/S ; 1 BD ; 2* BD ; 1* BD ; A/F</b>
<b>Parcours 11</b> ; (18,2 Nm)	<b>D/S ; 1 TB ; SH BD ; 3* TB ; 1* TB ; 3* TB ; 1 TB ; A/F</b>
<b>Parcours 12</b> ; (11,(Nm)	<b>D/S ; 1 TB ; SH BD ; 3* TB ; 1* TB ; A/F</b>
<b>Parcours 13</b> ; (17,8 Nm)	<b>D/S ; SH BD ; 4* TB ; 2* TB ; 4* TB ; 2* TB ; RA BD ; A/F</b>
<b>Parcours 14</b> ; (11,8 Nm)	<b>D/S ; SH BD ; 4* TB ; 2* TB ; RA BD ; A/F</b>
<b>Parcours 15</b> ; (18,2 Nm)	<b>D/S ; SH BD ; 3* TB ; 2* TB ; 3* TB ; 2* TB ; RA BD ; A/F</b>
<b>Parcours 16</b> ; (13,2 Nm)	<b>D/S ; SH BD ; 3* TB ; 2* TB ; RA BD ; A/F</b>
<b>Parcours 17</b> ; (15,2 Nm)	<b>D/S ; 1 BD ; 3* BD ; 4* BD ; 1* BD ; 4* BD ; 1* BD ; A/F</b>
<b>Parcours 18</b> ; (11,7 Nm)	<b>D/S ; 1 BD ; 3* BD ; 4* BD ; 1* BD ; A/F</b>
<b>Parcours 19</b> ; (19,3 Nm)	<b>D/S ; RA TB ; 2* BD ; 3* BD ; 4* BD ; 2* BD ; 4* BD ; SH TB ; A/F</b>
<b>Parcours 20</b> ; (13,2 Nm)	<b>D/S ; RA TB ; 2* BD ; 3* BD ; 4* BD ; SH TB ; A/F</b>
<b>Parcours 21</b> ; (18,7 Nm)	<b>D/S ; SH BD ; 1 TB ; 4* TB ; 3* TB ; 1* TB ; 3* TB ; 1* TB ; A/F</b>
<b>Parcours 22</b> ; (12,1 Nm)	<b>D/S ; SH BD ; 1 TB ; 4* TB ; 3* TB ; 1* TB ; A/F</b>