

Les Voiles de Saint-Tropez – 20^{ème} édition du 29 septembre, 7 octobre 2018

Yachting – Voiliers classiques et modernes

15 juin 2018

LES PLUS BEAUX BATEAUX DU MONDE A LA 20^{ème} EDITION DES VOILES DE SAINT-TROPEZ

Alors que se profile la 20^{ème} édition des Voiles, sur l'eau comme à terre, ce ne sont pas moins de 4 000 équipiers qui vont se retrouver pour fêter la fin de l'été à Saint-Tropez à bord de plus de 300 des plus beaux bateaux modernes et classiques au monde. Fidèle à ses valeurs, l'équipe de la Société Nautique de Saint-Tropez et son nouveau président, Tony Oller, souhaitent maintenir le cap et l'esprit unique de cet événement : fairplay sur l'eau et nombreuses animations à terre.

A terre : tout le monde sur le pont

"Les Voiles sont un véritable exemple de mixité de bateaux, d'événements, de personnalités hors du commun." Explique Tony Oller, le nouveau Président de la Société Nautique de Saint-Tropez "Il faut à la fois assurer la fin de la saison des régates sur l'eau, la fête à terre, et la sécurité pour tous, et je conçois mon rôle comme celui du chef d'orchestre, qui sait qu'il peut compter sur une formidable équipe de bénévoles, de permanents et de superbes lieutenants qui connaissent leur partition sur le bout des doigts. A cela nous avons souhaité ajouter une dimension environnementale, une cause qui nous concerne tous. Une vente aux enchères sera organisée pendant les Voiles dans ce cadre"

Du côté du village, qui sera à nouveau décoré avec les palissades en bois, très appréciées l'an dernier, la principale nouveauté de cette édition est le retour du bar au centre de l'espace-terre situé à proximité de la capitainerie entre le vieux port et le nouveau. Le village est le centre névralgique de la manifestation à terre : très fréquenté par les équipages, il est également ouvert aux Tropicains et au public tous les jours de 9h à 21h.

Sur l'eau : une nouvelle classe

Une nouvelle fois aux manettes du volet mer en qualité de Principal Race Officer, Georges Korhel, a su répondre à la demande des concurrents. *"La catégorie "Esprits de Tradition", qui pouvait regrouper des bateaux aux capacités d'évolution radicalement différentes puisqu'elle se faisait sans critère de longueur, avait été supprimée des Voiles en raison de son manque de cohérence" précise-t-il "En revanche il existe une flotte de 8 à 10 grands bateaux modernes, d'inspiration classique, qui souhaitaient courir ensemble. C'est de cela qu'est née la classe Vintage Big Boats, qui aura le même programme que les voiliers de tradition avec des régates du mardi au samedi – le jeudi étant traditionnellement réservé aux défis."*

Zoom sur le Trophée Rolex 2018 :

Pour célébrer le 130^{ème} anniversaire du dragon figurant sur l'étrave des yachts classiques dessinés par le célèbre architecte naval écossais de la fin du XIX^e siècle, William Fife, les Voiles de Saint-Tropez accueillent le **Jubilé Fife pour le Trophée Rolex**.

L'histoire de la signature avec l'animal légendaire cracheur de feu débute effectivement à l'automne 1888, lorsqu'un régatier écossais, Francis C. Hill d'Ardrishaig, rencontre William Fife III et commande les plans d'un 20-rater, *Dragon*, lancé au printemps suivant à Fairlie. Champion sortant,

Vreda, un plan de George Lennox Watson, affronte *Dragon*, *Windward* et *Mimosa*. Au terme de la saison 1889, *Dragon* s'adjuge 23 succès contre 19 à *Vreda* !

Au cours de la saison suivante, et malgré quatre nouveaux venus, le "vieux" *Dragon* s'impose à nouveau sans partage : 30 trophées ! Lancé en 1891, *Dragon II* confirme les prouesses de son prédécesseur : 30 prix... Enfin l'ultime *Dragon* (1893) parachève le mythe : 31 victoires et accessits en 34 départs ! La légende des *Dragon*, signée de la sculpture d'étrave, est en marche.

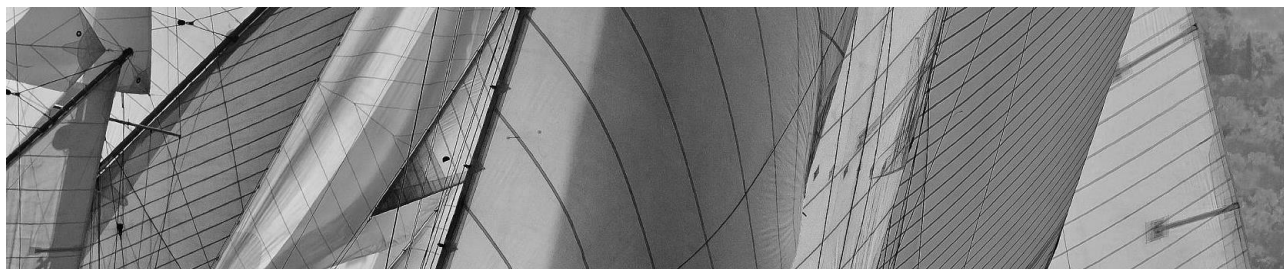
A savoir

Tony Oller, le nouveau Président de la Société nautique de Saint-Tropez

Ce tropézien de 42 ans est le nouveau Président de la Société Nautique de Saint-Tropez. Ancien volleyeur de haut niveau, il a été le plus jeune élève de l'école de voile, puis un fidèle régatier, avant de commencer sa carrière professionnelle à la Mairie comme Directeur des affaires maritimes et portuaires. Membre du conseil d'administration de la SNST depuis trois ans, il a occupé les fonctions de secrétaire général pendant quelques mois avant d'être élu Président. Après 18 années de présidence, André Beaufile, son prédécesseur, reste un membre actif du célèbre club tropézien riche de 600 membres.

Deux fondations pour une cause

A l'occasion de la 20^{ème} édition des Voiles, la Société Nautique de Saint-Tropez et son nouveau président, Tony Holler, ont souhaité placer leur événement phare sous les couleurs de la sensibilisation à la sauvegarde du milieu marin. Une cause particulièrement importante en Méditerranée, une mer fermée et fragile, qu'il convient de transmettre aux pratiquants d'aujourd'hui comme à ceux de demain. Ce volet sera décliné en collaboration avec deux associations : OFF (Ocean Family Foundation) et le Service Observatoire Marin de la communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez, partenaire du sanctuaire Pelagos.



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018

20^{ème} édition

12 juillet 2018

Voiles de Saint-Tropez : Cap sur la 20^{ème} !

Pour commencer, il faut un plan d'eau, un golfe, un port. Pour avancer, il faut réunir les plus beaux bateaux classiques et modernes qui naviguent sur la planète mer. Pour progresser, il faut savoir accompagner les propriétaires, capitaines et équipages dans leur rêve : se retrouver à la fin de la saison pour fêter ensemble leur passion de la voile. Préparant d'arrache pieds depuis plusieurs mois la 20^{ème} édition avec un enthousiasme toujours présent, l'équipe de la Société Nautique de Saint-Tropez et son nouveau président, Tony Oller, sont prêts pour les accueillir.

Modernes : Passion select

Ils font partie de l'Adn des Voiles, comme le sont leurs mâts en carbone et leur ponts épurés : les Wally sont un des piliers de l'événement, autant à quai matin et soir que lorsqu'ils évoluent sur le plan d'eau en face des plages de Pampelonne. Comme à chaque nouvelle édition, tous les regards seront tournés vers le bateau de l'année, le nouveau *Nahita*, un plan Judel Vrolijk de 93 pieds qui

tirera ses tous premiers bords à Saint-Tropez pendant les Voiles. "*Coup de foudre au premier coup d'oeil*" prédit Luca Bassani, président de Wally et de la Wally Class.

Dans le monde du yachting, la conviction est forte qu'un bateau qui est beau est un bateau rapide. La victoire en temps réel dans la grande course de la Rolex Giraglia du Wallycento *Tango*, skippé par Marc Pajot secondé par Thierry Peponnet à la tactique, est là pour en témoigner. Sans oublier que le sublime monocoque de 100 pieds à la coque noire d'ébène devance dans cette course deux autres unités de sa très prestigieuse lignée, *Galatea* et *Magic Carpet*³, qui n'est autre que le vainqueur 2016. C'est dire si le convoité **Trophée BMW**, remis aux Voiles au vainqueur d'une classe qui fait toujours le plein de célébrités venues de tous les univers de la course à la voile, s'annonce disputé.

Les Voiles seront également le cadre du prestigieux **Trophée Edmond de Rothschild**, un prix décerné depuis 2013 par le Groupe qui soutient l'écurie océanique aux 5 flèches d'or, et qui récompensera pour la quatrième fois le vainqueur de la catégorie IRC C. C'est dans cette classe que se mesurent en effet des monocoques typés "pur-racers" comme les TP52, GP42, Swan 50 ou autres machines de guerre type Farr 40, 46 et 52, IMX ou protos. L'an dernier c'est *Renata*, le TP52 d'Orel Kalomeni skippé par Sébastien Col, qui l'avait emporté, comme l'année précédente sous le nom de *Team Vision*. Il y a fort à parier que ses concurrents directs comme *Arobas* (Gerard Logel) fourbissent leurs armes sans pitié pour faire sonner l'heure de la revanche.

Tradition : L'élégance à l'état pur

C'est à un véritable voyage à travers le temps et l'histoire auquel invite chaque année le plateau de voiliers de tradition des Voiles de Saint-Tropez. Parmi les merveilles qui vont naviguer cette année aux Voiles, on s'arrêtera avec intérêt sur *Rowdy* ou *Chinook* (12 mètres) fiers représentants d'une des classes monotype lancées en 1896 par Nathanael Herreshoff, le "sorcier de Bristol", pour les membres du New York Yacht Club : le New York 40. Ce one-design avait été conçu pour des compétitions où seules l'habileté et la combativité des hommes qui le menaient faisaient la différence. Une philosophie remise au goût du jour à bord de ces magnifiques cotres aurique dont le maniement fait appel aux méthodes et à la maîtrise des premiers marins de NY 40. Si la chance s'en mêle, on croisera peut-être aussi *Spartan* (littéralement le "guerrier spartiate") 21 mètres hors tout pour 15 mètres à la flottaison, ultime représentant des New York 50

La 20^{ème} édition des Voiles sera placée sous le signe d'un inédit rassemblement en Méditerranée de yachts dessinés par un autre géant de l'architecture navale : l'Écossais William Fife III, dit Fife Jr, qui a marqué avec panache le monde de la voile à l'orée du XX^{ème} siècle. Ce Jubilé Fife, qui regroupera pour la première fois vingt unités de 11 à 40 mètres, servira de support au célébrissime **Trophée Rolex** pour 2018.

En bref :

La Société Nautique inaugure son pôle Voile Légère

L'enjeu était de taille pour revitaliser ce que tous connaissaient sous le nom de "l'école de voile", en respectant les impératifs environnementaux du site naturel remarquable de la baie des Canoubiers. C'est grâce à une collaboration étroite avec la Ville de Saint-Tropez et un solide partenariat du groupe Chucs que le défi a pu être relevé. Le 6 juillet, l'ouverture du nouvel espace a mis un terme aux attentes : le pôle est prêt à accueillir son public dans des locaux remis à neuf, avec une terrasse de 1 000 m², un restaurant de club (réservé aux membres) et une offre couvrant toutes les déclinaisons de la voile légère, de loisir ou de sport, souvent tremplin de la découverte et de la pratique vélique notamment pour les plus jeunes. Le sable, nécessaire sur la grève pour la mise à l'eau et la sortie des bateaux, a été déposé sur le lit de déchet de Posidonie rejeté par la mer. Il sera retiré et stocké à la fin de la saison pour permettre la réalisation du cycle naturel hivernal. Du simple paddle au plus sophistiqué des catas à foils, l'été s'annonce iodé dans le golfe de Saint-Tropez.

Suivre les Voiles de Saint-Tropez

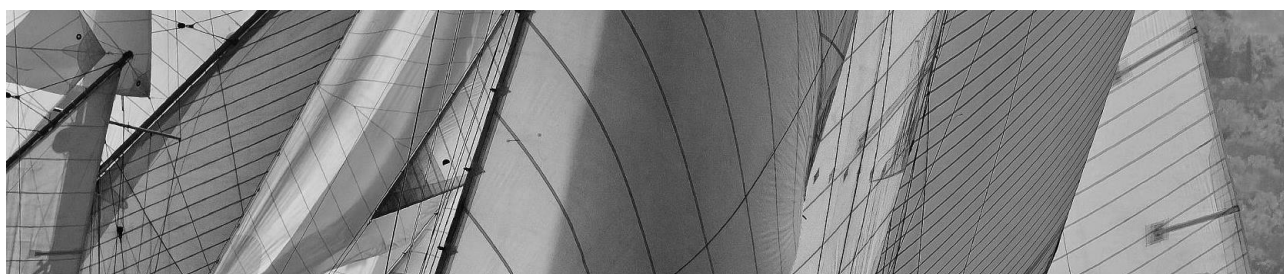
- **En régaté** VogAvecMoi propose un service de bourse aux équipiers gratuit pour les propriétaires de bateaux inscrits à l'épreuve afin qu'ils puissent rechercher des équipiers sur leur site internet pour la compétition, mais aussi pour les convoys aller et/ou retour des bateaux.

- **En mer** Différents moyens sont disponibles pour suivre les régates en mer, notamment avec Les Bateaux Verts qui proposent des sorties en mer commentées, ou encore via le site sorties-en-mer.com

- **A terre** Tout est ouvert au public aux Voiles de Saint-Tropez. Outre le Village, au sein duquel des images des Voiles – photos et vidéos - seront diffusées pendant toute la semaine, la nouveauté 2018 c'est **un écran géant** de 17m2 au milieu du port, sur le quai Jean Jaurés. Les bateaux concurrents sont visibles matin et soir dans le Port de Saint-Tropez. Du Môle Jean Reveille (la grande digue), on peut voir les bateaux sortir du Port et suivre le départ des voiliers de tradition. De la Citadelle, ou de la Chapelle Saint-Anne, la vue est superbe et surplombe tout le golfe.

Toutes les infos sur :

http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr/les_voiles_de_saint_tropez/presentation/liens-utiles/



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018

20^{ème} édition

16 août 2018

Voiles de Saint-Tropez : dernière ligne droite avant la 20^{ème}!

La pression monte dans la perspective de la 20^{ème} édition des Voiles de Saint-Tropez. Alors que les concurrents fourbissent leurs armes, la Société Nautique est en ordre de marche : autour du Président et des permanents, les quelques cent bénévoles impliqués dans l'organisation, tant à terre que sur l'eau, sont également prêts à regagner leurs postes. Il reste à peine plus d'un mois avant le lever de rideau et la mise en place du plus attendu des spectacles, assuré par 300 des plus beaux bateaux classiques et modernes, dans le port de Saint-Tropez et dans le golfe.

Modernes : du lourd !

Porte-drapeaux des monocoques de régates les plus sophistiqués - aux cotés des Wally qui concourent pour le Trophée BMW - honneur aux Super Maxi : c'est le Baltic 130 *My Song*, un plan Reichel Pugh de 2016 battant pavillon italien qui caracole en tête de la classe IRC A en longueur hors-tout avec près de 43 mètres, devançant un sloop sur plans Malcolm McKeon construit en 2017 chez Green Marine/Vitters, *Ribelle* qui affiche 35 mètres, suivi de près du magnifique plan Philippe Briand *Inouï*, 33 mètres, sorti du même chantier en 2013. A noter que deux des trois nouveaux bateaux de la classe reine – *Twin Soul B* et le nouveau *Lady First 3* – ont tous les deux été dessinés par l'architecte italien Alberto Simeone et sortent du chantier en vogue : Mylius Yachts. La bagarre s'annonce rude chez les Maxi 72 entre le Britannique *Jethou*, sur plans Judel-Vrolijk, et l'Italien *Cannonball*, dessiné par le cabinet Botin Partners Naval Architecture, à bord duquel sont annoncés des équipiers de haut vol : l'ancien barreur de l'America's Cup US Ed Baird, en duo avec son homologue français, Sébastien Col. Si le chantier danois X Yachts est particulièrement bien représenté cette année avec une dizaine d'unités, c'est le cas également chez Nautor Swan qui pourrait dépasser la douzaine de participants entre 42 et 100 pieds de longueur, avec une attention toute particulière pour les quatre Swan 50 qui seront en lice pour le Trophée Edmond de Rothschild en IRC C.

Tradition : en majesté

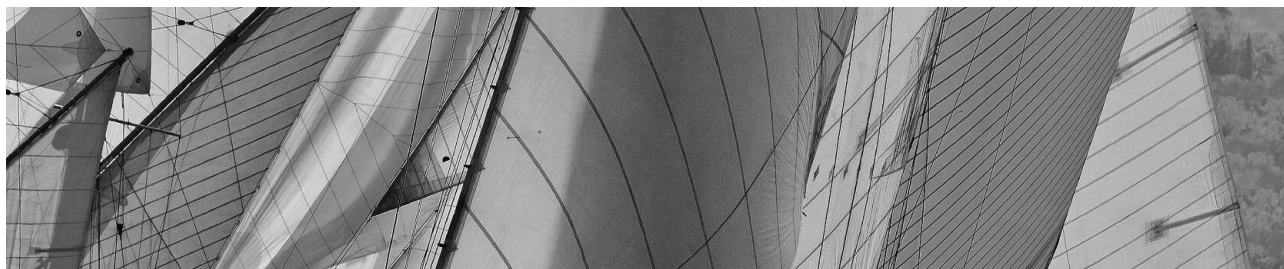
Est-il possible de s'affranchir de la splendeur d'une carène et d'un plan de voilure comme celui de *Cambria* (1928- 40m), Y-a-t-il ailleurs autant d'élégance que celle véhiculée par les cotres

Moonbeam III et IV (1903 -30m et 1914-35m), ou le très délicat *Eva* (1906 – 13m), Peut-on imaginer plus véloces que les bateaux de la Jauge Internationale fièrement représentés par quatre 8 M JI *Fulmar* (1930-14,65m), *Caron II* (1935 -15,02m), *Silhouette* (1910 – 15m40) ou *Falcon* (1930 -14,85m), sans oublier les prestigieux 15 M ! Plus d'un siècle après leur conception, les bateaux dessinés par Fife sur les bords de la Clyde n'ont rien perdu de leur pouvoir de fascination. Posséder un plan Fife est un privilège dont tous les propriétaires de ces voiliers d'exception sont éminemment conscients. A ce titre, l'histoire du cotre arique *Nan-of-Fife* (1896 – 22,99 m) est édifiante. Ayant retrouvé par hasard sur internet, en piteux état, le bateau que sa grand-mère avait acheté en vendant sa bague de fiançailles, Philippe Menhinick n'a pas trahi ses origines. Alors antiquaire à Saint-Malo, il a dû arrêter son activité et vendre à son tour sa maison afin de pouvoir acquérir le voilier endommagé, allant jusqu'à construire son propre chantier pour être en mesure d'en effectuer la restauration. C'est cela que s'apprête à mettre en valeur le Trophée Rolex 2018, ultime récompense du Jubilé Fife qui va rassembler vingt-et-unes unités portant le mythique pédigré. L'année sera également marquée par le retour des Class J : *Topaz* et *Velsheda* devraient jouer de leurs somptueuses coques respectivement noire et bleue, au large des plages de Pampelonne.

En bref :

La 20^{ème} embarque les kids !

Avec l'inauguration du nouveau Pôle Voile Légère, la Société Nautique de Saint-Tropez a donné le *la* : aux Voiles de Saint-Tropez comme ailleurs, il faut préparer la relève et permettre aux enfants de se forger des souvenirs qui, plus tard, les pousseront à embarquer à leur tour sur les plus beaux bateaux du monde, et qui les ramèneront avec délice sur les plans d'eau tropéziens. C'est l'exemple que veut montrer la SNST et son président, Tony Oller, dans le cadre de cette 20^{ème} édition, en organisant une compétition amicale sur Optimist intitulée "*les Petites Voiles*" ouverte aux enfants de l'Ecole de Voile et à ceux des participants.



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018

20^{ème} édition

14 septembre 2018

Voiles de Saint-Tropez : tous prêts pour la 20^{ème}!

Pour la 20^{ème} année consécutive, la Société Nautique de Saint-Tropez donne rendez-vous fin septembre et début octobre à ce qui se fait de mieux sur la planète voile : 300 des plus beaux bateaux classiques et modernes s'apprêtent à converger vers le célèbre port varois pour participer à un événement qu'ils ne rateraient pour rien au monde. Dans le golfe, comme autour, la magie des Voiles est toujours intacte.

Modernes : pleine saison

La bagarre fait rage sur les différents plans d'eau de régates internationaux. Avant le grand rendez-vous final des Voiles, point d'orgue de la saison, les affrontements se succèdent pour les différentes catégories de bateaux de régates, prêts à en découdre pour marquer leur nom en haut du tableau d'honneur de l'année. Chez les Wally, le **Trophée BMW** sera sûrement âprement disputé après la victoire du Wally 77 *Lyra* début septembre à Porto Cervo dont c'était la toute première régates pour son nouveau propriétaire-barreur : du jamais vu dans la série ! L'effet de surprise passé, il est à parier que les 3 Wallycento : *Galateia*, *Magic Carpet*³ et *Tango* feront parler la poudre devant les plages de Pampelonne. Dans la même lignée, les puissants maxi des classes IRC A et B – plus de 50 engagés ! – auxquels seront associés les J Class *Topaz* et *Velsheda*, auront également à cœur de finir

leur cession d'été en beauté. De leur côté, les IRC C qui s'affronteront pour décrocher le **Trophée Edmond de Rothschild** sont chauffés à blanc, comme c'est le cas pour le TP52 *Arobas*² qui, en prenant la troisième place sur le podium du European Championship l'an dernier à Marseille, avait réussi à décrocher une médaille française dans sa classe, l'étrave sur le tableau arrière d'un équipage US. A noter le toujours fort engouement en IRC D et E, avec des classes qui regroupent chacune pas moins de 40 concurrents.

Classiques : joyeux anniversaire(s) !

Les bateaux sont de fabuleux passeurs de bonheur et d'émotion. La passion qu'ils suscitent traverse sans une ride les âges et les générations, et les anniversaires ravivent cette flamme. Cette année, *Eugenia V* fête ses 50 ans, et pour son entrée dans l'univers des quinquagénaires, ce très élégant ketch en acajou dessiné par Philip Rhodes sera béni par le Père Gouarin, curé de Saint-Tropez. Le bateau, qui est resté la propriété de la même famille depuis sa construction, n'a pas manqué une seule édition de la Nioulargue (depuis 1982) ni des Voiles de Saint-Tropez, et a remporté la Club 55 Cup en 2016. Plusieurs célébrations marqueront également l'exceptionnel Jubilé Fife pour le **Trophée Rolex**, organisé pour marquer les 130 ans du dragon d'étrave du chantier écossais : construit dans l'entre-deux guerre, *Cambria* – le plus grand des engagés de la classe, 40 mètres au pont - qui est considéré à raison comme l'un des chefs d'œuvre de William Fife junior a effectivement 90 ans en 2018, alors que le délicat cotre aurique *Viola* – qui est classé monument historique – fêtera ses 110 ans !

En bref :

*** Les "Petites Voiles" auront lieu le mercredi !**

Loin d'être un paradoxe, la grande nouveauté de la 20^{ème} édition des Voile est à taille d'enfant : la première des "*Petites Voiles*" aura lieu le mercredi 3 octobre à 14h et se disputera en Optimist. Au programme, une régata entre le Pôle Voile Légère de la Société Nautique de Saint-Tropez, situé dans la baie des Canoubiers, et le port de Saint-Tropez. La flotte, qui pourrait réunir entre 15 et 20 concurrents, partira de l'anse pour venir virer une marque située au milieu du port, avant de regagner les pontons du centre nautique. Pour mémoire, cette compétition est ouverte aux enfants de l'Ecole de Voile et à ceux des participants jusqu'à l'âge de 12 ans.

Inscription et licence obligatoires : voilelegere@snst.org
www.societe-nautique-saint-tropez.fr/snst/voile-legere

*** Les Voiles hissent le drapeau bleu**

Préserver les océans qui baignent nos continents pour les générations futures est une nécessité qui ne peut être différée : il faut maintenant agir sans attendre, et cette action conjuguée à l'échelle de la planète commence par une sensibilisation de tous et de chacun. C'est à cette démarche qu'a souhaité s'associer la Société Nautique de Saint-Tropez en ouvrant largement le village des Voiles à deux organisations très actives dans ce domaine :

le Service Observatoire Marin de la communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez, partenaire du sanctuaire Pelagos www.cc-golfedesainttropez.fr
et OFF – Ocean Family Foundation www.oceanfamilyfoundation.org

Pour rappel, le Sanctuaire est un espace maritime de 87 500 km² entre l'Italie, Monaco et la France créé en 2002 par l'Accord Pelagos pour les mammifères marins en Méditerranée dans le but d'instaurer des actions concertées et harmonisées entre les trois pays pour la protection des cétacés et de leurs habitats.

De son côté, OFF est une association internationale qui regroupe une vaste communauté d'usagers de la mer avec pour objet de financer et d'apporter son soutien à différentes initiatives liées à la protection et à la sauvegarde des océans. L'organisation, notamment soutenue par North Sails, a par exemple joué un rôle essentiel dans le programme de développement durable de la Volvo Ocean Race. Exposition, diaporama et accueil des scolaires rythmeront la semaine des Voiles sur le stand.

*** Tahiti : 10 ans déjà**

En 2008, sur une initiative de Maurice Chauvin, les Voiles avaient élargi le cercle pour créer des

liens avec une épreuve qui – le moins que l'on puisse dire - avait mis le maximum de distance en préalable : la Tahiti Pearl Regatta. Force est de constater que, malgré les 16 000 kilomètres d'éloignement, les points communs entre Saint-Tropez et l'archipel polynésien français ont facilement pris le dessus. Depuis 10 ans, le partenariat entre la Société Nautique de Saint-Tropez et les organisateurs locaux s'est installé dans la durée. Groupes musicaux, danses, perles et artisanat locaux, buffet à base de poisson cru sont autant de rendez-vous que les participants des Voiles ne manqueraient pour rien... au monde !



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018 20ème édition Samedi 29 septembre 2018

Songes d'une fin d'été

- La 20ème ! - La Coupe d'Automne du Yacht Club de France en ouverture ! - Un accueil toujours plus soigné : le Village des Voiles

On y est ! Septembre égrène ses derniers jours, et la fascinante transhumance des plus beaux voiliers du monde converge vers Saint-Tropez. Durant toute la semaine à venir, plus de 150 yachts Classiques vont rivaliser d'élégance et de virtuosité maritimes avec autant de voiliers Modernes, certains issus des technologies et des architectures les plus avant-gardistes. Mais la magie des Voiles de Saint-Tropez dépasse le sport et la compétition. Le célèbre petit port varois va bruiser des milles et une passion des marins pour la mer et des belles coques qui glissent sur l'onde. L'esprit de partage, d'amitiés, de convivialité, de fête qui préside aux Voiles célèbre cette année sa 20ème édition (19 ans), et l'enthousiasme des débuts, puisé dans l'énergie de la Nioulargue, n'a pas pris une ride. Ici on navigue âprement, certes, on s'amuse intensément, et l'on partage l'expérience unique et extraordinaire de courses au contact, dans l'écrin bleu azur du golfe de Saint-Tropez.

Edition remarquable... Des nouveautés, des stars de la voile, de Loïck Peyron à German Frers, des voiliers d'exception en pagaille, tant futuristes que Classiques, et cette semaine pleine de magie dans l'ombre des immenses Class J Velsheda ou 23 m JI Cambria, de sublimes petits sloop bermudiens comme Dainty et ses 8,12 m à la flottaison, ou des cotres auriques comme Djinn (8,90 m) racontent eux aussi à leur manière l'âge d'or du yachting revigoré chaque année aux Voiles.

La Coupe d'Automne du Yacht Club de France en lever de rideau Course de liaison entre Cannes et Saint-Tropez, la Coupe d'Automne du Yacht Club de France marque le début des festivités des Voiles de Saint-Tropez. Plusieurs dizaines de voiliers s'y mesurent chaque année en régates pour venir participer à la grande fête Tropézienne. Leur arrivée toutes voiles dehors vers le fond du golfe et sous la Tour du Portalet, terme des 21 milles nautiques de course, est toujours un moment unique annonciateur des belles images sportives à venir. Yachts d'époque, yachts classiques, yachts esprit de tradition, 6MJI, 8MJI et 12MJI s'y retrouvent bord à bord. Beaucoup d'armateurs sont des membres éminents du Yacht Club de France, tels les propriétaires d'Aile VI, White Dolphin, Dix Août, Margilic, Nagaina, Harlekin, Ihabela II, Faïaoahe... pour n'en citer que quelques-uns. La Coupe d'Automne du Yacht Club de France est organisée par la Société Nautique de Saint-Tropez, avec les moyens techniques du Yacht Club de Cannes pour le départ de Cannes. Les concurrents devront être à disposition du Comité de Course à 11 heures devant le port de Cannes.

Village Du côté du village, à nouveau décoré avec les palissades en bois, très appréciées l'an dernier, la principale nouveauté de cette édition est le retour du bar au centre de l'espace-terre situé à proximité de la capitainerie entre le vieux port et le nouveau. Avec cette configuration, il offre une surface linéaire supérieure à celle de l'an passé. Le village est le centre névralgique de la manifestation à terre, très fréquenté par les équipages. Il est également ouvert aux Tropicains et au public tous les jours de 9h à 21h. Inauguration ce dimanche à 17 heures 30, sur invitation.

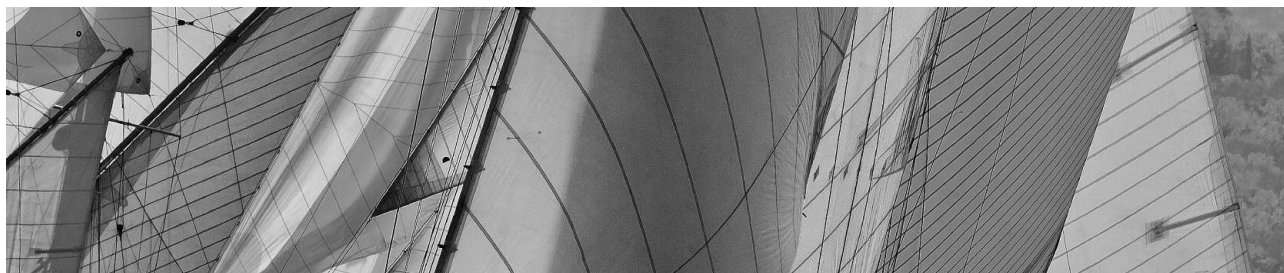
Ils ont dit

Tony Oller, Président de la Société Nautique de Saint-Tropez

« Du changement dans la continuité ! Je ne peux le dire mieux. Les Voiles fête leur 20ème édition, et les recettes du succès nous sont bien connues. Mais, à petites touches, nous continuons d'évoluer, d'apporter des nouveautés dans le respect de nos traditions. Le Village évolue et se transforme, pour toujours plus de convivialité. Le plateau est toujours aussi exceptionnel, et il ne me reste qu'à souhaiter une météo favorable, avec du vent, mais pas trop, du soleil, et quelques embruns pour faire plaisir aux nombreux photographes... »

Georges Kohler, président du Comité de course....

« Toutes les équipes sont en place. On ne change pas une équipe qui gagne, et on retrouvera cette semaine Jérôme Nutte au Comité de course des Wally à Pampelonne, Yvon Poutriquet présidera au rond des Modernes, et Philippe Enel pour les Classiques. Le Golfe de Saint-Tropez et ses abords nous offrent de nombreuses possibilités de courses, pour proposer aux régatiers des parcours favorisant toutes les allures, pour des régates les plus équitables possibles. »



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018 20ème édition Dimanche 30 septembre 2018

Que la Fête commence !

- Elena of London s'adjuge la Coupe d'Automne du Yacht Club de France - Modernes et Wally en piste dès demain. - Le retour des Class J...

Les Voiles de Saint-Tropez, 20èmes du nom, ouvrent véritablement le ban demain lundi, avec une première journée de régates programmée pour les Voiliers Modernes et les Wally. Deux zones sous haute tension seront ainsi activées par la Direction de course, depuis le golfe pour les 5 Groupes IRC en lice, et devant Pampelonne pour les majestueux Wally. De somptueuses joutes en perspective dans chacun de ces groupes hautement compétitifs. Les Classiques en profiteront pour souffler un peu après leur semaine cannoise, et le grand rush du jour de la Coupe d'Automne du Yacht Club de France, avant de venir mêler dès mardi leurs indémodables silhouettes parfois plus que centenaires aux yachts de carbone. Placée comme à l'accoutumée sous le signe de la bonne humeur, la semaine des Voiles s'annonce résolument sportive, estivale, raisonnablement ventée, et furieusement festive.

Elena of London, première à rallier Saint-Tropez 55 yachts classiques, répartis en 5 groupes distincts ont, peu avant 13 heures, mis le cap plein ouest depuis Cannes et ses Régates Royales vers Saint-Tropez. Un bon vent d'est pour une douzaine de noeuds s'est établi en bordure de la baie de

Cannes, allant fraichissant au large, stable en direction, et idéal pour propulser aux allures portantes ces magnifiques unités Classiques vers le Golfe de Saint-Tropez et une ligne d'arrivée mouillée juste sous la tour du Portalet. Une jolie régata de 21 milles que deux grands habitués de l'exercice, l'immense goélette aurique Elena of London, et le cotre aurique Mariska dominaient en temps réel, Elena s'imposant de 6 petites minutes au terme d'une impressionnante glissade sous spi vers le Portalet. Rowdy, (Herreshoff 1916) complétait ce podium en temps réel.

Demain : les voiles en taille Maxi Ils impressionnent par l'immensité de leurs gréements, qui culminent parfois à près de 50 mètres au dessus du pont. Leurs déboulés au plus près de la Tour du Portalet où se jugent les arrivées des Voiles, constituent immanquablement un de ces temps forts qu'on ne manquerait pour rien au monde. Les Maxis sont présents en nombre à Saint-Tropez. On surveillera ainsi avec intérêt le Baltic 130 My Song, plan Reichel Pugh de 2016 et ses 43 mètres de technologie, Ribelle, un sloop sur plans Malcolm McKeon construit en 2017 chez Green Marine/Vitters qui affiche 35 mètres, et le magnifique plan Philippe Briand Inouï, 33 mètres, sorti du même chantier en 2013. A noter que deux des trois nouveaux bateaux de la classe reine – Twin Soul B et le nouveau Lady First 3 – ont tous deux été dessinés par l'architecte italien Alberto Simeone et sortent du chantier en vogue : Mylius Yachts. La bagarre s'annonce rude et spectaculaire à souhait chez les Maxi 72, entre le Britannique Jethou, (Judel-Vrolijk), et l'Italien Cannonball, dessiné par le cabinet Botin Partners Naval Architecture, à bord duquel sont annoncés des équipiers de haut vol comme l'ancien barreur de l'America's Cup US Ed Baird, en duo avec son homologue français, Sébastien Col.

Dans le cadre du Trophée Edmond de Rothschild en IRC C, de belles joutes à couteaux tirés s'annoncent entre pas moins d'une douzaine d'unités, de 42 à 100 pieds de longueurs, dont pas moins de quatre Swan 50.

Les Wallycento pour un combat royal Côté Wally, le Trophée BMW sera âprement disputé après la victoire du Wally 77 Lyra début septembre à Porto Cervo, la toute première régata pour le nouveau propriétaire-barreur aux commandes du tenant du titre 2017. Mais c'est bien l'affrontement des 3 Wallycento, Galateia, Magic Carpet3 et Tango qui focalise l'intérêt sportif de cette 20ème édition des Voiles.

La J Class à Saint-Tropez La Classe J a servi à définir les grands voiliers de course construits entre 1930 et 1937 selon la Jauge universelle, établie par Nathanael Herreshoff en 1903. Réservés à une élite de passionnée, ces voiliers, symboles de luxe et de sport, servirent à affronter les meilleurs talents nautiques dans les régates de l'America's Cup. Deux grands J Class naviguent aux Voiles, Velsheda et Topaz. Dessiné en 1935 par Frank C. Paine, Topaz a finalement été construit en 2015 par Freddie Bloemsma Shipyard et Holland Jachtbouw aux Pays-Bas. Velsheda a été conçu par Charles Ernest Nicholson et construit en 1933 par le chantier Camper and Nicholson à Gosport, (Royaume-Uni). Extrême comme tous les classe J, il mesure 39,40 mètres hors tout, avec un tirant d'eau de 4,80 mètres. Il a été construit pour l'homme d'affaires William Stephenson-Laurent, propriétaire de la chaîne de magasins Woolworth's qui le nomma ainsi en contractant les trois premières syllabes des prénoms de ses filles : Velma, Sheila and Daphne.

Bénédiction portuaire Le curé de Saint-Tropez, le Père Jean-Paul Gouarin sacrifiera demain matin lundi, à 9 heures, à la traditionnelle bénédiction des voiliers engagés dans la 20ème édition des Voiles de Saint-Tropez. A la différence des années précédentes, ce n'est plus depuis le balcon de l'hôtel Sube qu'il officiera, mais sur l'eau, depuis une embarcation qui évoluera dans le petit port au milieu des bateaux.

Hommage à Eric Tabarly Il y a 20 ans, dans la nuit du 12 au 13 juin 1998, Eric Tabarly disparaissait en mer d'Irlande. Ce monument de la voile océanique portait une affection particulière à la Nioulargue dont il disait qu'il avait l'impression, en déambulant sur les quais de Saint-Tropez, de "marcher dans un livre ouvert". A plusieurs reprises, avec la complicité de Jacqueline Tabarly, les

cinq Pen Duick en état de naviguer sont venus naviguer à Saint-Tropez pendant les Voiles. Photographe de mer émérite et apprécié, Michel Bourdin rencontre un peu par hasard Eric Tabarly à Belle île en mer, d'où il est originaire. Il lui envoie ses photos de Pen Duick. Eric n'oubliera pas, et témoignera sa reconnaissance et son appréciation chaque fois que possible. C'est tout naturellement que Michel expose à Saint-Tropez, au coeur du Village des Voiles, une exposition d'images de Pen Duick en noir et blanc, réalisée en 2008 à l'occasion des régates d'Imperia. « Des clichés réalisés entre 1990 et 1998, en Bretagne et en Méditerranée » explique Michel. « A la manière de Beken of Cowes, j'ai choisi de montrer à chaque fois le bateau dans son intégralité. » michelbourdin.com

Tahiti-Saint-Tropez, 10 ans d'amour. 10 ans déjà qu'un jumelage plein d'amitié lie les Voiles de Saint-Tropez à Tahiti. Un véritable partenariat qui prend de multiples formes, avec notamment un échange d'équipage entre les deux régates, Voiles de Saint-Tropez et Tahiti Pearl Regatta, toutes deux placées sous la houlette de Georges Kohrel. Tahiti est présente physiquement sur le Village des Voiles, avec son stand qui présente non seulement la TPR, mais l'ensemble des possibilités de navigation en Polynésie. En perspective, un magnifique projet de Transpacifique à l'horizon 2020, entre Los Angeles et Tahiti, itinéraire obligé des nombreux yachts en route pour la Coupe de l'America 2020 organisée en

Nouvelle-Zélande. Les danses et musiques tahitiennes prennent entièrement leur place dans les animations de la semaine. Le groupe Reva O'Tahiti accueille depuis les pontons les voiliers en provenance de Cannes, et participe de très chatoyante manière au défilé des équipages. Un équipage tahitien emmené par Pierre Cosso, le célèbre comédien vedette de La Boum, concourra en catégorie Moderne.

Les partenaires du Jour

Esprit Village. L'association présidée par Pascal Bonnet relève chaque jour au coeur du village des Voiles, le très délicat et très sensible défi, de donner plaisir et satisfaction aux quelques 4 000 marins en lice. Douze personnes s'affairent chaque soir autour du bar et participent à l'animation, contribuant à cette bonne humeur et à cette convivialité qui sont la marque de fabrique des Voiles à terre. « La soirée des équipages à la Ponche est l'autre temps fort de la semaine » explique Pascal Bonnet. « L'accueil des coureurs est primordial ici. Notre mission est de plaquer un large sourire sur le visage de chaque marin, afin qu'il n'ait plus qu'une idée en tête, revenir l'an prochain... »

Air France : une nouvelle desserte Toulon-Hyères, Paris, Charles de Gaulle La compagnie aérienne Air France est de nouveau présente aux Voiles, aux côtés de l'organisation, et au sein du Village. Un stand accueille visiteurs et participants, et l'équipe commerciale du Groupe renseigne ses clients et assure la promotion de l'offre de la compagnie au départ de ToulonHyères. 1000 destinations, dans 40 pays, via le « hub » de Roissy Charles de Gaulle, désormais à portée des clients de Provence Alpes Côte d'Azur.

Ils ont dit :

Philippe Héral, Président du Yacht Club de France « La Coupe d'Automne du Yacht Club de France est un formidable lien sportif entre deux immenses événements, les Régates Royales et les Voiles de Saint-Tropez. Ce n'est pas une simple course de ralliement, mais un vrai symbole de partage des passions qui habitent marins, skippers et propriétaires. Le Yacht Club de France souhaite peser sur un certain nombre de dossiers, dont le projet Français pour la Coupe de l'America, mais aussi prendre plus d'importance dans le développement de l'Olympisme, et une plus grande implication dans la course au large, en collaboration avec l'UNCL. »



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018 20ème édition Lundi 1er octobre 2018

Il se passe toujours quelque chose à Saint-Tropez !

- Entrée en scène des Classiques - Des exclusivités en avant-premières aux Voiles ! - Kismet, Pippa, Cippino II, Lys et Rowdy, lauréats de la Coupe d'Automne

L'incessante activité des 300 équipages toujours en quête de perfectionnements dans leur préparation, ou de dernier lustrage et polissage de cuivres et bois précieux, a donné vie et ferveur au port de Saint-Tropez nimbé de l'éclatante lumière d'un été qui ne veut pas mourir. Le coup de vent de « nordé » ayant immobilisé les voiliers au port, le nombreux public a pu profiter toute la journée aux pontons du plus beau rassemblement de yachts Classiques et Modernes qu'il soit donné d'admirer au monde. La régata reprendra ses droits dès demain, avec l'ensemble de la flotte en lice, et ses quelques 4 000 marins, impatients d'en découdre et de graver une nouvelle saison d'inoubliables souvenirs, chaque année renouvelés, de ce yachting triomphant et éternel.

Les Classiques entrent en scène Près de 130 voiliers Classiques, répertoriés en 12 groupes en fonction de leur taille et de leur type de gréements entrent dès demain dans l'arène Tropicane du Golfe. L'occasion de retrouver comme de vieux amis un moment perdu de vue, les stars de ce yachting classique si fascinant. Moonbeam 4, le grand cotre aurique signé Fife de 1914, les quatre sublimes 15 m JI Tuiga, The Lady Ann, Hispania et Mariska, ou les 8 M JI Carron II, Silhouette, Fulmar et Falcon qui vont tous concourir dans le cadre d'un inédit Jubilé Fife pour le Trophée Rolex, organisé pour marquer les 130 ans du dragon d'étrave du chantier écossais. Car d'anniversaire, il est beaucoup question dans ce groupe éminemment élitiste ; construit dans l'entre-deux guerre, Cambria – le plus grand des engagés de la classe, 40 mètres au pont - qui est considéré à raison comme l'un des chefs d'œuvre de William Fife junior, fête cette année ses 90 ans, tandis que le délicat cotre aurique Viola – classé monument historique – fête lui ses 110 ans !

Une exclusivité mondiale aux Voiles C'est une première planétaire dont l'exclusivité est donnée aux Voiles : un véritable vaisseau de la piste, la toute nouvelle Z4, est présentée en avant-première mondiale, anticipant même sa révélation au Salon de l'Automobile de Paris. « Le monde du nautisme et celui de l'automobile se retrouvent totalement dans une quête commune pour l'efficacité maximum, compte tenu de nos contraintes respectives. » Résume Loïck Peyron, le tenant du titre de la Route du Rhum, ambassadeur de la marque, présent cette semaine à Saint-Tropez. Les nombreux fans du fabricant allemand peuvent également, sur invitation, découvrir toujours en avant-première, la X7 dont la mise en circulation est programmée pour 2019. En exposition par ailleurs au pied de la capitainerie, la I 8 Roadster, la M4 cabriolet personnalisable et le nouveau Coupé Série 8. La mobilité est le maître mot du constructeur Bavarois, très investi dans le développement de vélos électriques, également présents aux Voiles. Partenaire des Voiles depuis 2013, BMW déploie à Saint-Tropez son savoir-faire haute-couture pour présenter ses modèles et participer à l'animation du Village. Et Les Voiles année bénéficient d'un soutien de qualité sans faille avec la mise à disposition d'une flotte de 10 véhicules « de courtoisie » utilisés pour le transfert des personnalités liées à l'évènement. Sur l'eau, le BMW Trophy récompensera par ailleurs le meilleur Wally au terme des régates de la semaine.

A Kismet la Coupe d'Automne du Yacht Club de France Après Jury, c'est, en temps compensé, le cotre aurique Kismet (Fife 1898) qui s'adjuge dans son groupe la Coupe d'Automne du Yacht Club de France, course entre Cannes et ses Régates Royales, et Saint-Tropez. Il succède à Tilly XV, le petit cotre construit en 1912 pour le frère du Kaiser Willem II. Dans les quatre autres groupes, on note les victoires de Pippa en esprit de tradition, Cippino II (Frers 1949) chez les marconi de moins de 16,50 m, Rowdy (Herreshoff 1916) chez les marconi de plus de 16,50 m. et Lys (Sparksman & Stephens 1956) au cannois Philippe Monnet chez les Classiques.

Le Mistral s'invite aux Voiles Aussi brutal qu'éphémère, l'épisode Mistraleux qui a balayé le golfe de Saint-Tropez a cependant empêché la tenue des régates du jour, réservée comme à l'accoutumée aux voiliers Modernes. Avec plus de 25 noeuds établis dans l'avant port, la juste décision de la direction de course d'annuler purement et simplement la course du jour, a été unanimement appréciée. Ce phénomène localisé et relativement court doit laisser place pour le restant de la semaine à des conditions beaucoup plus propices à valider des courses.

En bref Une nouvelle classe aux Voiles Principal Race Officer des Voiles, Georges Kohrel a su répondre à une demande des concurrents. « La catégorie "Esprits de Tradition", qui pouvait regrouper des bateaux aux capacités d'évolution radicalement différentes puisqu'elle se faisait sans critère de longueur, avait été supprimée des Voiles en raison de son manque de cohérence » précise-t-il « En revanche, il existe une flotte de grands bateaux modernes, d'inspiration classique, qui souhaitent courir ensemble. Ainsi est née la classe Big Spirit of Tradition, qui aura le même programme que les voiliers de tradition avec des régates du mardi au samedi, le jeudi étant traditionnellement réservé aux défis. »

Nouvelle route chargée d'histoire pour le XVIII ème Trophée Bailli de Suffren Aux commandes de l'organisation du Trophée, Lionel Péan présentait aujourd'hui sur le Village des Voiles une petite révolution dans l'histoire de ce très prisé trophée. Si depuis 18 ans, la course empruntait la route historique et spirituelle de l'amiral Pierre André de Suffren, Bailli Grand Croix dans l'Ordre de Saint Jean de Jerusalem, aussi dit Ordre de Malte, 2019 verra les voiliers de Tradition et d'esprit de Tradition cingler dorénavant vers Minorque, dans l'archipel des Baléares. Les concurrents suivront ainsi la route tracée par Suffren et la flotte de l'Amiral de la Galissonière, libérateur de Mahon, la capitale, en juin 1756. La première partie de la course longue de 450 milles emmènera les bateaux vers Alghero, sur la côte ouest de la Sardaigne, terme de la première étape, pour se terminer à Minorque et le port de Mahon. Départ de Saint-Tropez le samedi 22 juin.

Ils ont dit :

Georges Kohrel, Principal race Officer des Voiles de Saint-Tropez « Nous nous appuyons sur le Bulletin Meteo Spécial émis par Meteo France et qui a fait état, pour toute la journée, d'un avis de tempête sur zone. Il s'agit d'un phénomène « Mistraleux » assez classique dans la région, avec un coup de vent entre Corse et Sardaigne très fort orienté Nord Nord Est. On a enregistré dès le lever du jour 40 noeuds de vent au Levant, avec des rafales à 50 noeuds. Ce coup de vent est aussi court que brutal, puisqu'il devrait disparaître en fin de soirée. Aucune classe en lice ne souhaite prendre le risque de casser du matériel aujourd'hui. Une belle semaine nous attend et il est hors de question de la compromettre en prenant des risques inutiles. »

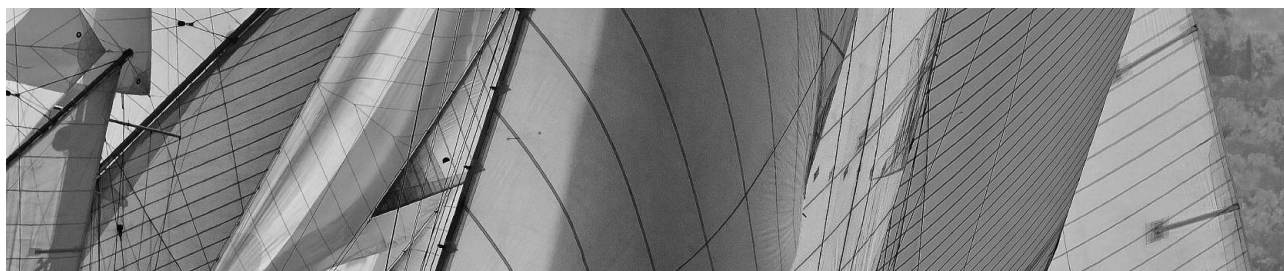
Yachts extraordinaires : Dione ; au meilleur de William Fife III Construit à Fairlie, Ecosse, en 1912, le yawl bermudien Dione est considéré par beaucoup comme l'une de plus belle réalisation William Fife III. Très en avance sur son temps, avec sa longue quille, son immense gréement et son déplacement moyen de 25 tonnes pour 52 pieds à la flottaison (15,50 m), Dione passait admirablement dans la mer, tout en mouillant beaucoup. Cotre aurique à sa naissance, Dione a été transformée en cotre Bermudien, perdant son bout dehors dans l'affaire. A découvrir toute la semaine aux Voiles, dans le cadre du Jubilé Fife pour le Trophée Rolex.

Les Mylius à Saint-Tropez L'histoire du chantier italien Mylius débute en 2003, avec son rachat par le groupe Twinpack dirigé par Luciano Gandini. Régatier et amoureux des beaux bateaux, ce capitaine d'industrie s'associe avec le designer Alberto Simeone pour lancer une gamme de voiliers « racer-cruiser » haut de gamme, de 50 à 80 pieds, en mettant l'accent sur la qualité de fabrication et de finition. Les coques sont construites en Pologne, et l'assemblage et l'aménagement définitifs se déroulent à Podenzano, siège historique de l'entreprise. Trois de ces magnifiques yachts naviguent aux Voiles, Lady First 3 (Mylius 60), Twin Soul B (Mylius 80), et Daguët3 (Mylius 50) à bord duquel évolue Nicolas Troussel, Figariste et postulant à la prochaine Route du Rhum en Class40.

Le saviez vous? Un riche marchand de Glasgow, James Smith, originaire de Jordan Hill, également scientifique et écrivain, fut l'un des tout premiers yachtmen de la Clyde en Ecosse, et l'un des premiers clients de William Fife, quand en 1807, il passa commande d'un cotre de six tonneaux, le premier plan répertorié de Fife.

Partenaire du jour BRIG

Nouveau partenaire des Voiles, BRIG est le premier constructeur de semi-rigides en Europe, avec près de 2 500 unités produites par an. Avec une expérience de presque 30 ans et des innovations sans cesse développées, Brig est le leader européen incontesté en matière de semi-rigide. Chaque année, ce sont plus 2500 semi-rigides qui sortent des usines de Brig. Allant de 2,75 à 7,85 mètres, la marque d'Ukraine propose aujourd'hui un semi-rigide de 9,90 mètres. Au travers de ses 4 gammes : Eagle, Navigator, Falcon et Falcon Tender, Brig est capable de proposer un semi-rigide pour toutes les occasions telles que : plaisance, professionnelle ou bien encore tender.



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018 20ème édition Mardi 2 octobre 2018

Une entame à couper le souffle !

- Une Première aux Voiles : le Jubilé Fife pour le Trophée Rolex ! - Les TP52 déjà aux prises en IRC C –Trophée Edmond de Rothschild - Les petites Voiles » demain...

C'est un golfe lumineux, harmonieusement animé d'une longue houle résiduelle, qui accueillait aujourd'hui l'ensemble de l'immense et somptueuse flotte des Voiles de SaintTropez. Sous un généreux soleil et un grand ciel d'azur, dans un vent de sud-sud-est allant fraîchissant, les trois grands groupes en lice, Wally devant Pampelonne, Modernes au large de la plage des Salins, et Classiques à l'intérieur même du Golfe, ont tous pu disputer dans des conditions de rêve leurs courses respectives : bananes pour les Wally, et grand triangle côtier en bordure de golfe pour les Classiques, tandis que les 5 Groupes IRC Modernes en décousaient au large. L'habileté des différents comités de course à anticiper les bascules du vent offrait aux régatiers toutes les possibilités de briller, quelles que soient les allures. Et la magie de la légende des Voiles d'opérer à plein, quand l'impidité de la lumière, légèreté du vent, onctuosité de la houle se mêlent pour offrir aux régatiers des conditions... sublimes.

Lancement en fanfare du Jubilé Fife pour le Trophée Rolex ! L'orage de la veille avait, dans sa virulence, comme nettoyé l'air du golfe, et les 4 000 marins des Voiles s'éveillaient ce matin dans la fraîcheur et la limpidité d'une atmosphère renouvelée, propice à générer pour les très nombreux

photographes habitués des Voiles, des clichés proches de l'anthologie. Stars parmi les stars, les 20 plans signés du génie William Fife III entamaient aujourd'hui leur singulier ballet, dans le cadre du Jubilé Fife pour le Trophée Rolex. A la houle creuse par endroit de plus de 1,50 m, s'ajoutait vite un petit clapot dans lequel venaient buter les plus grosses unités. Les véloces 8 et 6 Mètres parvenaient ainsi à mêler longtemps leur grément Aurique ou Bermudien aux élégantes coques des grands cotres. Le vent fraichissait alors que cette flotte toujours compacte « dégolfait », pour entamer un long triangle d'une vingtaine de milles vers la pointe des Issambres. Tous les bateaux ne s'accommodaient pas de la même manière de l'association clapot-houle, et le géant Cambria jetait l'éponge peu après le départ, vite imité par Silhouette, le 8 m dessiné par Fife en 1910, et rentra au port réparer de légères avaries de grément.

Les favoris au rendez-vous chez les Modernes Carton plein du côté des Wally pour lesquels la journée a été particulièrement optimisée avec deux belles manches au compteur au large des plages de Pampelonne. On régata à Saint-Tropez dans l'esprit du yachting, et aussi pour la gagne, particulièrement chez ces seigneurs du golfe qui ont enchainés les manœuvres au couteau sur des parcours construits. Les bénéficiaires de la journée vont à Lyra pour la première manche et Magic Carpet3 pour la seconde. On attendait beaucoup des joutes à couteaux tirés promises par les IRC C, groupe qui rassemble des voiliers d'une quinzaine de mètres taillés pour la course et la performance comme les TP 52 et autres Swan 50. Les favoris sont au rendez-vous, et on remarque déjà au sommet des « charts » le

TP 52 Britannique Gladiator (Tony Langley) qui s'impose pour une poignée de secondes face à Arobas au français Gérard Logel. Le vainqueur de ce groupe très dense en qualité comme en quantité (32 bateaux) sera récompensé du Trophée Edmond de Rothschild. Faibles écarts et joutes très engagées également en IRC D, entre voiliers de 35 à 40 pieds, dominé ce soir par le X 35 italien Foxy Lady (Giuseppe Gambaro).

Les « petites Voiles » ont lieu demain mercredi Une des grandes nouveautés de la 20ème édition des Voile est à taille d'enfant : la première des "Petites Voiles" aura lieu demain mercredi 3 octobre à 14h et se disputera en Optimist. Avec l'inauguration du nouveau Pôle Voile Légère, la Société Nautique de Saint-Tropez a donné le « la » : aux Voiles de Saint-Tropez comme ailleurs, il faut préparer la relève et permettre aux enfants de se forger des souvenirs qui, plus tard, les pousseront à embarquer à leur tour sur les plus beaux bateaux du monde, et qui les ramèneront avec délice sur les plans d'eau tropéziens. C'est l'exemple que veut montrer la SNST et son président, Tony Oller, dans le cadre de cette 20ème édition, en organisant une compétition amicale sur Optimist intitulée "les Petites Voiles" ouverte aux enfants de l'Ecole de Voile et à ceux des participants. Au programme, une régata entre le Pôle Voile Légère de la Société Nautique de Saint-Tropez, situé dans la baie des Canoubiers, et le port de Saint-Tropez. La flotte, qui pourrait réunir entre 15 et 20 concurrents, partira de l'anse pour venir virer une marque située au milieu du port, avant de regagner les pontons du centre nautique. Pour mémoire, cette compétition est ouverte aux enfants de l'Ecole de Voile et à ceux des participants jusqu'à l'âge de 12 ans.

En Bref Les amis de Daniel Scotto Daniel Scotto Di Perrotolo est plus qu'une simple figure Marseillaise. Il est dans le petit monde de la construction et de la rénovation de yachts anciens, une légende. Ce charpentier de marine semble en effet maîtriser les techniques et les savoirs en usage voici plus de 140 ans. Il a, avec Marc Frilet et d'autres passionnés, présidé à la résurrection du fameux Houari Marseillais, Alcyon 1871, qui continue d'éblouir aux Voiles les marins et les passionnés de ces rapides voiliers de moins de 15 mètres, héros d'une véritable saga de la fin du 19ème siècle, quand cette flotte de voiliers surtoilés régataient intensément de Sète à San Remo, objets de paris mirobolants, et déjà, d'une franche et cordiale rivalité avec les voiliers Britanniques. Daniel sera remercié, honoré, fêté, demain quai Jean Jaurès, sur le port de Saint-Tropez, à partir de 18 heures par tous les skippers et propriétaires avec qui il a travaillé.

Ils ont dit... Odile Boye-Carré, photographe « Quelle journée sublime. Une véritable émotion ! habituée des Voiles, j'ai rarement vu un tel spectacle dans le golfe, avec cette houle creusée qui semblait parfois engloutir les coques des bateaux, et ces gerbes d'écume blanc immaculée, quand les étraves viennent frapper la vague. Un bonheur pour les photographes ! »

Bill Jayson, fils de Dick Jayson, initiateur historique de la Nioulargue « C'est si bon d'être ici ! Cette première journée des Voiles a été fantastique, avec un cocktail de conditions de vent, de mer, de ciel et de soleil absolument extraordinaire. Les voiliers Modernes et Classiques ont été mis en évidence de la plus magnifique des manières... »

Décès de Pierre Paul Heckly, Président du Yacht Club de France de 2008 à 2013. « C'est avec tristesse que nous apprenons le décès ce jour de notre ami Pierre-Paul Heckly. La Société Nautique de Saint Tropez adresse ses sincères condoléances à sa famille et à ses proches. » Tony Oller, Président de la Société Nautique de Saint-Tropez

Yachts extraordinaires Chinook vs Rowdy... De son nom originel Pauline, Chinook est le premier d'une série de 12 voiliers signés Nathanael Herreshoff qui verront le jour à l'aube des années 20. Jusqu'aux années trente, ils vont connaître leur heure de gloire sur la côte est des Etats-Unis, bénéficiant de certains aménagements au long des années. Chinook fut donc construit en 1916 au chantier Herreshoff à Bristol, Rhode island, pour un certain Oliver Jenning de New York. Après différents changements de propriétaires, sa dénomination passe de Pauline, à Banshee puis Chinook en 1929. Seul son désormais célèbre numéro de grand voile, NY48, ne changea jamais. Chinook navigue avec bonheur en Méditerranée, et affrontera toute cette semaine une autre merveille signé Herreshoff, Rowdy, le NY 49 gréé en sloop Bermudien.

Falcon planera-t'il sur les Voiles? Nouveau venu aux Voiles, Falcon, plan Fife construit en 1930 à Fairlie en même temps que son sister-ship Fulmar, était l'un des yachts de la Class8 MJ les plus rapide de son époque. Après avoir longtemps navigué en Amérique du Nord, il a été restauré à Fairlie en 2011, et court désormais en Méditerranée. La Jauge internationale, ou Metre rule, jauge métrique, est une jauge de course internationale élaborée en 1907, permettant d'évaluer les performances des voiliers de compétition. Elle a permis au début du xxeme siècle de créer des classes de quillards de course pouvant régater en temps réel à condition de respecter certaines restrictions. La Jauge internationale a été adoptée pour les Jeux olympiques de Londres en 1908 et jusqu'en 1936, et pour la Coupe de l'America entre 1958 et 1987 avec les 12 Metre ayant remplacé les Classe J qui suivaient les règles de la Jauge universelle.

Partenaire du jour : Le Trophée Rolex, prestige et excellence La 20ème édition des Voiles est placée sous le signe d'un inédit rassemblement en Méditerranée de yachts dessinés par un géant de l'architecture navale, l'Ecosais William Fife III, dit Fife Jr, qui a marqué avec panache le monde de la voile à l'orée du XXème siècle. Ce Jubilé Fife, qui regroupe pour la première fois vingt unités de 11 à 40 mètres, du joli 6 m JR Nada, au géant 23 M J Cambria, sert de support au céléberrime Trophée Rolex pour 2018. Les valeurs portées par la marque horlogère suisse, précision, excellence et esprit d'équipe sont le reflet de l'attitude des marins et des skippers à bord de ces cathédrales de voile. Rolex est partenaire titre d'une quinzaine d'événements majeurs du yachting tels que la Rolex Sydney Hobart Yacht Race, la Maxi Yacht Rolex Cup ou encore la Rolex Fastnet Race.



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018 20ème édition Mercredi 3 octobre 2018

Au bonheur des Voiles !

- Mini Maxis à la fête ! - Magic Carpet3 sous la menace de Galateia chez les Wally ! - Le point sur le Trophée Rolex - Petites Voiles : saison 1

Les Voiles de Saint-Tropez étaient aujourd'hui inscrites dans un registre résolument sportif. Les régates d'hier, âprement disputées sur une belle houle ont livré de premiers enseignements sur les forces en présence, et nombreux étaient ce matin les régatiers en quête soit de confirmation, soit de rachat. Les départs, tant chez les Modernes au large de Pampelonne, que chez les Classiques en milieu de golfe, ont ainsi fait l'objet de belles passes d'armes, d'engagements, et donc de spectacle, tant était intense l'envie de bien faire chez les marins. De premiers enseignements fort intéressants apparaissent ce soir dans tous les groupes en compétition pour les nombreux Trophées à saisir, tous au comble de l'indécision. A mi-parcours de cette radieuse semaine hors du temps, et à la veille de cette singulière journée du jeudi dédiée aux défis, la journée était surtout placée sous le signe de la jeunesse avec la première édition des Petites Voiles.

Les Mini-Maxi 72 virent en tête en IRC A Chez les Modernes, les Mini Maxi de 72 pieds règnent sans partage au sommet du groupe des IRC A, tant en temps réel qu'en temps compensé, après deux manches validées par ces classes. Jethou, à Sir Peter Ogden, partage le leadership avec le très attendu Cannonball à l'Italien Dario Ferrari. Avec une victoire et une deuxième place chacun, séparés par d'infimes écarts comptabilisés en secondes, ces deux « avions de chasse » ne se lâchent pas d'une longueur d'étrave, et promettent une lutte acharnée jusqu'au dernier bord de la dernière régata. Si la bête à record américaine Rambler s'imposait aujourd'hui en temps réel, le grand maxi cher à Georges David plonge dans les profondeurs du classement en temps compensé. Chez les IRC B, c'est l'Adria 49 Flo d'Orient de Bernard Coquelet qui crée la surprise en damant le pion à mi-parcours aux 50 pieds les plus performants du moment, comme Daguët 2, le Mylius 50 ou le JV 60 Phoenix, favoris du groupe. Gladiator, le TP 52 de Tony Langley semble avoir mis une belle option sur le Trophée Edmond de Rothschild, en s'imposant à deux reprises depuis le début de la semaine. Ses dauphins Furtif2 (Farr 52) et Mathilde (Swan 50), risquent, sur sa forme actuelle, de ne plus le revoir.

Le point chez les Wally Après les deux magnifiques manches d'hier de type « banane », c'est un joli parcours côtier en forme de grand triangle d'une vingtaine de milles qui était aujourd'hui proposé aux futuristes Wally. Le plan d'eau qui leur était dédié devant Pampelonne, était dès la mi-journée agité par un bon flux

de secteur sud qui allait très rapidement apporter toute le carburant vélique dont aiment à se gaver ces impressionnants voiliers. Magic Carpet3 a vu sa superbe sérieusement bousculée dès le coup de canon par un autre Wally Cento, Galateia auteur d'un magnifique départ lancé au bateau comité.

Avec le vent allant fraîchissant, le grand Wally blanc a su tenir à distance le Wally 77 Lyra décidément bien vélocé malgré ses 80 pieds.

Trophée Rolex : un Jubilé très disputé Il a fallu aux navigateurs, en charge des choix de route à bord des voiliers du si séduisant groupe des Fife, beaucoup d'inspiration pour s'extirper d'une ligne de

départ engluée dans un trou d'air. Le vent a choisi de favoriser les voiliers partis sur la droite du plan d'eau, et le 15 mJ The Lady Anne, très à l'aise depuis le début de la saison, et déjà bien en jambe hier, creusait l'écart sur les trois autres 15 mJ. 20 plans Fife régatent en un groupe distinct dans le cadre du Trophée Rolex. C'est Viola, (1908) qui poursuit sa belle dynamique initiée la semaine dernière à Cannes et concrétisée par une victoire de manche hier.

"Les petites Voiles » ; partager les Voiles de Saint-Tropez autrement 24 enfants Tropicains, garçons et filles âgés de 6 à 12 ans, dûment licenciés à la Société Nautique de Saint-Tropez, ont connu aujourd'hui une émotion dont ils se souviendront longtemps. A l'initiative de Tony Oller, le Président de la Société Nautique de Saint-Tropez, et sous la houlette de Olivier Pasturel, et, ils ont en effet eu le privilège, la joie et la grande émotion de pouvoir régater au coeur du port, là où s'amarrent chaque soir les plus beaux yachts du monde. Partis "en convoi" de la baie des Canoubiers, ils ont disputé une très symbolique régates entre trois bouées à même le port, pour la plus grande fierté des familles venues les admirer, sous les applaudissements du public si nombreux en cette semaine des Voiles.

Demain : la Club 55 Cup, inspiratrice des défis. Parce qu'elle a constitué en septembre 1981 l'événement initiateur de la Nioulargue, et depuis 1999 des Voiles de Saint-Tropez, la Club 55 Cup, en célébrant l'esprit de la régates, est un temps fort de la semaine Tropicaine. Le défi lancé en 1981 par Jean Rédélé sur Ikra et Dick Jayson sur Pride revit chaque année sous la forme d'un duel qui oppose sur le parcours "historique" du Portalet à la bouée de la Nioulargue, puis au Club 55 à Pampelonne, un "defender" à son "Challenger". Patrice de Colmont préside toujours aux destinées de ce temps fort des Voiles, fortement marqué d'un esprit d'amitié et de convivialité propre à Saint-Tropez. Ainsi, son règlement est marqué du sceau de la simplicité : deux bateaux se lancent un défi le jeudi sur ce parcours de 15 milles nautiques, celui qui termine devant l'autre l'emporte et lance un défi au bateau de son choix l'année d'après, et le tout se terminant par un incontournable déjeuner sous les tamaris du Club 55 pour les deux équipages. On le voit, le règlement très strict de la Club 55 - qui prévoit une caution en bouteilles de rosé de la presqu'île en cas de réclamation - ne permet pas forcément de savoir qui en sera le tenant, ni l'aboutissement ! Seule obligation incontournable : le propriétaire du bateau doit être à bord en personne le jour de la redoutable épreuve.

Pour cette édition 2018, Savannah, le sloop de 27,50 m signé Pedrick (1996) a choisi de défier Eugenia VII.

En Bref Le pied à l'étrier pour le grand large Belle initiative que celle du Yacht Club de Monaco, qui, en association avec le Circolo de la Vela de Palermo (Sicile), fait naviguer aux Voiles un équipage de jeunes issus de leurs filières jeunes respectives, à bord d'un First 50 engagés dans le très compétitif groupe des IRC C, sous le nom explicite de Offshore Academy. Thierry Leret est en charge du projet pour le Yacht Club de Monaco : « Nous avons souhaité créer cette passerelle pour nos jeunes issus de la voile légère, Laser, 470 etc... et qui peuvent ainsi se tester et se former sur des navigations hauturières. Le bateau a ainsi disputé la course Palerme - Monte Carlo, longue de près de 500 milles, la Giraglia et aussi les Voiles. Le projet devrait être reconduit l'an prochain. » 5 jeunes Siciliens, naviguent à Saint-Tropez en compagnie de 5 Monégasques.

Yachts extraordinaires : Saint Christopher est un voilier dessiné pour représenter la France lors de l'Admiral's Cup de 1969. S'il porte la signature de Sparksman & Stephens, c'est en réalité au talent et aux dessins de German Frers que l'on doit ce rapide « racer ». Construit aux Pays-Bas, chez D.H. Meeuse shipyard, St Christopher est longtemps demeuré imbattable en Méditerranée, remportant notamment la Giraglia, et le championnat de France. Il démontre à Saint-Tropez qu'il n'a rien perdu de ses qualités puisqu'il a déjà remporté une manche aux Voiles.

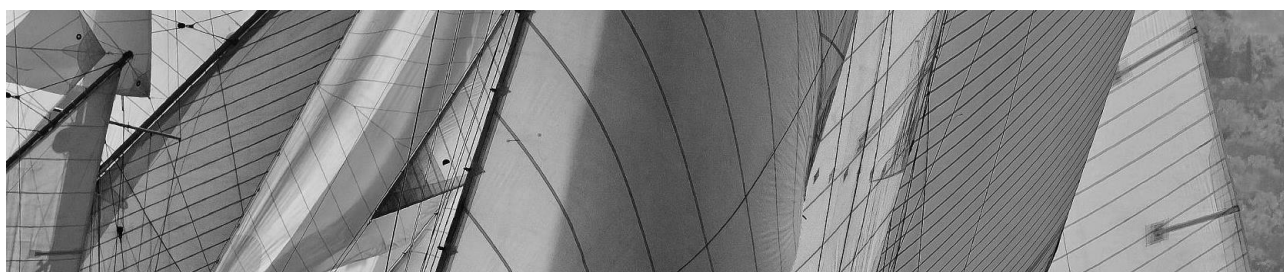
Le Saviez vous? Il semble bien que le début de l'activité de Fife soit un des facteurs du développement du yachting en Ecosse. Les origines du chantier remontent aux alentours de 1790,

quand William Fife commença à construire de petits bateaux à Fairlie, une bourgade située au sud-ouest de l'estuaire de la Clyde. On raconte que le jeune homme, pas du tout emballé par le métier de charron que lui enseignait son père, avait préféré devenir charpentier de marine. William Collier.

Les Voiles hissent le drapeau bleu La préservation de nos continents pour les générations futures est une nécessité qui ne peut être différée : il faut maintenant agir sans attendre, et cette action conjuguée à l'échelle de la planète commence par une sensibilisation de tous et de chacun. C'est à cette démarche qu'a souhaité s'associer la Société Nautique de Saint-Tropez en ouvrant largement le village des Voiles une organisation très active dans ce domaine : le Service Observatoire Marin de la communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez, partenaire du sanctuaire Pelagos Le Sanctuaire est un espace maritime de 87 500 km² entre l'Italie, Monaco et la France créé en 2002 par l'Accord Pelagos pour les mammifères marins en Méditerranée dans le but d'instaurer des actions concertées et harmonisées entre les trois pays pour la protection des cétacés et de leurs habitats. Exposition, diaporama et accueil des scolaires rythmeront la semaine des Voiles sur le stand. www.cc-golfedesainttropez.fr

Les Voiles de Saint-Tropez - 20ème édition, by Laurent Rabé Photographe professionnel, Laurent Rabé n'a découvert les Voiles qu'un peu par hasard, il y a moins de 10 ans. Il n'a depuis raté aucun opus, et choisit de célébrer la 20ème édition en publiant un magnifique ouvrage qui rassemble l'essentiel de son travail. D'un format original, 28 x 39, le livre n'a été tiré qu'à 200 exemplaires, sur papier argentin. L'effet est saisissant et met remarquablement en valeur les belles voiles modernes ou classiques qui sillonnent le golfe dans le cadre des Voiles. Contact : laurent@imageservice-yachting.com

Partenaire du jour KAPPA & les voiles de Saint-Tropez Robe di Kappa est pour la huitième année consécutive le partenaire textile officiel de ce grand rassemblement de passionnés de voile. Pour sa nouvelle collection, la griffe italienne propose ainsi une large gamme de produits sportswear chic, déclinés au travers de trois univers distincts. La collection Les Voiles de Saint-Tropez 2018 arbore des lignes très sportives et très inspirées de l'univers du voilier. Elle ravira les amateurs de sportswear chic et plus particulièrement les amoureux de l'univers du nautisme. Comme à son habitude, Robe di Kappa s'est appliqué à nous proposer des pièces stylées, travaillées et élégantes. Le millésime 2018, très abouti, et délivre une nouvelle collection riche avec comme pièce phare le Polo Doris. Ce dernier est une édition limitée et numérotée. Il est pourvu de nombreux motifs et broderies. La collection Les Voiles de SaintTropez 2018 se compose également de t-shirts, de polos manches courtes et manches longues, de chemises, des shorts et des bermudas. Certaines pièces empruntent les codes du rugbywear. Cette collection 2018 contient également des accessoires comme, un sac, une serviette, un chèche... Toute la collection Kappa Voiles de Saint-Tropez 2018 sur www.les-voiles-de-saint-tropez.fr



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018 20ème édition Jeudi 4 octobre 2018

L'esprit Nioulargue !

- A Savannah, la Club 55 Cup - Tilly XV, le plus vaillant des Centenaires. - Le point chez les Classiques à mi-parcours...

Le partage de la passion. Ainsi peut on résumer l'esprit de la Nioulargue qui souffle plus que d'habitude le jeudi à Saint-Tropez sur les Voiles. De bateau à bateau, de skipper à skipper, de propriétaire à propriétaire, on se défie pour la beauté du geste, pour le plaisir de régater avec d'autre dessein que d'arriver avant son concurrent.

Club 55, Défis : en mer et contre tous La Club 55 Cup redonne chaque année vie et corps à cette si belle image. C'est le sloop Savannah qui remettait aujourd'hui son titre en jeu, face à Eugenia VII, et a réussi à inscrire son nom pour la seconde fois au palmarès de cette très exclusive coupe. Ces deux belles unités ouvraient la voie aux autres défis sous le Portalet – tels ceux enregistrés entre Eva contre Viola, Palynodie – St-Christopher ou Josephine Fulmar – même si ces derniers ont dû finalement déposer les armes sans pouvoir se battre face à un vent allant forcissant sur un golfe de plus en plus agité.

Trophée des Centenaires, 30 bateaux sur l'écume du golfe 30 voiliers centenaires étaient ce matin inscrits à la régates organisée en leur honneur, depuis 2011, à l'initiative du Gstaad Yacht Club, en partenariat avec la Société Nautique de Saint-Tropez. Les voiliers se sont élancés à tour de rôle depuis le Portalet, en départ type "décalé" en fonction d'un handicap en temps calculé en fonction des tailles et spécificités de chaque voilier. C'est le dédicement très brillant et très persistant Sonderklasse allemand Tilly XV (1912) qui s'est le mieux accommodé des rudes conditions du jour, devant le petit cotre signé Fife Kismet (1898), après réduction du parcours.

2011: Bonafide (1899) 2012: Marigold (1892) 2013: due to adverse weather conditions the title was not awarded 2014: Olympian (1913) 2015: Oriole (1905) 2016: Spartan (1913) 2017: Tilly XV (1912) 2018 : Tilly XV (1912)

Le point à mi-course chez les Classiques

Les voiliers Classiques ont validé deux superbes manches depuis le début des compétitions à SaintTropez, dans de belles conditions de vent et de mer. - 20 plans Fife naviguent au sein d'un même groupe dans le cadre du Trophée Rolex – Jubilee Fife destiné à mettre en lumière les 130 ans du dragon d'étrave du célèbre architecte-constructeur écossais. Malgré une moins bonne manche hier (5ème), Viola (cotre aurique 1908), conserve le leadership, devant l'étonnant 15 mJ Hispania, auteur d'une excellente saison. - Le cotre aurique Kismet (1898) a brillé hier et partage un très provisoire podium avec Carron II, le 8 mJ de 1935. Le nouveau venu St Christopher, sloop bermudien signé Sparksman&Stephens, sur dessin de German Frers, est la bonne surprise de cette première moitié de compétition. Une victoire et une deuxième place le propulsent en tête du classement des grands marconis. Un autre Sparksman&Stephens, Stiren (1963) est ce soir au coude à coude, à égalité de points avec le proto Sagitarius (Stephens 1973) chez les Marconis B. Il Moro di Venezia règne quant à lui, sans aucun partage chez les 12 m JI, devançant Ikra (Boyd 1964). - Chez les Auriques, Kelpie est pour l'heure intouchable en tête du Groupe « Epoque Aurique », dans lequel figurent pourtant les aussi redoutables qu'élégants Spartan (Herreshoff 1913) et Olympian (Gardner 1913). Le groupe Epoque Aurique B rassemble 13 somptueuses unités de 13 à 20 mètres, tous centenaires, dont les vénérables Marigold, lancé en 1892 et Lulu, construit en 1897. C'est le Sonderklasse allemand Tilly XV (von Hacht 1912) qui brille de mille feux et emporte tout sur son passage, devant le 8 mR Folly (Nicholson 1909) et le joli cotre aurique Gaudeamus (Barg 1914). - Sérénade impressionne en tête des Epoque Marconi, Groupe A, où naviguent pourtant des voiliers aussi légendaires que Argyll (Sparksman&Stephens 1948), Manitou (Stephens 1937 ou Oiseau de feu (Nicholson 1937). A mi parcours, il devance déjà son dauphin Rowdy (Herreshoff 1916) de 5 points. - Bel affrontement chez les sloops bermudiens du groupe Epoque marconi B, entre les deux Sparksman&Stephens Blitzen, (1938) et Santana (1935), avec le Class Q Jour de Fête (Paine & Burgess 1930) en embuscade. - Cippino II (Frers 1949), prends admirablement ses marques dans le golfe en dominant sans partage le groupe Epoque marconi C. Fjord III (Frers 1947) et Stormy Weather (Stephens 1934) n'ont cependant pas encore abdicué. - Le 8 m Bermudien Sonda (Mac Gruer 1951) a lui aussi remporté deux victoires chez les Marconis Groupe D. Aloha, le sloop signé

Shock (1923) à Francis van den Velde va devoir hausser son niveau de jeu pour espérer l'emporter. - Sans grande surprise, l'immense goélette Elena of London (Herreshoff 2009) domine sa classe, devant Puritan (Alden 1930). - La très contrastée Classe « Invitée » est dominée à mi-parcours par Windhover (Luke 1904), talonné par l'une des plus petites unités présentes aux Voiles, Dainty et ses 8,12 m d'élégance (Westmacott 1922), et le cotre aurique Djinn (Annemans 1934). - Le groupe récemment créé aux Voiles des « Big Spirit of Tradition » voit un joli mano a mano entre Sultana (Hoek 2018) et Savannah (Pedrick 1996)

En bref Le défilé des équipages C'est l'un des nombreux temps forts des Voiles, l'un des plus burlesque assurément, quand les équipages se griment, se déguisent et défilent depuis le village des Voiles, jusqu'au môle Jean Réveille, en musique, accompagnés d'une foule souvent hilare, pour un bon moment d'amitié et de franche bonne humeur. Un jury, exclusivement féminin, choisit l'équipage le plus drôle, le plus original dans son accoutrement et dans sa fantaisie, et son capitaine se voit récompensé par son poids en vin de pays...

Des Voiles « vertes » En prélude aux Voiles de Saint-Tropez, du 20 au 24 septembre 2019, l'espace Village des Voiles accueillera les premières « Rencontres de la mobilité durable », salon dédié à la découverte, à la promotion et à l'usage des nouvelles technologies propres dans les secteurs de la

mobilité terrestre, aérienne et maritime. Initié par la Ville de Saint-Tropez, en partenariat avec l'association « le cinquième élément », Présidée par Nathalie Vincent, et au sein de laquelle officie Denis Horeau, ancien Directeur de course du Vendée Globe, ce salon ouvert au grand public rassemblera, autour d'expositions, de conférence et d'ateliers, des entreprises, universités et start-up mobilisées par cette cause universelle, afin de favoriser le changement de nos comportements et de nos modes de consommation dans le domaine des transports, pour que les savoirs et technologies déjà disponibles se développent et entrent de plus en plus dans nos habitudes de vie.

Ils ont dit Patrice de Colmont, créateur de la Nioulargue en 1981, demeure plus que jamais un observateur attentif des Voiles : « Les hommes et les temps changent, mais la philosophie de la Club 55 Cup n'a pas pris une ride : c'est devenu une tradition, qui se respecte de génération en génération. La magie continue, grâce à des hommes comme Bill Jayson, André Beaufilet et Tony Oller qui savent porter l'esprit de la Nioulargue d'année en année. On retrouve ainsi chaque année ce partage, cette envie de vivre ensemble les choses de la mer, à Saint-Tropez, comme en 1981. En tant qu'homme qui aime la mer, je voudrais également évoquer les 376 victimes du drame de Lampedusa, voici un an. Des êtres humains sont en détresse. La solidarité des gens de mer ne doit pas rester un vain mot, c'est une règle cardinale pour tout marin."

Entretien avec Loïck Peyron Loïck Peyron est un amoureux des Voiles de Saint-Tropez ; il a été l'acteur souvent déterminant dans l'évolution de ce sport de voile et de cette technologie qui a, phénomène unique dans toutes les compétitions humaines, multiplié par trois en quelques décennies les vitesses des bateaux à voile. Tenant du titre de la Route du Rhum, à bord d'un trimaran géant, il repartira en novembre prochain aux commandes d'un petit trimaran Vintage, sister-ship du multicoque premier vainqueur de l'épreuve en 1978. Entretien sans filet : « Qu'est ce que la Voile ?... Demanderait-on à un golfeur, ou à un footballeur, la définition de la « balle »? On a beau toucher à tous les domaines, le spectre d'utilisation de la voile comme élément propulsif pour une compétition sportive, est tellement large, qu'on peut difficilement définir la voile. Et c'est là toute la beauté de la voile, de mélanger ainsi tant de genres, tant de supports, avec un échange de culture et d'expériences maritimes d'une grande richesse, à tel point qu'il existe des vainqueurs de la Coupe de l'America qui n'ont jamais passé une nuit en mer ! Le nombre de milles ou la taille du bateau ne font pas la qualité d'un marin ! C'est un ensemble de facteurs qui fait le bon marin. Il n'y a pas de champion du monde de voile ! Pas de hiérarchie et c'est tant mieux. Je participe à la Route du Rhum à bord d'un voilier « vintage », pour montrer une partie de ce large spectre, et expliquer l'évolution colossale réalisée depuis moins d'un demi siècle. La voile est le seul moyen de transport qui ait multiplié sa vitesse par trois en 40 ans. J'ai eu la chance de participer à cette évolution. Je

suis ravi de revenir à mes premières amours, naviguer au sextant sur un bateau « lent »... et Saint-Tropez montre une partie de ce large spectre qu'est la voile! »

Le saviez vous ? Deux voiliers aux noms de Kelpie naviguent aux Voiles ; Kelpie of Falmouth, cotre aurique de 1928 (Harvey Gramage) et Kelpie, cotre aurique signé Alfred Mylne, de 1903. Le kelpie est une créature métamorphe mentionnée dans plusieurs mythes et légendes issus du folklore écossais et irlandais, souvent vu comme une fée. Il possède des caractéristiques chevalines, aquatiques et humanoïdes à la fois, et vit généralement dans les eaux courantes, comme les rivières, et plus rarement dans les lochs. Il a souvent été décrit comme apparaissant sous forme de cheval, mais serait en mesure d'adopter n'importe quelle forme humaine. Ce gardien des lacs capable de changer de forme dans de noirs desseins rappelle énormément les Limnades dont sa légende est probablement dérivée.

Yachts extraordinaires

Pandora Nouveau venu dans le Trophée des Centenaires, Pandora est le dernier cotre de la jauge 9m R. Il a été dessiné en 1907 par le célèbre architecte Johan Anker, créateur du Dragon. La règle 9 mR a été inventée probablement par Anker lui-même. Durant l'hiver 1906-1907, le chantier Norvégien Anker & Jensen construira 10 de ces unités. Pandora était à l'origine grée aurique, puis reçu un gréement Bermudien en 1921. On lui remit son gréement aurique en 2001.

Eugenia VII Eugenia VII a donc relevé aujourd'hui le défi lancé par Savannah dans le cadre de la Club 55 Cup. C'est un yacht de luxe, construit en Turquie chez Turquoise Yachts, et lancé en 2009. Il s'agit d'un sloop de 33 mètres, dessiné par Hoek Design.

Partenaire du jour : Pommery Pour la huitième année consécutive, les Champagnes Pommery accompagnent les Voiles de Saint Tropez. Le fabricant rémois occupe une place réceptive de choix à l'entrée du Village, et accueille durant toute la semaine ses clients Français et Internationaux. Le lieu convivial et fortement identifié aux couleurs et aux traditions de la marque, avec sa décoration bleue résolument moderne, profite aussi aux partenaires des Voiles qui y tiennent réception. Pommery a créé pour l'événement et à l'attention des skippers une série limitée de 400 « pops », ces mini bouteilles de 20 cl aux couleurs de la marque et signés Voiles de Saint-Tropez. Les Champagne Pommery ont été créés en 1856. Leurs caves creusées à même le domaine, dans le sous sol crayeux de la Champagne, courent sur 18 km, et maintiennent à température plus de 20 millions de bouteilles.



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018 20ème édition Vendredi 5 octobre 2018

J'peux pas, j'ai les Voiles !

- Le suspens reste entier chez les Wally - IRC A : au bonheur des Maxis - Gladiator trébuque Les régates battent leur plein à Saint-Tropez. Les directeurs de course des trois zones de régates qui composent les Voiles ont de nouveau su s'accommoder avec brio de ce singulier phénomène météo qui fait souffler un imprévisible vent d'est nord est au large des rivages varois, pour lancer à la mi-journée des parcours côtiers pour toutes les classes, Wally, Modernes et Classiques. Bien que fluctuant en force comme en direction au fil de l'après midi,

la pression d'est a permis une certaine redistribution dans les classements et offert un final de carte postale, quand futuristes Maxis Yachts et autres Wally sont venus dans le golfe mêler leurs étraves à celles des voiliers classiques. Avec cette nouvelle manche validée pour chacun des groupes en lice, et à la veille de la dernière régata de demain, les jeux et les classements ne sont rien moins que définitifs, quelques ténors ayant choisi cette cruciale journée pour défaillir ; de nombreux groupes devront ainsi attendre le dernier bord de la dernière régata pour connaître leur lauréat.

Tango, enfin ! Magic Carpet3, le plan Reichel Pugh de 2013 met décidément tout en oeuvre pour prendre sa revanche chez les Wally sur le 80 pieds Lyra, vainqueur en 2017. Mais ce dernier ne lâche rien, et relance le suspens chez les Wally en s'imposant de nouveau, en temps compensé, aujourd'hui lors du parcours côtier dessiné vers Cavalaire. Lancé à la mi-journée dans de tout petits airs, la course a pris du volume au fil de la journée, le vent de nord est fraichissant à plus d'une dizaine de noeuds. Le retour au plus près du vent a permis à certains outsiders de montrer les couleurs. Ce fut le cas du sombre et magnifique Tango, auteur, enfin d'une belle manche bien maîtrisée, en tête de bout en bout, et vainqueur en temps réel. Magic Carpet3 se contente de la troisième place qui ménage un formidable suspens à la veille de la dernière et décisive manche demain samedi.

Cannonball tire les marrons du feu en IRC A Le très attendu Maxi Rambler (Kouyoundjian 2011) et le très observé My Song, (Baltic 130) ont parfaitement tenu leur rang dans les petits airs du jour, terminant respectivement 2ème et 1er du parcours de 21 milles proposé en direction de Cavalaire. Le leader du général provisoire Cannonball, malgré une manche plutôt moyenne, devrait profiter du départ volé de son concurrent direct Jethou, pour consolider son leadership. A noter les belles performances des deux Class J Velsheda et Topaz, aux avant-postes tout au long des bords peu ventés du jour. Le Mylius 80 Twin Soul B a lui aussi montré dans un « range » de vent compliqué, tout son potentiel.

Faux pas pour Gladiator

Bien en jambe pour prétendre remporter le Trophée Edmond de Rothschild chez les IRC C, le magnifique et redoutable TP 52 Britannique Gladiator trébuche aujourd'hui avec une indigne 14ème place. Les hommes de Tony Langley ont pourtant fait le minimum syndical en s'octroyant la manche en temps réel devant Arobas, son principal concurrent. Pas suffisamment rapidement cependant pour étaler leur handicap en temps compensé.

Classiques : faites vos jeux Avec la menace d'un virulent coup de vent au large du Golfe, la direction de course des yachts Classiques choisissait ce matin d'envoyer les vénérables concurrents souvent centenaires vers les Issambres, bien à l'abri du golfe. Dans un vent des plus capricieux, les nerfs des navigateurs ont été mis à rude épreuve et les duels ont contacts ont été nombreux. Ainsi au sein du très prestigieux groupe des 20 Fife, en lice pour le Trophée Rolex, a-t-on assisté à un formidable mano a mano entre trois des quatre 15 m JI, Hispania, The lady Anne et Mariska classés dans cet ordre, séparés d'une poignée de secondes ! Mais le vainqueur du jour est certainement Carron II (1935) qui rejoint sur la plus haute marche du podium provisoire Viola (1908) pourtant combatif à souhait avec une belle troisième place derrière le rapide 8 m J Falcon.

En bref De la complexité d'organiser les régates des Voiles ! Les 300 et quelques bateaux qui composent la sublime flotte de l'événement tropézien sont répartis en trois grandes catégories bien distinctes, les Wally, les voiliers Modernes, et les voiliers de tradition. Si les Wally constituent, malgré leurs différences de tailles, entre 80 et jusqu'à 130 pieds, une classe en elle-même, les voiliers Modernes régatent selon leurs jauges, en 5 groupes IRC. Les Classiques, qui représentent plus de 130 années de yachting, sont, pour d'évidentes raisons d'équité, répartis en pas moins de 13 groupes, en fonction de leur taille et type de gréement, aurique ou bermudien. La difficulté qui incombe à la Direction de course présidée par Georges Kohrel, consiste à organiser chaque jour de la grande semaine tropézienne, des régates attrayantes, offrant aux régatiers une grande variété

d'allures, et en évitant de préférence tout télescopage entre les Classes. C'est là le miracle quotidien opéré par les équipes des Voiles, qui choisissent chaque matin, en fonction de la météo envisagée, les parcours du jour pour chacun des trois groupes. Les Wally ont leur « rond » en face de Pampelonne, où ils disputent soit des parcours courts de type « banane », soit des côtiers d'une vingtaine de milles. Les Modernes sont positionnés à la sortie du golfe, en face des Salins, tandis que les vénérables et très vénérés voiliers de traditions, s'approprient le golfe, pour le plus grand plaisir des nombreux spectateurs qui peuvent les admirer depuis la terre. Et puisque l'on parle de hauts fonds, c'est bien LA grande problématique du site si enchanteur du golfe de Saint-Tropez. « Lorsque vous dessinez un parcours devant Pampelonne » explique Georges Kohrel, les fonds passent de 17 mètres... à 1 000 mètres! » On comprend vite la complexité dans ces conditions de mouiller les indispensables marques de passage des parcours. Les équipes du comité font ainsi merveille chaque jour, en s'adaptant au vent, à l'état de la mer (plus de 3 mètres de creux enregistrés aujourd'hui et hier!) aux types et potentiels des différentes classes, pour lancer ces belles courses qui font le bonheur des 4 000 régatiers et des quelques 260 journalistes et photographes venus partager ce si exclusif spectacle.

Jean Pierre Dick est aux Voiles Le quadruple vainqueur de la Transat Jacques Vabre, et double lauréat de la Barcelona World Race Jean Pierre Dick est aux Voiles. S'il a pris un peu de recul avec sa carrière de coureur en catégorie Imoca, le Niçois n'est pas pour autant rangé des bateaux. Très impliqué dans le projet Vendée Globe de Yann Eliès, à bord de son ancien 60 pieds IMOCA, il développe également la diffusion du petit catamaran de 26 pieds à foils qu'il a mis au point et dont 8 unités naviguent déjà. Il le présente toute la semaine à Saint-Tropez.

Ils ont dit : Georges Kohrel, Président du Comité de course

« Si le plan d'eau de Saint-Tropez est un enchantement pour les yeux et les regards, il est aussi dénué de repères insulaires propices à dessiner naturellement des parcours. Point de rochers ou îlots dans, ou à l'extérieur du golfe. Il nous faut donc pallier à la nature en mouillant nous mêmes nos marques de passage. Or les fonds atteignent, à seulement quelques milles des côtes, plus de 1 000 mètres de profondeur. D'où la complexité de dessiner, puis de modifier nos parcours....»

Le saviez vous? William Fife II, fils et père dans la lignée des extraordinaires architectes et constructeurs Ecossois de cotres et goélettes Auriques et Bermudiennes, dessinait et lançait en 1892, un catamaran de 30 pieds!

Yachts extraordinaires

Gaudeamus (Gerhard Barg 1914) Ce cotre aurique, dont le nom signifie « réjouissons nous » en latin, a connu une histoire assez singulière. Construit en 1914 à Rostock par et sur plans de l'architecte allemand spécialiste des 12 M Gerhard Barg, il change de nom dès 1917 et devient Liselotte II. Il va de nouveau changer de nom à six reprises au cours des 7 décennies suivantes, pour enfin retrouver son nom original de Gaudeamus en 2007. Durant la guerre froide, son propriétaire d'alors, un certain Klaus Schroeder l'utilise pour passer à l'ouest et fuir la République Démocratique Allemande.

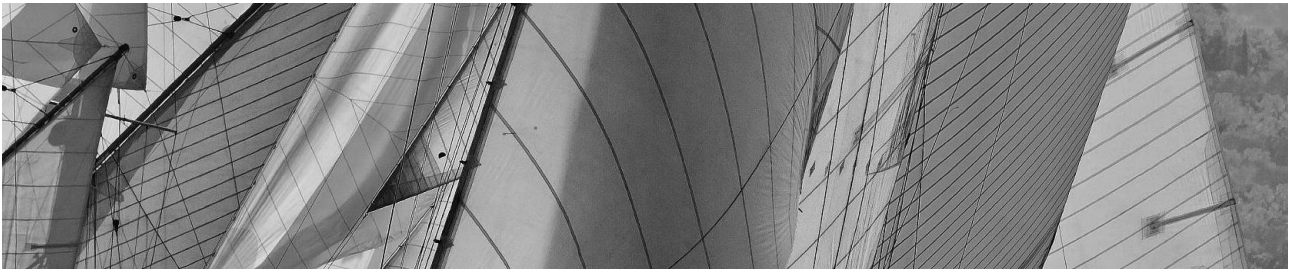
Atlantic est dans le golfe... Une immense goélette de près de 70 mètres, à trois mâts, sillonne le golfe cette semaine, accompagnant les voiliers Classiques en régate dans le cadre des Voiles. Il s'agit de la réplique exacte de la goélette Atlantic détentrice durant près de 75 ans du record de la traversée de l'Atlantique. Skippée par l'américain Charlie Barr, avec 50 hommes d'équipage, la goélette franche à trois mâts Atlantic est entrée dans la légende en 1905, en traversant l'Atlantique Nord dans le cadre de la Kayzer's Cup en 12 jours, 4 heures, 1 minute et 19 secondes, à une moyenne de 14,1 nœuds. Lors de la Seconde Guerre Mondiale, la goélette fut récupérée par les Coasts Guards Américains, et utilisée pour la chasse aux sous-marins, puis comme navire-école de 1941 à 1947. Dessiné par William Gardner, Atlantic avait été construite par Townsend et Downey, et mise à l'eau le 28 juillet 1903 pour Wilson Marshall qui désirait un « croiseur rapide » afin de

rallier l'Angleterre, puis de sillonner l'Europe en famille... Elle devait terminer ses jours comme restaurant flottant puis comme ponton pour les pompes à gasoil, avant d'être mise à la casse à Newport News Boat Harbour (Virginie) le 30 janvier 1982. Reconstituée aux Pays-Bas sous la direction de Ed Kastelein qui avait déjà supervisé la remise en état de Thendara, Aile Blanche, Borkumriff, Zaca a te Moana, Eleonora, la coque Noire d'Atlantic navigue de nouveau depuis 2010.

Expo temporaire à la capitainerie Le Niçois Laurent Thareau, grand habitué des Voiles depuis une douzaine d'année, expose une petite partie de son travail sur les yachts présents dans le golfe à la Capitainerie de Saint-Tropez, jusqu'à la fin des Voiles. Wally, Classiques, Laurent présente des tirages couleurs et Noir et blancs de 80 cm à 1,20 m, des images d'une grande pureté et d'un grand esthétisme vélique.

Le partenaire du jour Groupe Edmond de Rothschild Esprit d'entreprise, audace et investissement à long-terme se retrouvent dans tous les univers d'Edmond de Rothschild qu'ils soient financiers, philanthropiques, d'art de vivre ou encore sportifs. Depuis toujours, la passion de l'innovation anime et guide toutes nos activités. C'est cette volonté de se dépasser et de s'engager en équipe qui nous a permis de créer un groupe comme le nôtre. Chez Edmond de Rothschild, chaque innovation s'inscrit dans l'histoire et dans le long-terme : la saga Gitana en est une preuve concrète tant elle évoque une lignée historique de bateaux qui témoigne de la passion d'une famille animée par le goût de l'excellence. Aventure initiée sur les rives du lac Léman sous l'impulsion de la baronne Julie de Rothschild, elle a d'abord commencé avec des premiers steamers. Ils ont rapidement laissé place aux monocoques d'Edmond de Rothschild à partir des années 60 avant que Benjamin et Ariane de Rothschild ne fassent basculer cette passion dans le troisième millénaire en créant le Gitana Team avec des multicoques, et aujourd'hui, des bateaux volants. Etre partenaire des Voiles de Saint-Tropez, c'est pour nous l'occasion de revenir sur une victoire historique de Gitana. Lors de l'édition de 1984, le Baron Edmond de Rothschild remporte la mythique Nioulargue dans la baie de Pampelonne avec le Gitana VIII et son skipper Harold Cudmore face au maxi Coriolian IV skippé par Eric Tabarly. Il fait ainsi perdurer cette saga familiale initiée en 1876. En retournant sur ce lieu mythique, nous souhaitons faire revivre cette tradition et partager avec nos clients ce goût de l'audace et de l'excellence. Mettre en avant notre esprit pionnier qui a poussé Edmond de Rothschild à créer et présider la Classe des Maxi en 1982 puis à lancer, 35 ans plus tard, le premier Maxi de course au large conçu pour voler en haute mer. Chacune de nos convictions se construit sur le long terme et notre recherche de la performance ne se limite pas aux investissements financiers mais existe bel et bien dans tout notre univers. Les Voiles de Saint-Tropez c'est également une certaine élégance, valeur chère à la famille Rothschild, qu'elle a su moderniser et faire dialoguer avec innovation technique. Ce rendez-vous est également l'occasion d'encourager l'équipe Gitana à un mois du départ de la Route du Rhum. Le 4 novembre prochain, Sébastien Josse s'élancera sur la mythique Route du Rhum entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre. Une course clé de la saison d'autant qu'elle marquera la première grande course en solitaire du dernier-né de la légendaire lignée, le Maxi Edmond de Rothschild. Fidèle à l'idée que la performance se bâtit sur le long terme, cette course en solitaire constitue la première étape d'un ambitieux programme de plusieurs années, la deuxième grande épreuve en solitaire sera un tour du monde au départ de Brest le 29 décembre 2019. Faire vivre à nos clients le mythe Gitana de 1876 à 2018, voici ce que nous cherchons à faire.

Byblos L'hôtel Byblos est un palace français de style néo-provençal situé à Saint-Tropez, dans le Var. Entre mythe et légende, l'hôtel 5 étoiles – Palace, situé en plein cœur de Saint-Tropez, cache sous ses façades ocre et jaunes, un véritable petit village provençal à l'abri des regards. Construit et inauguré par l'hôtelier libanais Jean Prosper Gay-Para en mai 1967, il est racheté en 1967 par l'homme d'affaires Sylvain Floirat, dont l'arrière-petit-fils Antoine Chevanne est l'actuel président du directoire. L'hôtel est ouvert d'avril à octobre et ferme ses portes en hiver. Il compte 91 chambres dont 50 suites. Le Byblos obtint le label « palace » le 28 juin 2012.



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018 20ème édition Samedi 6 octobre 2018

Retenir les Voiles !

- Le 20ème anniversaire clôturé en beauté, de belles manches pour chacune des classes - Remise des Prix demain sur le Village, prix et Trophées pour toutes les catégories

Les marins qui naviguent, sont des marins heureux. Fatigués et heureux, les 4 000 équipiers présents à Saint-Tropez peinent ce soir à réaliser qu'ils ont bel et bien disputé cet après-midi la dernière régata de cette exceptionnelle 20ème édition des Voiles. L'adrénaline de courses à couteaux tirés retombe doucement, après la tension des longs parcours côtiers au contact pour les voiliers Classiques et Modernes, et l'excitation des parcours bananes enchainés devant Pampelonne par les Wally. La nuit tropézienne va longtemps résonner des échanges enthousiastes déclinés en plusieurs langues par des régatiers venus du monde entier, et déjà avides de retrouver l'an prochain l'extraordinaire cocktail de convivialité, de spectacle, d'histoire nautique et de sport qui font les Voiles. Les lauréats de cette 20ème édition sont connus. Ils recevront demain la juste récompense de leurs efforts lors de la traditionnelle remise des Prix organisée sur le Village des Voiles de Saint-Tropez.

Une pleine semaine de course ! Le coup de vent qui a balayé le golfe de Gènes et joliment secoué les Voiles en début de semaine, s'est finalement volatilisé pour laisser place aujourd'hui à un très agréable souffle venu du sud est, parfaitement mis à profit par les différents comités de course pour lancer deux belles manches de type « bananes » à Pampelonne pour les Wally, et un parcours côtiers dans le golfe pour les voiliers classiques, tandis que les voiliers Modernes naviguaient sur un grand triangle de près de 20 milles au large. De quoi établir définitivement les hiérarchies entraperçues dans chacun des groupes depuis le début de semaine. Saint-Tropez sacrera demain les meilleurs, certains très attendus, d'autres parfois franchement surprenants.

6 Manches validées pour les Wally Magic Carpet3 et Lyra ont poursuivi jusqu'au bout leur cordial et viril affrontement. Deux parcours bananes étaient au programme dans des conditions de vent et de mer optimum. Malgré un passage devant le Jury International, et une disqualification dans l'ultime manche, le 80 pieds Lyra est le vainqueur du Trophée BMW.

Les Mini Maxis intouchables Point de surprise chez les grands IRC A, les Mini Maxis de 72 pieds ont régné sans partage, et la lutte pour la victoire s'est vite circonscrite à un duel entre Jethou et le nouveau plan Botin Cannonball à l'italien Dario Ferrari. Ce dernier, épaulé du spécialiste de la Coupe de l'America Sébastien Col, remporte trois des quatre manches validées et triomphe au général, au terme de régates véritablement disputées au coude à coude, l'issue se jouant à chaque fois en secondes. On notera le très bon comportement du nouveau venu aux Voiles, l'italien Twin Soul B, un Mylius 80 très performant. Vainqueur hier, Wallino complète le podium.

Gladiator en costaud On attendait beaucoup des joutes à couteaux tirés promises par les IRC C, groupe qui rassemble des voiliers d'une quinzaine de mètres taillés pour la course et la performance comme les TP 52 et autres Swan 50. Les favoris étaient au rendez-vous, et on célèbre au sommet des « charts » le TP 52 Britannique Gladiator (Tony Langley) qui s'impose sur le fil, ne laissant

aujourd'hui à personne le privilège de franchir la ligne d'arrivée en tête. Le A 40 RC Team Chalets de Philippe Saint André ne s'incline qu'au nombre de victoires. Le vainqueur de ce groupe très dense en qualité comme en quantité (32 bateaux) sera récompensé demain du Trophée Edmond de Rothschild.

Les yachts Classiques ont fait le spectacle dans le golfe Un air limpide, un golfe parcouru de longs frissons, et un joli vent majoritairement à l'est ont habillé le si photogénique rivage tropézien des parures idéales pour accueillir 120 majestueux yachts Classiques. Leurs évolutions, mélanges de voiles auriques ou bermudiennes, ont été un enchantement capté par des centaines de photographes internationaux. Vedettes parmi les vedettes, les 20 splendeurs signées du maître William Fife. Leur groupe, réuni sous la bannière du Jubilé Fife, a mobilisé les attentions tout au long de cette belle semaine Tropicane. Le cotre aurique de 1908 Viola, barré par le « Ministre » Rochelais Fabien Desprée triomphe – et décroche donc le très convoité Trophée Rolex - à l'issue d'une formidable empoignade face au véloc8 m JI Suisse Carron II et le sublime cotre de 1898 Kismet. Hispania signe une belle 6ème place au sein de ce groupe star. Il devance ainsi les 3 autres 15 mètres J.

En Bref Merci André II a, 18 années durant, affiché sa silhouette altière de commandeur dans les coulisses et à la tête des Voiles de Saint-Tropez. André Beaufile a, l'hiver dernier, confié la barre de la Société Nautique de Saint-Tropez à Tony Oller. Il demeure le premier admirateur des Voiles dont il souhaite voir poursuivre leur évolution avec pour seul credo, le plaisir des régatiers. « J'ai pris beaucoup de plaisir durant ces 18 ans. J'ai scrupuleusement respecté ce qui m'apparaissait être l'esprit, la conception de Patrice de Colmont, à savoir fairplay sur l'eau, et convivialité à terre. Pas d'autre motivation que le plaisir, pour tout le monde, et surtout pas le profit! J'ai apporté ma modeste contribution, et la machine qui fait tourner les Voiles est toujours là. On n'a jamais changé que le Président. Tony apportera sa touche personnelle. J'espère lui avoir transmis cet esprit qui nous tient tant à coeur, loin du travers mercantile. La fête existe grâce aux régatiers, qui continueront de venir, comme en atteste la longueur de la liste d'attente. Je ne me préoccupe pas de savoir ce qu'ont été les Voiles ; les Voiles seront! et cela suffit à mon bonheur. »

La Der du Bailli de Suffren II La vedette de la SNSM de Saint-Tropez, Bailli de Suffren II, effectuée en ce début d'automne ses dernières sorties. Un nouveau Canot Tous Temps (CTT) va désormais le remplacer. Témoin de la Nioulargue, et bien entendu des Voiles, depuis son lancement en 1988, le valeureux canot a bien mérité du monde de la mer. Son patron, Eric Esters, et son Président Pierre Yves Barasc ont tenu aujourd'hui à marquer le coup, en entrant à la fin des régates dans le sillage du dernier concurrent, dans le petit port de Saint-Tropez, toutes sirènes hurlantes, et canon à eau activé, l'équipage déployant une banderole avec ce simple mot : « Merci » Un hommage salué de part et d'autre du port par les klaxons et avertisseurs conjugués de nombreux voiliers...

Le saviez vous? Les Voiles accueillent comme à l'accoutumée une flotte d'environ 300 bateaux, qui battent pavillon d'une vingtaine de pays différents : Allemagne, Belgique, British Virgin Island, Cayman, Canada, Channel Island, Espagne, France, Guernesey, Ile de Man, Italie, Lettonie, Luxembourg, Malte, Monaco, Pays-Bas, Saint-Kitts & Nevis, Suisse, UK et USA.

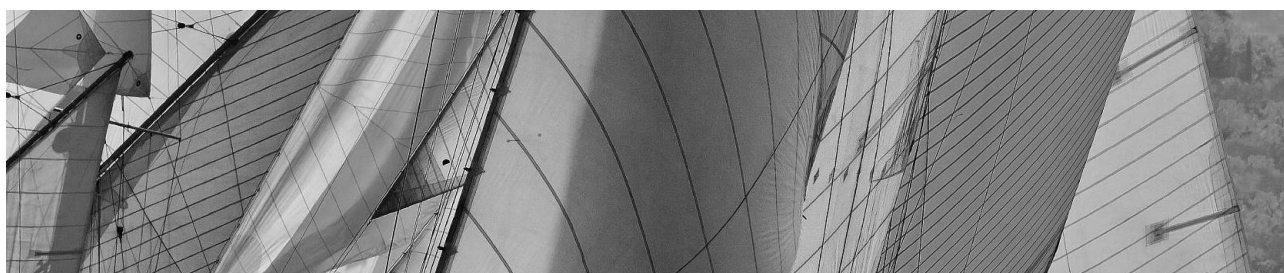
L'une des réalisations les plus remarquables de Fife se situe hors du yachting. En 1814, il construit le vapeur à aubes Industry, la septième unité de ce genre sortie des chantiers de la Clyde ; celui-ci, lors de sa démolition soixante-dix ans plus tard, était le plus vieux vapeur du monde. Source : William Collier

Yachts extraordinaires : Le maxi yacht (32,50 m) Ribelle fait ses grands débuts aux Voiles. Lancé en 2017, ce plan Malcolm McKeon tout en carbone et titane est un fin coursier remarquablement agencé pour la belle plaisance. Son propriétaire cherchait un bon compromis entre performance, et confort. Son vaste cockpit en verre est l'une de ses spécificités. Ribelle devrait recevoir une garde robe spécifique aux courses du circuit des Maxis auquel il souhaite participer.

Ils ont dit : La minute essentielle de Georges Korhel : « Avec 300 voiliers dans le golfe, si un bateau coulait, l'équipage pourrait rentrer à pied à Saint-Tropez... »

Sidney Gavignet, Stiren (Sparksman&Stephens 1963) A quelque semaine du départ de la Route du Rhum qu'il disputera sur son 52 pieds café joyeux en classe « Rhum mono », Sidney Gavignet s'accorde une pause Yachting à Saint-Tropez. Il barre le yawl Bermudien Stiren, avec un équipage d'amateurs éclairés ; « Cela fait longtemps que je n'étais pas revenu aux Voiles. Depuis mon poste de barreur, j'ai le loisir de profiter du spectacle. L'événement est exceptionnel. J'y croise avec plaisir nombre de coureurs français et étrangers issus comme moi de la course au large. Ce mélange des genres, des expériences, est vraiment intéressant... »

La remise des prix initialement prévue à la Citadelle aura lieu au sein du Village des Voiles dimanche 7 Octobre, à partir de 11 heures



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018 20ème édition Dimanche 7 octobre 2018

Tous prêts pour les 20 ans !

A l'invitation de la Société Nautique de Saint-Tropez, près de 4 000 marins ont durant une pleine semaine de régates hors norme, hors du temps, fait le plein d'images, d'émotions et de souvenirs. De quoi tenir toute une année, jusqu'à ce que l'été prochain vienne de nouveau jouer les prolongations dans le golfe de Saint-Tropez. Fidèle à cet inimitable esprit d'amitié sportive, bâti autour de la passion immuable pour les belles voiles et les belles coques, la 20ème édition des Voiles de Saint-Tropez a une fois de plus décliné à tous les temps et dans toutes les langues cette magie du grand brassage organisé des styles, des époques, et des classes de voiliers, peignant chaque jour dans l'écrin du golfe un spectacle rare, unique qu'il tarde déjà de retrouver l'an prochain. La traditionnelle remise des Prix a réuni une dernière fois équipiers et adversaires, dans une communion festive et joyeuse, qui augure déjà de belles rencontres à venir, avec les 20 ans de l'événement, qui seront fêtés, comme il se doit, du samedi 28 septembre au dimanche 6 octobre : retenez bien ces dates !

Le Julilée Fife pour le Trophée Rolex C'est le point d'orgue de cette 20ème édition des Voiles, les 130 ans du Dragon, signature légendaire de la saga familiale des Fife, qui a donné lieu à un exceptionnel Jubilé récompensé par le prestigieux Trophée Rolex. Pour la première fois en Méditerranée, 20 somptueux voiliers dessinés par le génie écossais de l'âge d'or du yachting étaient réunis cette année dans le port de Saint-Tropez. Et pour cette occasion exceptionnelle : goélettes, cotres, auriques ou bermudiens bénéficiaient d'un départ spécifique, donnant lieu à un spectacle inouï. C'est le cotre aurique Viola qui l'emporte de haute lutte et inscrit son nom au palmarès du Trophée Rolex en son année de 110ème anniversaire, le voilier ayant été lancé en 1908.

Succès des "Petites Voiles" Autre grande nouveauté de la 20ème édition des Voiles, la première des "Petites Voiles" organisée pendant la journée de mercredi au milieu du Port de Saint-Tropez. A l'initiative de Tony Oller en partenariat avec l'équipe d'encadrement, 23 jeunes filles et garçons de 6 à 12 ans, issus du tout nouveau Pôle voile légère de la Société Nautique de Saint-Tropez ont connu

leur heure de gloire en régatant en Optimist devant la foule des aficionados des Voiles, pour la plus grande fierté de leurs familles.

Ils ont dit : Tony Oller : Président de la Société Nautique de Saint-Tropez « En un mot : heureux ! je ne vois que des visages radieux, je ne reçois que des compliments et des remerciements. Les régatiers repartent ravis, de leurs courses, de l'accueil, de la fête, à terre et sur mer. On a validé un grand nombre de courses, chaque jour, et nous sacrons des vainqueurs crédibles. La fête dans Saint-Tropez a été complète, notamment jeudi lors du défilé des équipages, quand les quais étaient noirs de monde, avec des airs de carnaval. Les Petites Voiles ont apporté bonheur et fierté, tant aux enfants de l'Ecole de Voiles qu'à leurs parents. Une très belle édition, assurément ! »

Georges Kohrel, Principal Race officer « Je n'ai que d'excellents retours des propriétaires et coureurs. Une très belle édition assurément, entre deux coups de Mistral. Je tiens à remercier l'ensemble des équipes, à terre comme sur l'eau qui ont assuré l'organisation des courses, arbitrage et résultats avec une énorme compétence. Faire naviguer 300 bateaux n'est pas chose aisée. Je me réjouis d'avoir également constaté que le fair play, le plaisir de naviguer, ont souvent pris le pas chez les concurrents sur la compétition pure. Il en résulte un climat encore plus joyeux et festif sur l'eau, ce qui correspond à l'esprit des Voiles. Le principe de la ligne fixe est désormais bien compris des concurrents. Il facilite l'envoi rapide de toutes nos séries en course. Nous allons travailler sur le perfectionnement de nos procédures d'inscription, en nous montrant un poil plus exigeant. »

Les classements :

Wally Les Wally, sur leur rond dédié mouillé devant Pampelonne, ont validé 6 belles courses, alternant parcours « bananes » et longs côtiers. L'affrontement annoncé entre les 3 Wallycento a tenu toutes ses promesses, Magic Carpet3 étant longtemps en position de s'imposer. C'est pourtant le « petit » Wally 77 Lyra qui leur a damé le pion comme mettant tout le monde d'accord comme l'an passé en remportant notamment trois belles victoires de manche.

1- Lyra - Wally 77 : 9 pts 2- Magic Carpet3 - Wallycento : 12 pts 3- J One - 14 pts

Modernes Les 5 groupes IRC ont tous validé 4 courses cette semaine, dans un range de vent très varié, qui permet de sacrer de beaux vainqueurs.

IRC A : 24 inscrits 1- Cannonball - Dario Ferrari - 6 pts 2- Jethou - Sir Peter Ogden - 13 pts 3- Wallino - Benoit De Froidmont - 18 pts

IRC B - 24 inscrits 1- Flo d'Orient - Bernard Coquelet - 7 pts 2- Phoenix - Majec Marczewski - 12 pts 3-Daguet2 - Frederic Puzin- 15 pts

IRC C - 31 inscrits 1- Gladiator - Tony Langley - 18 pts 2- Team Chalets - Philippe saint André - 18 pts 3- Dralon - Pit Finis - 18 pts

IRC D - 41 inscrits 1- Creme anglaise - John Rainger - 15 pts 2- Merlin - Serguei Chevtsov – 21 pts 3- Foxy lady – Giuseppe Gambaro - 24 pts

IRC E - 41 INSCRITS 1- Topas - Harald Brushing - 14 pts 2- Espresso - Guy Claes - 16 pts 3- Alice - Simon Henning - 21 pts

Classiques : Les voiliers Classiques ont chaque jour pu valider de spectaculaires courses dans le golfe. Engagés dans le Trophée Rolex, les 20 plans Fife ont assuré le spectacle, tandis que le nouveau venu St Christopher (Sparksman&Stephens 1968) a d'emblée pris ses marques dans le golfe.

Classique marconi A 1- St Christopher - Daria Cabai - 3 pts 2- Yanira - Pepe Negrete Caballero - 6 pts 3- Dune - Erick Coll - 9 pts

Classique marconi B 1- Sagittarius - Frederic Lafitte - 3 pts 2- Stiren - Oren Nataf - 5 pts 3- Palynodie II - Henri Ferbus - 8 pts

Classique marconi R 1- Il Moro di Venezia - Massimiliano Sferruzzi - 3 pts 2- Ikra - Hugues Destremeau - 6 pts 3- France - Pierre Fausset - 9 pts

Epoque Aurique A 1- Kelpie - Pelham Olive - 3 pts 2- Olympian - Guillaume fetas - 7 pts 3- Marga - Matteo Tacconi - 8 pts

Epoque Aurique B 1- Tilly XV - Joeri Moessanang - 3 pts 2- Folly - François Guillard - 5 pts 3- Phoebus - Michel Durand - 8 pts

Epoque marconi A 1- Rowdy - Thirty Goodbye - 4 pts 2- Serenade - Hugues Boullenger - 4 pts 3- Manitou - Guy Robinson - 10 pts

Epoque marconi B 1-Santana - Wendy Schmidt - 3 pts 2- Blitzzen - Charles Dunstone - 5 pts 3- Jour de Fete - Pascal Oddo - 9 pts

Epoque Marconi C 1- Cippino II - Daniel Sielecki - 3 pts 2- Fjord III - German fiers - 7 pts 3- Stormy Weather of Cowes - Tarquin Place - 10 pts

Epoque marconi D 1- Aloha - Francis van de Velde - 4 pts 2- Sonda - Eric Leprince - 4 pts 3- Java - Josef Schengili - 9 pts

Fife

1- Viola - Fabien Després - 7 pts 2- Carron II - Angelo Mazzarella - 9 pts 3- Kismet - Richard Matthews - 10 pts

Grand Tradition 1- Elena of London - Steven Mc Laren - 3 pts 2- Puritan- Simon PANDOLFI - 6 PTS 3- Orianda - Sebastiano Maculi d'Ascoli - 13 pts

Groupe « Invités » 1- Windhover - Olivier Poulain - 5 pts 2- Josephine - Marc Froeschke - 6 pts 3- Dainty - Peter Nicholson - 7 pts

Big Spirit 1- Savannah - Hugh Morrison - 3 pts 2- Sultana - Robert radway - 6 pts 3- Eugenia VII - Nicolas de la Brosse - 8 pts

Les Trophées : Trophée Rolex – Jubilé Fife : Viola (1908) - Fabien Després Trophée BMW : Wally 77 Lyra - Terry Hui Trophée Edmond de Rothschild (IRC C): Gladiator - Tony Langley Trophée du Yacht Club de France : Tilly XV - Joerg Moessnang Tropheminin : Moogli - Caroline Petit Trophée de la Ville de Saint-Tropez : Cannonball - Dario Ferrarri Défilé des équipages : Imagine - thème des Vikings Concours de boules : Lady Jo

Trophée Loro Piana : Topaz - Peter Holmberg Trophée Kappa : Flo D' Orient - Bernard Coquelet Trophée Marines de Cogolin : Alice - Simon Henning Trophée Le Byblos : Kelpie - Olive Pelham Trophée Pommery : Tilly XV - Joeri Moessnang Trophée SNSM : Rowdy - Timothy Goodboy Trophée esprit Village : Santana- Wendy Schmidt Trophée Air France : Elena of London - Steven Mc Laren Trophée Mercantour : St Christopher - Daria Cabai Trophée Torpez : Sagittarius - Frédéric Lafitte Trophée Suzuki : Creme Anglaise - John Rainger

Coupe d'automne du Yacht Club de France : Ellad - Stéphane Richer

Ils étaient aux Voiles : Sébastien Audigane, Ed Baird, Patrizio Bertelli, Brad Butterworth, Pierre Casiraghi, Sébastien Col, Jean-Pierre Dick, German Frers, Alain Gautier, Sydney Gavigner, Philippe Monnet, Marc Pajot, Yves Pajot, Lionel Péan, Loïck Peyron, Bruno Troublé, Nicolas Troussel, Marcel Van Triest, Tom Whidden Mais aussi Pierre Cosso (acteur, La Boum) Maud Fontenoy (Fondation Maud Fontenoy) Myriam Lamarre (Championne de boxe – Stelle) Pete Townsend (Guitariste et fondateur des Who -Eva),

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez ROLEX BMW GROUPE EDMOND DE ROTHSCHILD WALLY KAPPA HOTEL BYBLOS MERCANTOUR EVENTS LES MARINES DE COGOLIN L'ESPRIT VILLAGE DE SAINT-TROPEZ POMMERY SUZUKI MARINE LORO PIANA MARE NOSTRUM AIR France DANONE CHEVALIER TORPEZ (LES VIGNOBLES DE SAINT TROPEZ) SUN 7 GRAPHIC

Organisation : Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Tony Oller Principal Race Officer : Georges Korhel Moyens sur l'eau : Philippe Martinez Inscriptions : Frédérique Fantino Communication : Chloé de Brouwer Rédaction : Denis van den Brink Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel Twitter : @VoilesSTOrg

Relations Presse : Maguelonne Turcat Tel 06 09 95 58 91 E-mail magturcat@gmail.com

Photos : Gilles Martin-Raget, www.martin-raget.com