



Les Voiles de Saint-Tropez 2021 – du Samedi 25 septembre au Samedi 9 octobre

Dimanche 10 octobre 2021

Les Voiles de tous les superlatifs célèbrent 40 ans de Nioulargue

- **Une première semaine à couper le souffle**
- **Le plus grand rassemblement de Maxis Yachts au monde**
- **Ils étaient aux Voiles, plus de 3 200 marins du monde entier...**

Si l'édition 2020 des Voiles de Saint-Tropez avait installée avec succès d'un nouveau format sur deux semaines, c'est bien le 23ème opus du grand rassemblement Tropicain qui vient de s'achever qui a permis de mesurer, débarrassé d'une grande partie des contraintes sanitaires, à terre comme sur mer, le bien-fondé d'une régates en deux temps, celle des yachts Classiques et des voiliers de moins de 60 pieds en première semaine, immédiatement suivie d'une pleine semaine consacrée exclusivement aux Maxis Yachts. Une première semaine hors du temps, béni d'Eole avec d'idéales conditions de navigation, a été le prélude au plus grand rassemblement de Maxis Yachts au monde. De quoi ravir les organisateurs, le Président, Pierre Roinson, et toute l'équipe de la Société Nautique de Saint-Tropez, heureux de célébrer de si grandiose manière les 40 ans de la course d'origine, la Nioulargue, avec tous les départ et les arrivées devant le port de Saint-Tropez.

Une première semaine à couper le souffle!

Comme souligné par Georges Korhel, Principal Race officer des Voiles, la première semaine de fête et de régates - du 25 septembre au 2 octobre - a remporté tous les suffrages ; tous les registres de vent ont permis aux comités de course, autant Modernes que Classiques, d'envoyer chaque jour de belles épreuves toujours aussi disputées. Les Voiles 23èmes du nom ont sacré de formidables vainqueurs, à commencer par le très célèbre patron d'industrie Patrizio Bertelli, le lauréat du Trophée Rolex, à bord du plan Herreshoff *Scud* et son équipage de haute volée, venue à bout des somptueux P Class. Parmi tous les vainqueurs dans les 10 catégories de voiliers de tradition en course, les Voiles couronnent des bateaux d'exception, à la signature des plus grands architectes navals. *Pretexte* (Nacira 47), pour le Trophée North Sails (IRCB), et *Nanoq*, skipé par le Prince du Danemark pour le trophée BMW (IRCC) ont vaincu dans des groupes pourtant particulièrement compétitifs. C'est *Olympian*, le P Class de 1913 et sa coque vert profond qui remporte le Trophée des Centenaires du Yacht Club de Gstaad, à l'issue d'un final ébouriffant, façon match race entre Bruno Troublé qui le barrait, et Peter Isler, figure de la Coupe de l'America, aux commandes de *Spartan*.

Le plus grand rassemblement mondial de Maxis Yachts, du 3 au 9 octobre.

Avec 45 unités de 60 à 107 pieds, réunis également à l'invitation de la Société Nautique de Saint-Tropez, la deuxième semaine des Voiles basculaient dans le gigantisme et accumulait tous les superlatifs. Wally, J Class, purs racers envahissaient le golfe pour des régates spectaculaires à souhait, dans des régimes de vent favorisant toutes les expressions. Du sport, au plus haut niveau, mais aussi des démonstration au plus haut niveau de voiliers d'exception, aux profils futuristes dessinés pour la performance pure. *Comanche*, *Rambler 88*, *Leopard3*, tout comme les Mini Maxis 72, enchantaient le public quand, toutes voiles déployées, ils déboulaient sous le Portalet en quête des prestigieux trophées de Voiles. *Magic Carpet Cubed*, le Wally Cento de Sir Lindsay Owen Jones bataillait jusqu'au dernier bord pour l'emporter en IRC1 confirmer son récent titre de Champion du Monde, tandis que le joli Wally 77 *Lyra* trouvait à Saint Tropez récompenses à ses nombreux mérites. On se souviendra longtemps des formidables mano a mambo entre les deux J Class, *Topaz* et *Velsheda* dont la rivalité aura finalement tourné à l'avantage du premier.

Ils ont dit :

Pierre Roinson, Président de la Société Nautique de Saint-Tropez :

« Nous avons été énormément complimentés sur la première semaine des Voiles. C'est très important car cela veut dire que l'on a renoué avec l'histoire, les Modernes navigant en même temps que les Classiques. Cela s'est merveilleusement passé, avec une formidable météo. Tout en respectant scrupuleusement les mesures sanitaires, nous avons renoué avec l'ambiance des Voiles et cela fait énormément plaisir. J'ai rencontré les propriétaires de Maxis, qui sont absolument ravis de venir naviguer ici. Notre deuxième semaine a constitué le plus grand rassemblement de Maxis au monde avec 45 unités présentes. Les Maxis ont ainsi pu bénéficier de départ et d'arrivée devant le port de Saint-Tropez. Cette deuxième semaine a été très professionnelle, avec des équipages de très haut niveau. Le public a beaucoup apprécié aussi, de pouvoir découvrir ces bateaux rares que sont les Maxis de très près. Je remercie tous nos permanents et nos bénévoles qui viennent d'enchaîner Sail GP, Voiles et qui vont travailler sur les Swan la semaine prochaine. »

Georges Korhel, Principal Race Officer

*« Ce fut une belle réussite. La première semaine a été bénie de Dieux, avec des conditions de vent variées qui ont permis de courir tous les jours. La seconde semaine a été plus complexe, mais on a couru dans des conditions très différentes et on a sacré de beaux vainqueurs. Les Maxis sont ravis, ils sont dans le port, ils naviguent devant Saint-Tropez... c'est ce qu'ils voulaient. La première semaine, sur 240 bateaux, on a su en mettre 200 dans le port. Les concurrents sont heureux et c'est ce qui importe. Les Voiles ont été un grand rendez-vous pour les Maxis. 45 bateaux cette année, tous de grande qualité, *Rambler*, *Leopard*, *Topaz*... des bateaux rares que nous sommes heureux de partager avec le grand public.»*

Ils étaient aux Voiles :

Plus de 800 marins venus du monde entier ont animé le plan d'eau de la deuxième semaine des Voiles, 2 400 la première. Certains Maxis nécessitent en effet beaucoup de bras et de poids au rappel. Ainsi, *Comanche* embarquait-il chaque jours 28 hommes et femmes d'équipage, *Magic Carpet Cubed* ou *Velsheda* près de 30, et 37 pour *Topaz*. On a pu notamment croiser sur les pontons Jean-Baptiste Bernaz, Ernesto Bertarelli, Patrizio

Bertelli, Arnaud Boissières, Michel Boujenah, Brad Butterworth, Dee Caffari, Pierre Casiraghi, Julien Cressant, Le Prince Frederik du Danemark, Simon Daubney, Francesco De Angelis, Bertrand de Broc, Patrice de Colmont, Kevin Escoffier, Shannon Falcone, Robin Follin, Thierry Fouchier, German Frers, Sidney Gavignet, Clément Giraud, Torben Grael, Peter Isler, Xavier Macaire, Corinne Migraine, Philippe Monnet, Marc Pajot, Lionel Péan, Loïck Peyron, Christopher Pratt, Jochen Schuemann, Giles Scott, Tom Slingsby, Bruno Troublé, Le Prince Maurits Van Oranje, Marcel Van Triest, Gerald Veniard, Tom Whidden.

Les chiffres : 132 voiliers Modernes, 82 Classiques, en première semaine, suivis de 45 Maxis, soit au total 3 200 marins, 20 nationalités.

Rendez vous le samedi 24 septembre 2022 pour une nouvelle édition

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

WALLY

NORTH SAILS

CHAMPAGNE BESSERAT DE BELLEFON

SUZUKI MARINE

MARSHALL

MERCANTOUR EVENTS

TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)

BERNARD OPTIC

DERBEZ JARDINS

Partenaires institutionnels

LA VILLE DE SAINT-TROPEZ

ESPRIT VILLAGE

PORT DE SAINT-TROPEZ

LES MARINES DE COGOLIN

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez

Président : Pierre Roinson

Directrice : Sabrina Coccia

Principal Race Officer : Georges Korhel

Secrétariat régates : Frédérique Fantino

Rédaction Voiles de Saint-Tropez : Denis Van den Brink

Communication : Chloé de Brouwer

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel

Twitter : @VoilesSTOrg

Instagram : les_voiles_de_saint_tropez

TikTok : <https://www.tiktok.com/@lesvoilesdesainttropez?lang=fr>

YouTube : <https://www.youtube.com/channel/UCOWJleackeMali4I9UxPxUg>

Photos et vidéo :

Gilles Martin-Raget, 6G

Relations Presse :

Maguelonne Turcat +33 6 09 95 58 91

E-mail magturcat@gmail.com



