



## ***Les Voiles de Saint-Tropez 2021 – du Samedi 25 septembre au Samedi 9 octobre***

Samedi 9 octobre 2021

### **Saint-Tropez : Maxi fan-zone !**

- Les triomphes de *Magic Carpet Cubed* (IRC1), *Lyra* (IRC3B) et *Jethou* (IRC3A)
- Une dernière journée en forme de Finale
- Les Trophées des Voiles

Une dernière journée en forme de finale XXL ! Une ultime fois, le plan d'eau tropézien a donné toute sa mesure animé par le vent d'est et une jolie houle qui ont servi d'écran aux 45 maxi en lice en ce dernier samedi. Centre névralgique et festif de l'événement tropézien, le Village des Voiles a résonné des accents joyeux de la remise des prix des quelques 800 marins issus d'un bonne trentaine de nationalités, souvent professionnels de leur état, venus donner force et vie à ces incroyables géants. Un chiffre qui fait des Voiles le plus grand événement Maxi au monde de l'année, une véritable « Mecque de la voile », comme se plaisait à le constater Corinne Migraine, Vice-Présidente de la Fédération Française de Voile. Autant dire que le spectacle, l'éblouissement, étaient au rendez-vous d'une semaine météorologiquement contrastée, qui a permis la validation de trois courses pour les IRC 1, 2 et 3, et deux manches pour les « petits » (60 pieds) IRC 4. Les Voiles de Saint-Tropez, 23èmes du nom peuvent s'enorgueillir d'avoir relevé d'admirable manière le défi post Covid du renouveau, avec cette formule à deux semaines qui a véritablement multiplié par deux la joie, l'émotion, et la fraternité des hommes de mer.

#### **IRC1 ; *Magic Carpet Cubed* au bout du suspense!**

Vent d'Est, 10 nœuds, forçant légèrement sur une belle houle de plus d'un mètre en bordure du golfe... idéal pour lancer dès le début d'après-midi les quatre groupes de Maxis en lice pour leur dernière journée de régates à Saint-Tropez. Une boucle d'une vingtaine de milles entre bouée du large et les Issambres offraient aux tacticiens et navigateurs matière à cogiter, d'autant qu'en ce dernier jour de course, nombre « d'amicaux contentieux » étaient à régler. Ainsi le supersonique *Comanche* tenait-il, faute d'un rating avantageux, à remporter en temps réel sa troisième manche d'affilée. Dans son sillage, *Rambler 88* et *Magic Carpet Cubed*, à égalité parfaite au moment du coup de canon, se devaient de performer pour espérer remporter le Trophée North Sail, décerné au vainqueur de ce groupe des IRC1. *Rambler* parvenait à se détacher et accroissait irrémédiablement son avance sur *Magic Carpet*, dans le

sillage d'un *Comanche* moins dominateur qu'à l'accoutumée en début de course, mais qui trouvait suffisamment de ressources, alors que le vent forcissait légèrement tout en prenant du Sud, pour remporter la manche en temps réel. *Rambler* franchissait la ligne 6 minutes devant le grand Wally Cento. Insuffisant pour refaire son handicap et c'est *Magic Carpet Cubed*, détenteur du titre de champion du monde, qui empoche le gain de cette si décisive manche, synonyme de victoire au général. Un dernier déboulé sous gennaker de toute beauté, comme un adieu aux armes, et les Maxis saluaient Saint-Tropez de la plus expressive des manières. C'est *Deep Blue*, le Botin 85 qui complète le podium.

### **Un Class J au firmament des IRC2 : Topaz**

Le J Class *Topaz a*, d'admirable manière, contrôlé son meilleur ennemi *Velsheda* tout au long des 25 milles du parcours. Il termine premier en temps réel des IRC2, avec moins de deux minutes d'avance sur le J Class de 1933. Il rajoute ainsi une troisième victoire à sa belle semaine, et vient naturellement s'octroyer le trophée Besserat de Bellefon qui couronne le meilleur IRC2.

### **Jethou chez les IRC3A**

*Jethou, Vesper, North Star*, c'est le tiercé gagnant qu'il fallait jour en IRC3A, Trophée SNSM, le groupe des Maxis 72. *Jethou*, le plan Judel-Vrolijk de Sir Peter Ogden aura été intouchable tout au long des trois manches validées. *North Star* termine sur une belle note avec une deuxième place de manche. Insuffisant pour détrôner *Vesper* de la place de dauphin au général.

### **Le triomphe de Lyra (IRC3B)**

Le Wally 77 *Lyra* de Terry Hui triomphe cette semaine à Saint-Tropez. Il a dominé la concurrence en IRC3B, groupe d'une incroyable richesse avec pas moins de 15 voiliers de 65 à 80 pieds. Le plan Frers de 24 mètres lancé en 2000 a parfaitement joué de son rating pour l'emporter à 2 reprises cette semaine. Il a lâché quelques points aujourd'hui face au plan Reichel Pugh 80 *Capricorno* et face à l'autre Wally *Ryokan2*. Il s'impose malgré tout au général, et devient naturellement le Wally le mieux classés des 6 voiliers chers à Luca Bassani engagés aux Voiles, s'arrogeant le Trophée Wally devant *Ryokan2* et *Magic Carpet Cubed*.

### **Prime à la régularité pour Bambo (IRC4)**

Gros bouleversement en IRC4, le groupe des Maxis de 60 pieds qui regroupait pas moins de 12 unités cette semaine. La course du jour a rebattu les cartes et vu les perdants d'hier triompher aujourd'hui à l'image du vénérable *French Kiss* de Yan Cornic venu l'emporter aujourd'hui. *Bambo*, Le Schipman 63, plus régulier s'impose finalement, devant *Aloha*, le CNB 77 et *Ila1* le Bordeaux 60.

## **Les Trophées 2021**

### **Trophée Ville de Saint-Tropez**

Le Trophée de la Ville de Saint-Tropez est attribué au premier Maxi Yachts aux points, toutes catégories confondues : **JETHOU**, Sir Peter Ogden

### **Trophée IMA**

Bateau IMA le mieux classé : **TOPAZ**, Peter Holmberg

### **Trophée WALLY**

1er, 2ème et 3ème au classement WALLY : 1er : **LYRA** (Terry Hui). 2ème : RYOKAN2 (Philippe Ligier). 3ème : MAGIC CARPET CUBED (Sir Lindsay Owen Jones)

**Trophée Yacht Club de France** , coup de coeur : **SAIDA**, Juerg Schneider

**Trophée Société Nautique Saint-Tropez** ; Premier bateau en temps réel IRC 1 : **COMANCHE**, Mitch Booth

### **Trophée North Sails**

Le Trophée North Sails est attribué au premier Maxi yacht de la catégorie IRC 1 : 1er, **MAGIC CARPET CUBED** Sir Lindsay Owen-Jone - 2ème RAMBLER, George David - 3ème : DEEP BLUE, Wendy Schmidt

### **Trophée Bessarat de Bellefon**

Le Trophée Bessarat de Bellefon est attribué au premier Maxi yacht de la catégorie IRC 2 : 1er, **TOPAZ**, Peter Holmberg - 2ème VELSHEDA, Will Gibbon - 3ème : SILVER TIP, Bernard Sabrier

### **Trophée SNSM**

Le Trophée SNSM est attribué au premier Maxi yacht de la catégorie IRC 3 A : 1er **JETHOU**, Sir Peter Ogden - VESPER, Jim Schwartz - 3ème : NORTH STAR, Peter Dubens

**Trophée IR3B** : 1er, **LYRA**, Terry Hui - 2ème, CAPRICORNO, Alessandro del Bono - 3ème : RYOKAN, Philippe Ligier -

### **Trophée Torpez**

Le Trophée Torpez est attribué au premier Maxi yacht de la catégorie IRC 4 : 1er, **BAMBO**, François Benais - 2ème ALOHA, Nicolas Piguet - 3ème ILA2, Nicolas Labessouille

### **Ils ont dit :**

#### **Andrew McIrvine, Secrétaire de l'International Maxi Association :**

*« Il est toujours possible de trouver matière à améliorer les choses, mais cette édition a été superbe ! Le Comité de course a été très opiniâtre et a eu gain de cause avec la météo aujourd'hui et nous les en remercions car il a eu une course formidable. L'angle de départ était parfait pour permettre à tous les bateaux de se déhaler. Un spectacle magnifique. C'est exceptionnel de voir le port de Saint-Tropez rempli de Maxis. Cela fait longtemps que l'on n'a pas eu un plateau aussi extraordinaire, 45 unités. La sécurité a été assurée, sur l'eau et dans le port. Nous avons créé un Trophée pour les « Line Honors », et récompenser Comanche qui est pénalisé par son rating. La répartition des bateaux par classe fera l'objet d'une nouvelle formulation l'an prochain, pour toujours plus d'équité sportive au sein des groupes. »*

**Damien Durchon, boat Captain Comanche**

*« Une journée plus compliquée que prévu pour Comanche. Rambler a pris un bon départ et nous nous sommes trouvés au milieu de la flotte pendant qu'il filait en eau libre. On a pu revenir à la faveur du dernier bord de près. La forte houle ne nous a pas favorisé au près mais l'important pour nous était de gagner cette manche, après les deux autres du début de semaine. Nous remplissons ainsi notre pari de gagner toutes les manches, à défaut de contrer notre handicap de jauge... »*

### **Le saviez vous?**

Le Volvo 60 *Ambersail*, skippé par Linas Ivanauskas navigue aux Voiles dans le groupe des IRC 3A, avec les magnifiques 72 pieds, *Jethou*, *Vesper* et *North Star*. Il s'agit d'un yacht qui a parcouru plus de 110 000 miles depuis son achat en 2008 pour célébrer un millénaire d'histoire lituanienne. Après avoir fait le tour du monde, *Ambersail* a participé à la Sevenstar Round Britain and Ireland Race 2010, remportant les honneurs de sa classe et se classant deuxième au classement général. L'objectif de la campagne est de former et de tester de jeunes marins lituaniens compétents et de leur donner l'expérience de la course de gros bateaux afin qu'ils puissent participer à des courses comme la Volvo Ocean Race à l'avenir. 16 jeunes marins Lituaniens ont ainsi vécu et vécu la grande aventure des Voiles.

### **Yachts extraordinaires ... les Wally**

Ils sont l'expression moderne de l'esprit inventif et sportif du yachting, le même que celui qui a présidé voici près de 150 ans à la construction par des amoureux des belles voiles et de belles coques des voiliers les plus élégants et les plus avancés dans la technologie de leur époque. Les Wally, nés de l'imagination et de la volonté d'un yachtsman averti, l'italien Luca Bassani, répondent exactement aux critères qui guidaient au siècle dernier les crayons des grands architectes navales, William Fife, Nat Herrreshoff et consorts. Performance, rapidité, élégance, habitabilité, luxe... avec une nuance pourtant, et de taille ; la volonté de Luca Bassani en imaginant ses Wally en 1991, était de pouvoir en famille, avec lui seul à la barre, piloter et manoeuvrer son grand yacht. Ainsi sont nés les Wally, des talents des meilleurs architectes du moment, les Germain Freres, Javier Soto, Bill Tripp ou Bruce Farr. 38 maxi Yachts sont ainsi nés de cette philosophie du yachting, affichant des longueurs de 20... à 50 mètres. Une Classe spécifique, la Wally Class a même un moment vu le jour en 1998, permettant à ces voiliers d'exception de régater ensemble, avec leur propre rating et leur propre classement.

**Rendez vous le samedi 24 septembre 2022 pour une nouvelle édition !**

### **Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez**

ROLEX

BMW

WALLY

NORTH SAILS

CHAMPAGNE BESSERAT DE BELLEFON

SUZUKI MARINE

MARSHALL

MERCANTOUR EVENTS

TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)

BERNARD OPTIC

## DERBEZ JARDINS

### Partenaires institutionnels

LA VILLE DE SAINT-TROPEZ  
ESPRIT VILLAGE  
PORT DE SAINT-TROPEZ  
LES MARINES DE COGOLIN  
FEDERATION FRANCAISE DE VOILE  
YACHT CLUB DE FRANCE  
INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

### Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez  
Président : Pierre Roinson  
Directrice : Sabrina Coccia  
Principal Race Officer : Georges Korhel  
Secrétariat régates : Frédérique Fantino  
Rédaction Voiles de Saint-Tropez : Denis Van den Brink  
Communication : Chloé de Brouwer  
Site internet : [www.lesvoilesdesaint-tropez.fr](http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr)  
Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel  
Twitter : @VoilesSTOrg  
Instagram : les\_voiles\_de\_saint\_tropez  
TikTok : <https://www.tiktok.com/@lesvoilesdesainttropez?lang=fr>  
YouTube : <https://www.youtube.com/channel/UCOWJleackeMali4I9UxPxUg>

### Photos et vidéo :

Gilles Martin-Raget, 6G

### Relations Presse :

Maguelonne Turcat +33 6 09 95 58 91  
E-mail [magturcat@gmail.com](mailto:magturcat@gmail.com)

