



Les Voiles de Saint-Tropez 2020 – du Samedi 26 septembre au Vendredi 9 octobre
[Mercredi 7 octobre 2020](#)

Maxi Mistral

- **Bulletin Météo Spécial en cours...**
- **Corinne Migraine : « Préserver la Solitaire, les Voiles et le Vendée Globe ! »**
- **Les Polonais à Saint-Tropez**

Bulletin Météo Spécial en cours au large de Cap Camarat, avec un vent d'Ouest Nord Ouest établi à plus de 30 noeuds, la Direction de course des Voiles de Saint-Tropez n'avait, en ce mercredi, d'autre choix que de renoncer à la régates du jour. Si la majorité des Maxi Yachts et les deux goélettes classiques sont demeurés au port, quelques-uns des équipages de haut vol qui animent les quais de Saint-Tropez depuis le début de la semaine n'ont pas hésité à sortir dans le golfe pour tirer quelques bords débridés dans la plume, sur la partie la plus abritée du plan d'eau.

"Nous avons longtemps hésité avant de prendre la décision d'annuler la course du jour." détaille Georges Korhel, Principal Race Officer "Personne dans mes équipes n'aime prendre ce genre de décision. Tous les équipages, bien alléchés par la belle course d'hier, avaient à cœur d'en découdre ce matin. Mais le Bulletin Météo Spécial émis par Météo France est vite devenu réalité et le golfe a été bien secoué toute la journée par des vents à plus de 25 noeuds, tandis qu'en bordure, il fallait composer avec des rafales à 30 noeuds et plus. L'ensemble de la flotte reste sagement à terre car personne n'a envie de casser. La compétition reprendra demain tous ses droits, avec cette fois, des conditions de vent plus légères qui vont sérieusement mettre à l'épreuve le sens tactique des navigateurs. »

Préserver la Solitaire, les Voiles et le Vendée Globe !

Corinne Migraine, Vice-Présidente de la Fédération Française de Voile, chargée de la course au large, est équipière à bord du Mylius 60 *Lady First 3* : *« Nous avons eu une belle journée de régates hier, avec du vent et sur mer plate, dans le groupe des IRC2 qui très compétitif. Ces Voiles de Saint-Tropez ouvrent et ferment la saison, une situation qui génère naturellement beaucoup de frustration, mais aussi beaucoup de reconnaissance envers les clubs et associations qui ont pu et su maintenir leurs événements. Cela démontre que notre sport peut résister à la crise, car c'est un sport d'extérieur, en mettant ce qu'il fallait en place. La large visibilité internationale des Voiles permet de rassurer le milieu en montrant que tout reste possible dans ce contexte de crise, si l'on y met beaucoup de rigueur. La FFV a beaucoup travaillé avec tous nos partenaires - institutionnels, classes et coureurs - pour faire en sorte que les autorités comprennent notre sport et ses enjeux économiques. La Solitaire du Figaro, Les Voiles, le Vendée Globe devaient être préservés. Le sport est un vecteur extraordinaire, véritable levier économique sur lequel on doit s'appuyer pour résister à cette crise. Les Voiles sont un événement à part, sportif, festif. La diversité des unités que l'on voit sur l'eau est merveilleuse. Les équipiers viennent de tous les horizons et cette mixité est une des valeurs de notre sport. Cela fait 35 ans que je viens ici. J'ai couru la Nioulargue avec mon grand-père sur Félicie. »*

La Pologne sur les quais de Saint-Tropez

Przemyslaw Tarnacki représentant de l'Ocean Yacht Club Poland est le skipper du VOR 65 Sisi. *"Notre projet est basé à Sopot, sur la Baltique, le Saint-Tropez polonais dont je suis originaire. Mon père a participé à la première Whitbread en 1973. Je suis comme lui architecte naval, et j'ai fait beaucoup de Match Race. Ocean Yacht Club Poland a été créé il y a 6 ans, dans le but de combiner un équipage amateur avec des professionnels pour disputer les plus grandes courses au monde. Nous sommes dans une phase de montée en puissance de l'engouement pour la voile océanique en Pologne. Depuis la chute du communisme en 1989, il n'y a aucune structure, ni aucune culture du sponsoring en Pologne, encore moins pour un sport comme la voile. Nous canalisons un courant d'intérêt parmi les classes aisées émergentes en leur offrant l'opportunité de participer à des événements majeurs de la voile océanique : Rolex Fastnet Race, Rolex Middle Sea Race, Rolex Sydney-Hobart et bien sûr, les Voiles de Saint-Tropez. En 6 ans, nous avons ainsi embarqué plus de 200 personnes dans nos aventures nautiques. Nous sommes présents à Saint-Tropez avec 14 amateurs et 6 professionnels, dont deux Autrichiens et un Britannique. Les 14 amateurs financent la campagne. On découvre des talents, et tout le monde prend beaucoup de plaisir. Notre VOR 65 est parfait pour ce projet, même avec un rating pénalisant pour un événement comme les Voiles, mais nous sommes ici pour apprendre. »*

En bref :

Valentin a mis les Voiles

Personnage incontournable lors de la Nioulargue puis des Voiles de Saint-Tropez, Patrick Valentin était partout, et nombreux sont ceux qui le connaissent à Saint-Tropez, le village qui l'a adopté depuis plus de 30 ans, toujours prêt à apporter son aide et sa gaieté aux autres. Sa bonhomie et son rire éloquent et communicatif manquent déjà à l'édition 2020 des Voiles de Saint-Tropez

Le partenaire du jour :

Bernard Optic France

Bernard Optic élabore et fabrique en France des jumelles pour le nautisme et la chasse. La société corse est présente sur le village depuis l'origine des Voiles. *« Nous présentons ici notre gamme spécialisée pour le bateau. La présence de jumelles est obligatoire à bord des bateaux. Malgré le contexte, nous sommes heureux d'être là. Le marché évolue aujourd'hui vers des produits sophistiqués, avec compas de relèvement, règle de calcul de distances et même des dérives pour la régates. Tout est fabriqué par nous à Ajaccio, sauf le verre qui est une spécialité Suisse. Le but est d'obtenir la meilleure luminosité possible, et nous disposons même de verres spéciaux pour la vision nocturne. Il a une trentaine de modèles dans la gamme, y compris nos produits exclusifs pour la chasse, et nous exportons dans 37 pays. Nos jumelles sont garanties 20 ans, car nous mettons l'accent sur l'étanchéité de nos produits, et contre la corrosion. Seuls les caoutchoucs souffrent beaucoup de l'environnement salin. »*

Programme 2020 :

Semaine 2 : Les Voiles Super Series

Dimanche 4 et lundi 5 octobre : accueil des grandes unités (Wally, IRCA, Maxi yachts, Grands Traditions, grandes Goélettes)

Mardi 6, mercredi 7, jeudi 8, vendredi 9 : régates des grandes unités

Vendredi 9 octobre : remise des prix (semaine 2)

Les mesures prévues par la Société Nautique de Saint-Tropez (hors dispositif concurrents) :

Personnels et bénévoles

- Dépistage de l'ensemble des intervenants avant et pendant la manifestation

Village des Voiles

- Réduction du village à 400 m2 (au lieu des 1 500 m2 habituels), 400 personnes maximum

- Espaces exposants limités aux partenaires. L'accès à la boutique officielle North Sail se fera par l'extérieur uniquement.

- Port du masque, prise de température à l'entrée et gel hydroalcoolique : obligatoires

- Collaboration avec le laboratoire Cerballiance pour dépister les personnes désireuses de le faire.

- Animations : Les traditionnels concours de boules, défilé des équipages, fête des équipages et sardinade ne pourront avoir lieu cette année.

Médias

- Formalités d'enregistrement dématérialisées, pas de salle de presse, contact avec le service de presse par email, sms ou téléphone uniquement.

Pour les embarquements : test négatif de moins de 72 heures, port du masque obligatoire, rendez-vous d'embarquements aux pieds des bateaux.

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

NORTH SAILS

CHAMPAGNE BESSERAT DE BELLEFON

EAUX 808

SUZUKI MARINE

MERCANTOUR EVENT

MARSHALL

TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)

BERNARD OPTIC

LORO PIANA

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

DERBEZ JARDINS

PORT DE SAINT-TROPEZ

LES MARINES DE COGOLIN

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez

