



Les Voiles de Saint-Tropez – 28 septembre, 6 octobre 2019

Edition anniversaire : 20 ans

Dimanche 6 Octobre

Les splendeurs de nos 20 ans !

- Le sacre des champions en clôture de l'édition anniversaire des Voiles
- Prestigieux Trophées pour flamboyants vainqueurs
- Rendez vous en 2020 pour une formule renouvelée...

Les Voiles de Saint-Tropez n'ont pas lésiné, ni sur les moyens, ni sur l'enthousiasme pour célébrer, toute cette longue et radieuse semaine, leurs 20 ans ! La météo y est allée de son ensoleillement maximum et le dieu Eole lui-même s'est manifesté sous toutes ses formes pour permettre la tenue de régates somptueuses au plus près des rivages enchanteurs de la côte varoise. 4 000 marins et leurs quelques 300 embarcations Modernes ou Classiques repartent à compter d'aujourd'hui vers leurs ports d'attache, éblouis de tant de splendeur, le cœur un peu serré sûrement à l'idée de devoir désormais patienter toute une année avant de renouer, comme à l'accoutumée, fin septembre 2020, avec la magie d'un yachting décidément intemporel. Mais avant cela, ils ont, toute cette journée, fêtés comme il se doit les lauréats de cette grande semaine sportive, à l'occasion de la traditionnelle remise des Prix tenues à la Citadelle de Saint-Tropez.

Sumurun d'un souffle

Chéris du grand public comme des spécialistes, les voiliers classiques ou de tradition sont à Saint Tropez réunis en 11 groupes déterminés en fonction des tailles, des types de gréement et de la jauge de bateaux, dans le but d'offrir à chaque concurrent un maximum d'équité en course. A tout seigneur tout honneur, dans le groupe des Grands Traditions, *Sumurun*, le ketch Bermudien (Fife 1914) s'impose magistralement et dame le pion au 15 m *Ji Mariska* (Fife 1908) pour un petit point au terme des manches disputées dans tous les styles de vent. *Moonbeam of Fife* (Fife 1903) complète ce podium. Du côté des époustouflantes goélettes, c'est *Elena of London* – qui dépasse les 50 mètres hors-tout – qui décroche le titre en remportant toutes les manches devant *Naema*, *Orianda* et *Puritan*.

Il Moro di Venezia chez les 12 m J

Trois magnifiques 12 M JI, couvrant une décennie de la Coupe de l'America des années 70 ont régaté avec bonheur à Saint-Tropez. Les Italiens d'*Il Moro di Venezia* s'imposent en temps compensé et rendent un hommage appuyé à leur dauphin *Ikra*, toujours aussi véloce quelles que soient les conditions aux mains de Nicolas Bérenger, devant le très mythique *France* de Pierre Bausset.

Yanira sans égale

Le cotre bermudien *Yanira*, construit par l'architecte danois Bjarne Aas et piloté de main de maître par l'espagnol Pepe Negrete, n'aura laissé que des miettes à ses rivaux du groupe Classique Marconi A. Trois manches validées, et autant de victoires face à de redoutables clients qui doivent ce matin se contenter des deux marches du podium, la deuxième pour Daria Cabal sur le cotre bermudien *Saint Christopher* (Sparksman&Stephens 1968) et le *Lys* de Philippe Monnet et Yves

Pajot.

A *Stiren* le titre chez les Bermudiens Groupe B

Le dernier vainqueur catégorie Rhum de la Route du Rhum Sidney Gavignet, avait, cette semaine posé son sac à bord du yawl Bermudien *Stiren* (Sparksman&Stephens 1963). Bien lui en a pris puisqu'il repart de Saint-Tropez en vainqueur, avec deux belles victoires de manche. Le sloop Bermudien *O'Jala II* a offert une belle résistance en s'imposant mercredi dernier. *Palynodie II*, le sloop Olin Stephens de 1962 signe un nouveau podium aux Voiles.

Kismet* domine *Viola

Tout aussi spectaculaire, le Groupe des Aurique B qui rassemble nombre de métriques tous centenaires, a vu un affrontement sans merci entre trois des voiliers les plus dominateurs de la saison. Ainsi *Viola* (Fife 1908), vainqueur à Antibes et Cannes, doit-il, comme à Monaco, se contenter d'une deuxième place. C'est *Kismet* (Fife 1898) qui s'impose malgré le beau finish de *Viola* lors de la dernière manche. *Oriole* (Herreshoff 1905), lui aussi adepte de la plus haute marche du podium, se contente cette année de la troisième place.

***Seven seas of Porto* domine les grands bermudiens**

Le groupe Epoque Marconi A rassemble ketch, yawls, goélettes et cotres bermudien de près de 20 mètres. C'est le 12 M JI Bermudien *Seven Seas of Porto* (Crane 1935) qui domine ce très élégant groupe, devançant le sloop Italien *Emilia Prima* (Costaguta 1930) et le yawl américain chargé d'histoire *Manitou* (Stephens 1937).

***Cippino II* récidive**

En Epoque Marconi, flotte très dense qui regroupe pas moins de 18 unités au sein de la catégorie choisie cette année pour servir de support au Trophée Rolex, c'est le plan Frers de 1949 *Cippino II* qui renouvelle son succès de la Monaco Classic Week, et qui va rentrer en Argentine couronné des trophées Tropicains. Seul *Blitzen* (Sparksman&Stephens 1937) est parvenu à une seule reprise à contester sa domination. Le yawl bermudien signé Stephens (1934) *Stormy Weather of Cowes* est dans ce contexte un valeureux troisième.

***Olympian*... olympique !**

Groupe toujours aussi agréable à admirer, composé de belles unités auriques de 15 à 18 mètres de long, la catégorie Epoque Aurique A sourit cette année à un bel habitué des podiums Tropicains, le P Class signé Gardner (1913) *Olympian*. Bousculé en début de semaine par *Ester*, le sloop houari rescapé de la Baltique (Hellgren 1901), *Olympian* s'est ensuite montré intraitable tout le restant de la semaine, pour dominer logiquement *Marga* (10 m Lilljegen 1910) et *Chips* (P 13 Starling Burgess 1913).

***Aloha* vainqueur chez les "petits Epoque marconi"**

James Mc Elroy l'emporte à bord de *Aloha*, un R Class bermudien de 1923 (Edson B. Schock), dans ce groupe où l'on retrouve des métriques et des yawls bermudiens. C'est le 8 M *Sonda* (Mac Gruer 1951) qui prend la deuxième place, devant *Java* (Raymond Hunt 1938).

***Josephine* le plus régulier...**

Parmi les nombreux groupes, classes, jauges et gréements qui naviguent aux Voiles de Saint-Tropez figure également le groupe "invités". Forte de 6 unités, cette catégorie rassemble des voiliers habitués des Voiles, mais hors gabarit. C'est le IOD bermudien *Josephine* (Bjarne Aas 1959) qui s'est montré le plus régulier de la semaine, ne récoltant que victoires et accessits. *Maria Giovanna II* (Olin Stephens 1969) est deuxième, devant *Windhover* (Luke 1904).

Les Modernes baissent le rideau de leur saison de régates en Méditerranée

Ils composent le plus gros contingent de bateaux aux Voiles, les voiliers Modernes, des futuristes Wally et autres Maxis, aux fins racers-cruisers sont réunis en six groupes IRC. Toute la semaine, ils se sont lancés à corps perdu dans des joutes à couteaux tirés, tant est valorisante la victoire dans le golfe et dans le cadre des Voiles. En Wally, *Lyra* confirme sa place de leader et décroche le

Trophée BMW, devant *Galateia* suivi de *Magic Carpet3* et *Y3K*, tous deux à égalité de points. Les IRC A étaient eux-mêmes divisés en 4 sous-groupes rassemblant Super-yachts, Maxis et Mini Maxis. Le duel des géants a tourné à l'avantage de *Velsheda* dans le cadre du Trophée Loro Piana, destiné à récompenser le meilleur racer de plus de 27 mètres. On soulignera les succès en IRCA 2 du Swan 82 *Kallima*, du Mylius 80 italien *Twin SoulB* en IRCA 3 et du Mini Maxi *Vesper* dans le très élitiste groupe des 72 pieds.

Solte, le Swan 53 de Genser Hasip fait une entrée tonitruante aux Voiles en s'imposant en IRC B, groupe des toniques racers de 50 pieds. Il dame le pion aux grands habitués comme le Mylius 50 *Daguet 2* ou *Music*, troisième de la semaine.

Autre habitué des Voiles, en IRC C cette fois, le TP 52 du Prince Frederik du Danemark, *Nanoq*, qui triomphe d'un groupe fort de 35 unités. Il est suivi sur le podium du Cookson 52 *Rowdy 2*, et du TP 52 *Spirit of Malouen*.

38 voiliers ont croisé le fer toute la semaine au large de Pampelonne en IRC D. Victoire du redoutable et redouté Farr 40 *Bella Donna*, devant le proto Français *Albatros*, et le Galinari Italien *Vanessa*.

Le jeune prodige en multicoque Adrien Follin signe aussi une arrivée tonitruante aux Voiles en menant à la victoire des IRC E le JPK *Give me Five*. Le Farr 30 *Topas* prend la deuxième place, suivi d'un autre Farr 30, allemand celui là, *Heat*.

Enfin, les « petits » racers du groupe IRC F, composé de Marconi Modernes Tofinou et Code 0, a été cette année dominé par trois Tofinou : *Camomille 3*, suivi de *Pitch*, et le Tofinou allemand *Aetos*.

Les Trophées :

Trophée de la Ville de Saint-Tropez : *Nanoq* - Prince Frederik du Danemark

Trophée Rolex : *Cippino II* - Daniel Sielecki

Trophée Loro Piana : *Velsheda* - *Rambler* - *Leopard 3*

Trophée du Yacht Club de France : *Khayyam* - Marc Lorgnon

Trophée BMW : *Wally 77 Lyra* - Terry Hui

Ima Mediterranean Inshore Challenge : *Wallyno* - Benoit de Froidmont

Maxi Friendly Challenge : *Leopard 3* - Samuel Wright.

ISA Schooner Cup Series : *Elena of London* - Steven Mc Laren

Trophée North Sails : *Solte* - Genser Hasip

Trophée Torpez : *Nanoq*- Prince Frederik du Danemark

Trophée Suzuki : *Bella Donna* - Jean Marie Genneri

Trophée Marines de Cogolin : *Give me Five* - Adrien Follin

Trophée Air France : *Sumurun* - Hugues Boulanger

Trophée SNSM : *Kismet* - Richard Matthews

Trophée Bessarot de Bellefont : *Seven Seas of Porto* - Marcus Kemp

Trophée Esprit Village : *Yanira* - Pepe Negrete

Trophée Mercantour : *Stiren* - Oren Nataf

Défilé des équipages : *Frogfoot*

Concours de boules : *Pondoro*

Coupe d'automne du Yacht Club de France : *Pitch* - Patrice Riboux

***Ikra* rajoute son nom au palmarès de la Club 55 Cup**

Déjà vainqueur lors du renouvellement de ce Trophée si fortement évocateur de la création de la Nioulargue, en 2003 et 2004, le 12 M JI *Ikra* va graver une nouvelle fois son nom au palmarès 2019. Il s'est imposé sur ce tumultueux trajet entre le Portalet, la Nioulargue et Pampelonne, dans la petite brise et sur le clapot tonique qui baignaient la sortie du golfe, à son challenger du jour, le Swan 53 *Solte*. Les équipages ont sacrifié à la tradition et ont joyeusement déjeuné chez Patrice de Colmont, initiateur en 1981 d'un challenge désormais entré dans la légende de Saint-Tropez.

***Olympian* s'adjuge d'un souffle le Trophée des Centenaires !**

A l'instigation du Yacht Club de Gstaad, ils étaient 25 voiliers centenaires, de toutes tailles et de tous types de gréements, à concourir pour cette 9ème édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy. Selon le principe de la « Pursuit race » accepté des concurrents, chaque voilier s'élançait peu après 13 heures depuis le Portalet, dans un vent modéré de Sud Est, pour un parcours de 17 milles nautiques vers la Nioulargue et retour. C'est *Lulu*, cotre aurique signé Texier en 1897, avec sa longueur hors-tout de 11,43 m, qui était le premier à prendre le départ, suivi 11 minutes plus tard de *Viola* (Fife 1908). C'est le très majestueux *Moonbeam IV* (Fife 1914) qui fermait la ligne des centenaires 37 minutes plus tard. Au terme de 2 heures de pur bonheur, c'est *Olympian*, le P Class lancé en 1913 sur plan William Gardner qui vient inscrire son nom au Trophée. Il devance d'un souffle *Viola*, pourtant intouchable cette année sur le circuit Méditerranéen, et *Chips*, l'autre P Class signé Burgess.

Participation record au concours de boules

Héritage direct des folles années de la Nioulargue, le concours de boules Place des Lices a attiré mercredi soir un nombre record d'équipages. Quelque peu dépassés, les organisateurs ont arrêté les inscriptions à la centaine de triplettes ! Ce sont donc 300 joyeux lurons qui ont rivalisé d'adresse à l'ombre des platanes de la célèbre place tropézienne. A plus de minuit, et au terme de joyeuses joutes, c'est l'équipe Bessarot de Bellefont International, soutenue par de nombreux fans, qui a remporté le concours de boules : une belle prestation pour des joueurs partis de Reims le matin même à 6 heures ! l'équipage tropézien du X43 *Pondoro*, défait en finale, s'est vu remettre le Prix Champagne Bessarot de Bellefont.

Ils étaient aux Voiles :

Sébastien Audigane (Mariska), Luca Bassani (Magic Blue), Yvon Bourgnon, Brad Butterworth (Rambler), Jan Dekker (Rambler), Dimitri Deruelle (Team Vision), Michel Desjoyeaux (Jour de Fête), Jean-Pierre Dick (The Kid), Pietro d'Ali, Adrien Follin (Give me Five), German Frers (Fjord III), Torben Grael (Linnet), Sidney Gavignet (Stiren), Nicolas Hénard, Aubin Huber (Hermitage), Marc Lepesqueux, Philippe Monnet (Lys), Bruno Troublé (Chips), Loïck Peyron, Bruno Peyron (Eileen), Tom Whidden (Magic Carpet), Pierre Casiraghi (Tuiga), Sydney Gavignet (Stiren), Marc Pajot (French Kiss), Yves Pajot (Lys), Hamish Pepper (Lyra), Christopher Pratt (Lady First), Yann Quéffelec, Jochen Schulman (Magic Carpet), Nicolas Troussel (Daguet), Marcel van Triest (Magic Carpet), Armel Tripon (Black Legend), Tom Whidden (Magic Carpet)... et aussi... Catherine Chabaud, Eugene Riguidel, Yvon Fauconnier...

Ils ont dit :

Tony Oller, Président de la Société Nautique de Saint-Tropez

« Une superbe semaine, avec des conditions météo très variées. L'avis général est unanime chez les marins, cette édition est une belle cuvée. Le nouveau village plaît beaucoup. Il a été pensé et conçu dans une logique d'éco responsabilité. Les bois utilisés seront réutilisés pendant 3 ans. Nos partenaires, Rolex, BMW, sont ravis de cette démarche. Après une année de transition, j'ai vraiment pris les choses en main avec une super équipe car on ne peut rien faire seul. C'est beaucoup de stress, mais dès que le village est ouvert, l'événement ne nous appartient plus, il appartient aux marins. L'événement 2020 durera 15 jours, avec une semaine plus particulièrement dédiée aux gros bateaux. On y travaille avec l'Association Internationale des Maxi. Cela plaît à nos partenaires. »

Georges Korhel, Principal race officer :

« Tout le monde semble ravi ! Aucun problème particulier. Les régatiers ont bien compris que les Voiles, c'est une fête de la voile, et pas un championnat du monde. Pas de rappel général, pas de contact, pas de blessés... Tout le monde a respecté les consignes, et nous avons bien fonctionné avec le CROSS, les bénévoles, les régatiers... Je regrette juste que malgré des lignes de départ de plus d'un mille, les voiliers au-dessus de la ligne reviennent systématiquement sur la ligne, et créent des risques de contacts. On a eu une bonne météo, malgré deux jours de Mistral. On a régaté entre 8 et 18 noeuds. Très agréable ! Je suis ravi de mes équipes, mais aussi des spectateurs qui ont bien respecté nos zones de sécurité. Pour l'an prochain, on va faire les Voiles de Saint-Tropez en limitant les tailles des bateaux à 23 m, pour les Modernes, et on fera une deuxième semaine, avec les grand Modernes et les Grands Tradition. On fera ainsi des parcours adaptés à ces types de bateau, avec des arrivées et des départs devant le Portalet ! On se donne l'hiver pour y réfléchir avec nos partenaires. »

Martin Billoch - Cippino II vainqueur du Trophée Rolex

« C'est certainement la plus belle édition des Voiles de Saint-Tropez à laquelle j'ai eu la chance de participer. Les conditions ont été très variées. Malgré nos prédispositions dans le petit temps nous avons tout de même réussi à tirer notre épingle du jeu dans la brise. Fjord III, notre sister-ship barré par l'architecte German Frers junior, a été un redoutable concurrent. Jour de fête a également été un adversaire coriace. Avec 18 bateaux dans cette classe, c'était une course dans la course et nous n'avons rien lâché. Nous sommes très honorés de remporter ce Trophée Rolex et surtout très reconnaissant que la marque mette ainsi notre catégorie à l'honneur. Nous allons maintenant ramener Cippino II en Argentine après une campagne en Europe de 4 années. Mais il est certain que nous reviendrons ici car cette édition a été magique ».

Résultats :

Wally

1- Lyra

2- Galateia

3-Y3K

IRC A 1

1-Velsheda -Barnaby Henshaw-Depledge

2- Rambler - George David

3- Leopard 3 - Samuel Wright

IRCA 2

- 1- Kallima - Youri Loof
- 2- Umiko - Jacob Foale
- 3- Valkyrie -Hubert Wargny

IRC A 3

- 1- Twin Soul B - Luciano Nandini
- 2- Flow - Clayton Deutsch
- 3- Wallyno - Benoit De Froidmont

IRC A 4

- 1- Vesper - Jim Swartz
- 2- Ryokan 2 Olivier Lozachmeur
- 3- Jethou - Sir Peter Ogden

IRC B

- 1- Solte - Vencer Hasip
- 2- Daguet2 - Frédéric Puzin
- 3- Music - Albert Bataille

IRC C

- 1-Nanoq - Prince Ferderick
- 2- Rowdy 2 - Howard Dyer
- 3- Spirit of Malouen - Stéphane Névé.

IRC D

- 1- Bella Donna - Jean Marie Gennari
- 2- Albator - Philippe Frantz
- 3- Vanessa- Patrizio Bertelli

IRC E

- 1- Give me Five 555 - Adrien Follin
- 2- Topas - Harald Brunning
- 3- Heat - Ole Augustin

IRC F

- 1- Camomille -Jean louis Nathan
- 2- Pitch - Patrice Ribaud
- 3- Aetos - Nikolaos Sinouris

TRADITION

Classique Marconi A

- 1- Yanira - Pepe Negrete
- 2- St Christopher - Daria Cabai
- 3- Lys - Philippe Monnet

Classique Marconi B

- 1- Stiren - Oren Nataf
- 2- Fantasque - Jacques Guillaume
- 3- Meterblick for fun - Otto Pohlmann

Classique Marconi R

- 1- Il Moro di Venezia - Massimiliano Sferruzzi
- 2- Ikra - Nicolas Berenger
- 3- France - Pierre Bausset

Epoque Aurique A

- 1- Olympian - Philippe Oddo
- 2- Marga - Alessandra Angelini
- 3- Chips - Sébastien Bazin

Epoque Aurique B

- 1- Kismet - Richard Matthews
- 2- Viola - Fabien Després
- 3- Oriole - Juan Carlos Eguiagaray

Epoque Marconi A

- 1- Seven seas - Marcus Kemp
- 2- Emilia Prima - Luigi Guarnacca
- 3- Manitou - Hamish Easton

Epoque Marconi B

- 1- Cippino II - Daniel Sielecki
- 2- Fjord III - German Frers
- 3- Comet - William Woodward Fisher

Epoque Marconi C

- 1- Sonda - Eric Leprince
- 2- Aloha - James Mc Elroy
- 3- Java- Alexis Le pasteur

Grand Tradition

- 1- Sumurun - Hugues Boulanger
- 2- Mariska - Benjamin Redreau
- 3- Moonbeam of Fife - Erwan Noblet

INVITES

- 1- Josephine - Marc Froeschke
- 2- Maria Giovanna II - Jean Pierre Sauvan
- 3- Windhover - Olivier Poulain

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

LORO PIANA

WALLY

NORTH SAILS

BESSERAT DE BELLEFON

HOTEL BYBLOS

AIR FRANCE

MERCANTOUR EVENTS

SUZUKI MARINE

PORT DE SAINT-TROPEZ

LES MARINES DE COGOLIN

DERBEZ JARDINS

CHEVALIER TORPEZ (LES VIGNOBLES DE SAINT TROPEZ)

L'ESPRIT VILLAGE DE SAINT-TROPEZ

SUPERVISION

BRIG
SUN 7 GRAPHIC
OFFICE DE TOURISME
FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Tony Oller

Principal Race Officer : Georges Korhel

Communication : Chloé de Brouwer

Rédaction : Denis van den Brink

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Photo :

Gilles Martin-Raget

Video :

Digivision

Procédure d'accès à la plateforme

Aller sur www.digivision.fr cliquer sur « Download » et créer un compte.

Une fois l'adresse mail validée, l'accès est personnel et sécurisé.

Téléchargement des images dans l'onglet « Download » dossier « VOILES SAINT TROPEZ

Directrice de production : Anne-Laurence Rapuc 06 88 07 24 68

Relations Presse :

Maguelonne Turcat 06 09 95 58 91

E-mail magturcat@gmail.com