



Les Voiles de Saint-Tropez 2020 – du Samedi 26 septembre au Vendredi 9 octobre
[Mercredi 30 septembre 2020](#)

Les Voiles de Saint-Tropez : It's a kind of magic!

- Une troisième journée de régates validée
- *Lisa R* vire en tête du Trophée BMW
- Demain, Journée des Défis, Club 55 Cup

Du vent, du soleil et les plus beaux bateaux classiques et modernes en régates dans le golfe de Saint-Tropez. Tel est le bilan d'une journée pourtant partie sous de moins bons présages. Défiant les prévisions les plus pessimistes et grâce à un report des départs, cette troisième journée de régates s'est en définitive parfaitement insérée entre la journée de brise de lundi, et le temps léger d'hier, avec un vent médium d'une dizaine de nœuds venu en début d'après-midi du Sud Ouest favoriser les lancements consécutifs et sans accrocs des 5 Groupes de voiliers Modernes, et des 9 Groupes de classiques réunis en trois départs. Les joutes d'hier ont sévèrement aiguisé les appétits dans chacun des groupes et un amical parfum de revanche a tout au long des 15 miles du parcours, plané sur les régates. Faibles écarts, duels au contact, mais aussi jolis coups tactiques ont scandé un bel après midi estival, dans la lumière radieuse du golfe, pour le plus grand bonheur des marins en quête d'émotions simples, au coeur d'un formidable espace de liberté.

Le point sur le Trophée BMW

Le Trophée BMW sera attribué cette année au meilleur du groupe éminemment sportif des IRCC. On y retrouve la crème des racer-cruisers de 40 à 50 pieds, portant les signatures des plus grands architectes contemporains, Briand, Frers, Kouyoumdjian ou Vrolijk, au service des plus excellents chantiers du moment, Persico, Mylius ou CNB. Armés pour la régates et la compétition, ils arborent l'appareillage le plus en pointe issu de la course au large, avec des jeux de voiles des plus sophistiqués. Les régates sont à la hauteur de l'enjeu du prestigieux Trophée BMW : engagées à souhait, à couteaux acérés. A mi-parcours, après trois manches validées, difficile de pronostiquer sans crainte sur un vainqueur potentiel. *Lisa R*, le Ker 46 de Giovanni Di Vincenzo a brillé dans la brise lundi. L'A40 *Vito 2* de Gian Marco Magrini lui a répondu hier dans les petits airs. Mais c'est *Lisa R* qui tire aujourd'hui les marrons du feu dans le temps médium. La deuxième partie de la semaine s'annonce excitante.

52 pieds : avantage à la flèche rouge

Vadim Yakimenko (*Freccia Rossa – flèche rouge*) et Stéphane Névé (*Spirit of Malouen*) se rendent coup pour coup en tête du groupe des véloces 52 pieds, qui englobe TP 52. Vainqueur lundi, Stéphane Névé vient pour la seconde fois de s'incliner pour quelques encablures devant le plan Vrolijk Italien, champion du Monde ORC en 2016.

Demain jeudi, journée des Défis

Pour célébrer l'esprit créateur de la régates d'origine vers la Nioulargue entre *Ikra* et *Pride* en 1981, les concurrents des Voiles sont traditionnellement invités à se défier le jeudi au gré de leurs affinités, en dehors de toute logique de jauge, pour le simple plaisir d'en découdre entre régatiers. On assiste ainsi à d'étonnantes confrontations, de style, de grément et d'époque, sanctionnés selon l'humeur des participants par un repas offert par le perdant. La Direction de course ouvrira la ligne toute la matinée sous le Portalet, après le départ de la Club 55 Cup. A suivre, notamment, le défi triparti entre les trois P Class *Olympian*, *Chips* et *Corinthian*, ou *Eilleen 1938* (Anker 1938) contre *Ellen* (Bonin 1931).

Club 55 Cup : sur la trace des pionniers

Au-delà des illustres trophées sportifs disputés pendant les Voiles, la Club 55 Cup tient une place à part. Relancé en 2003, ce duel singulier au cœur de la semaine est plus qu'une commémoration. C'est un véritable hommage à l'esprit de la régates telle qu'elle était pratiquée au siècle dernier, quand, dans un simple élan de compétition amicale, deux capitaines se lançaient un défi pour l'amour du sport avec pour seul enjeu le plaisir d'opposer et de comparer sur l'eau les performances d'un yacht et de son équipage. Depuis sa renaissance, la Club 55 Cup a connu que 9 vainqueurs. Retour aux sources pour cette édition 2020, puisque la Club 55 Cup verra le 12mJI *Ikra* défier le JP54 *The Kid*, un bateau moderne de 2010.

Hygie a ... 90 ans!

Hygie est un yacht classique de près de 24 mètres construit au Chantier de La Landriais à Minihic-sur-Rance (Ille-et-Vilaine) et lancé en 1930. Son propriétaire, Adrien Verliac est membre du Cercle Naval de la Rance, du Yacht Club de France et pharmacien. Il le baptise *Hygie*, en hommage à la déesse de la santé. Le voilier est principalement conçu pour les régates, bien que l'aménagement d'origine comporte une cheminée et baignoire. A l'amorce de la Seconde Guerre Mondiale, le voilier se retrouve réquisitionné par les allemands puis endommagé par les bombardements américains. A l'origine gréé en goélette, il est transformé en ketch dans les années 60, avec la particularité d'un grément mixte, grand voile marconi, misaine aurique sur chariot "chemin de fer. Il devient ensuite un voilier de charter, naviguant entre Antilles, Méditerranée et Atlantique.

L'architecte venu du froid, Johan Anker

Son nom plane sur Saint-Tropez, dans la même sphère vénérée que les maitres Herreshoff, Fife, Nicholson, Stephens et consort. Le Norvégien Johan Anker,(1871-1940) surtout connu pour avoir dessiné le fameux Dragon, a aussi été tout au long du 20ème siècle un des designer les plus prolifique de Classes métriques notamment. Il avait participé aux Jeux olympiques d'été de 1908, aux Jeux olympiques d'été de 1912 et aux Jeux olympiques d'été de 1928. Entre 1905 et 1940, plus de 350 yachts sont sortis du chantier Anker&Jensen qu'il dirigeait à Vollen en Norvège. Parmi ses plus sublimes créations, on citera Rollo, Apache, Norna, Silja ou le 12 meter Magda XIII. En 1928, Anker lançait le Dragon, série Olympique de 1948 à 1972. On admire toute la semaine dans le golfe *Meerblick Classe*, un cotre bermudien de plus de 15 mètres.

La Communauté de Commune du golfe de Saint-Tropez accompagne les Voiles

Malgré l'impossibilité cette année de proposer une conférence majeure avec la présence d'une association emblématique agissant pour l'environnement et la mer, et d'accueillir des écoliers chaque jour aux Voiles, la Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez reste cependant associée à l'événement, avec une exposition à l'entrée du Village des Voiles. La collectivité va continuer à accompagner les Voiles dans le futur sur le thème de l'écologie, et

notamment pour la gestion des déchets en mer, avec des actions concrètes et de la sensibilisation auprès des équipages et du public. Le groupement des douze communes du golfe de Saint-Tropez, qui gère plusieurs compétences - comme le littoral, la lutte contre l'érosion, les inondations, les feux de forêt, le développement économique ou le tourisme et les déchets – a la volonté renforcer encore son soutien à l'événement.

Partenaires du jour :

North Sails, partenaire vêtement des Voiles 2020

Élégance, soleil et plage. Une vague de couleur et d'élégance déferle sur les rivages Varois avec la collection Les Voiles de Saint Tropez. Elle s'inspire d'un sentiment de liberté et d'une soif de découverte, caractéristiques de la course à la voile la plus attendue de Méditerranée. Elisa Riva, Head of Marketing : *"North Sails est depuis deux ans partenaire des Voiles, avec ses boutiques de Saint-Tropez, ouvertes à l'année. Notre collection dédiée spécifiquement aux Voiles connaît un franc succès. Elle est déclinée en de nombreuses couleurs, et comprend une gamme homme, une gamme femme et une gamme enfant. L'inspiration marine est naturellement omniprésente, en hommage au fondateur de North Sails, l'américain Lowell North, ingénieur et médaillé Olympique. La boutique North Sails sur le village des Voiles est sur le devant du port. Un espace entièrement dédié à la collection Les Voiles de Saint Tropez qui voit l'introduction de matériels écologiques : blousons en nylon recyclé, polos et t-shirts en coton organique.* ». North Sail récompensera à l'issue de la semaine le meilleur voilier dans la catégorie Moderne des IRC B.

Torpez, les Vignobles de Saint-Tropez

Les vendanges du vignoble de Saint-Tropez, commencées le 21 août dernier viennent de se terminer pour se prolonger avec la période de vinification. Les voiles de Saint-Tropez viennent de commencer pour se prolonger durant deux semaines. La volonté de la SNST de maintenir les voiles est inaltérable, tout comme celle de Torpez de faire les vendanges et la vinification. Une unité de lieu lie le Golfe et son Vignoble au Cœur de Saint-Tropez avec cette magie et cette convivialité entre gens de Mer et gens de Terre, entre ces passionnés de l'Eau et passionnés du Vin. Chaque équipage des Voiles s'est vu remis une caisse de vin, alors même que le trophée Torpez sera décerné au meilleur Yacht de tradition, groupe des Epoque Aurique A.

Programme 2020 :

Semaine 1 : Les Voiles de Saint-Tropez

Samedi 26 et dimanche 27 septembre : accueil des voiliers jusqu'à 20 mètres environ (sauf pour certaines classes)

Lundi 28 septembre : régates pour les voiliers modernes

Mardi 29, mercredi 30 septembre, vendredi 2, samedi 3 octobre : régates pour les voiliers modernes et les voiliers de tradition

Jeudi 1^{er} octobre : journée des défis

Samedi 3 octobre : remise des prix (semaine 1)

Semaine 2 : Les Voiles Super Boats

Dimanche 4 et lundi 5 octobre : accueil des grandes unités (Wally, IRCA, Maxi yachts, Grands Traditions, grandes Goélettes)

Mardi 6, mercredi 7, jeudi 8, vendredi 9 : régates des grandes unités

Vendredi 9 octobre : remise des prix (semaine 2)

***Les mesures prévues par la Société Nautique de Saint-Tropez (hors dispositif concurrents) :
Personnels et bénévoles***

- Dépistage de l'ensemble des intervenants avant et pendant la manifestation

Village des Voiles

*- Réduction du village à 400 m2 (au lieu des 1 500 m2 habituels), 400 personnes maximum
- Espaces exposants limités aux partenaires. L'accès à la boutique officielle North Sail se fera par l'extérieur uniquement.*

- Port du masque, prise de température à l'entrée et gel hydroalcoolique : obligatoires

- Collaboration avec le laboratoire Cerballiance pour dépister les personnes désireuses de le faire.

- Animations : Les traditionnels concours de boules, défilé des équipages, fête des équipages et sardinade ne pourront avoir lieu cette année.

Médias

- Formalités d'enregistrement dématérialisées, pas de salle de presse, contact avec le service de presse par email, sms ou téléphone uniquement.

Pour les embarquements : test négatif de moins de 72 heures, port du masque obligatoire, rendez-vous d'embarquements aux pieds des bateaux.

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

NORTH SAILS

CHAMPAGNE BESSERAT DE BELLEFON

EAUX 808

SUZUKI MARINE

MERCANTOUR EVENT

MARSHALL

TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)

BERNARD OPTIC

LORO PIANA

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

DERBEZ JARDINS

PORT DE SAINT-TROPEZ

LES MARINES DE COGOLIN

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez