



Les Voiles de Saint-Tropez – 28 septembre, 6 octobre 2019

Edition anniversaire : 20 ans

20 août 2019

L'élégance au rendez-vous des 20 ans des Voiles de Saint-Tropez

A peine plus d'un mois à attendre pour célébrer avec passion les 20 ans des Voiles de Saint-Tropez : un rendez-vous orchestré par la Société Nautique de Saint-Tropez pour plus de 4 000 équipiers enthousiastes, impatients de prendre part à l'incroyable rassemblement de quelques 300 des plus beaux bateaux classiques et modernes. Une édition anniversaire qui s'annonce du meilleur cru, tant pour les bateaux que pour les marins.

Modernes : au meilleur de tous !

Au-delà des animateurs internationaux de la classe des Wally, médaillés olympiques ou détenteurs de titres mondiaux – tels Thierry Peponnet (*Tango*), Jochen Schümann ou Tom Whidden (*Magic Carpet³*) – les pontons et les quais des Voiles vibreront cette année encore au rythme effréné des IRC. Chez les plus grandes unités, standing ovation pour le maxi de George David secondé par l'inoxydable Brad Butterworth à la tactique, *Rambler 88*, auréolé de sa récente nouvelle victoire en temps réel à la Rolex Fastnet Race avec un chrono de 1 j 19 h et 55'. Les regards seront également tournés vers quelques nouveautés comme le V68 *Pelotari* (20 mètres), conçu en collaboration avec l'architecte Mark Mills, qui a été mis à l'eau fin juin, ou du GS80 *Essentia* (24 mètres), dessiné par Ceccarelli Yacht Design and Engineering, qui devrait également faire sa toute première apparition en course à Saint-Tropez.

Très attendu également, *French Kiss*, le mythique 12 mJI, affrété par Marc Pajot et un certain nombre d'anciens du projet America's Cup qui a porté les couleurs de la France en Australie en 1987. C'est dire si la concurrence sera âpre pour les quelques 30 super-yachts et maxi de la Classe A, parmi lesquels nombre de grands noms de la voile et de la course au large se mesureront, tel le double vainqueur de la Barcelona World Race, Jean-Pierre Dick (*The Kid*) ou l'illustre barreur américain Peter Holmberg (Classe J *Topaz*). Dans le sillage des plus grandes unités, la bataille des Voiles s'annonce hautement disputée en Classe B, forte de plus de 35 concurrents - où évoluera notamment Marc Lepesqueux (*Sunset*), ou en Classe C, avec le même nombre de participants et pas moins de quatre TP 52. En D, l'une des classes les plus fournies puisqu'elle flirte avec les 40 inscrits, on croisera notamment Patrizio Bertelli – patron du défi Luna Rossa et du groupe international partenaire de la 36^{ème} America's Cup qui aura lieu en 2021 à Auckland en Nouvelle Zélande – à bord du plan Galinari de 1974, *Vanessa*.

Chez les IRC E, la confrontation s'annonce rude pour la quarantaine de compétiteurs inscrits qui rassemble la crème des Farr, First, J Boat, JPK, Melges ou Océanis, sans oublier la flotte des très élégants day boat : Code 0 et Tofinou.

Tradition : éblouissement permanent

On peut avoir remporté deux fois le Vendée Globe, raflé tous les titres en mono et en multi, être élu trois fois *marin de l'année* et venir faire humblement ses classes en bateau de tradition aux Voiles de Saint-Tropez. C'est ce que s'appête à faire avec bonheur Michel Desjoyeaux, répondant à l'amicale invitation du sailing team de *Jour de Fête* (Epoque Marconi B dessiné par Franck Cabot Paine et William Starling Burgess en 1930), une équipe avec laquelle il a déjà navigué sous d'autres cieux, notamment dans les eaux maltaises pour la Middle Sea Race. "*Je n'y connais rien*" résume avec humour le "professeur", qui n'en avoue pas moins être né plutôt dans les bateaux en bois - sa

famille est d'ailleurs propriétaire du Dragon n°2, une unité évidemment collector. Il est à parier qu'il n'en laissera pour autant pas plus de place à la concurrence pour la conquête du Trophée Rolex dans lequel il va concourir. Un petit refrain qui devrait n'altérer en rien la motivation - et les "reflex"- de l'équipage de *Blitzen*. Aux Voiles, et aux Voiles uniquement sans doute, on peut hésiter entre la notoriété du bateau – un extraordinaire plan Olin Stephens de 1938 remarquablement restauré chez Shemara Refit en 2016 – et celle de son équipage avec la discrète présence de Simon Le Bon, leader des Duran Duran.

En Classique Marconi A, c'est également un skipper capé qui sera aux commandes d'*Hermitage* en la personne de Lionel Péan qui rassemblera autour de lui quelques éléments clés de l'équipage mythique de *L'Esprit d'Equipe* avec lequel il a été le premier – et le seul - français à remporter la Whitbread, course autour du monde en équipage. Il sera confronté à une autre personnalité de la course au large française, Philippe Monnet, à la barre de *Lys*, son Sparkman & Stephens de 1956. En cette édition anniversaire des Voiles de Saint-Tropez, c'est le brillant figariste Nicolas Bérenger qui sera à la barre d'*Ikra*, le 12 mJI à l'origine de la Nioulargue en 1981, opposé notamment à son congénère *France*, le célèbre plan Mauric de 1970.

Aux côtés d'*Ester* (plans Mellgren de 1901), l'une des grandes "découvertes" de l'année sera évidemment la rencontre avec *Sumurun*, un plan Fife de 1914. Ce très exceptionnel Yawl Marconi de 35 mètres est l'un des derniers grands yachts de croisière encore à l'eau dessiné par Fife. Il sort de deux années d'une remarquable restauration au Chantier du Guip à Brest, et tirera aux Voiles ses tous premiers bords en course dans le golfe de Saint-Tropez.

Parmi les gréements Aurique, la nouveauté de l'année, gréée en ketch cette fois, n'a pas moins de 120 ans : c'est l'imposant plan Nicholson de 34 mètres *Black Swan*, qui fera une première apparition dans les eaux tropéziennes.

En Bref

Anniversaire de Roy

A l'occasion des 20 ans de l'épreuve, la Société Nautique de Saint-Tropez a souhaité mixer les surprises en faisant appel à l'un des DJ les plus en vue de la Côte d'Azur : le très réputé Jack-E, animateur vedette des Caves du Roy, a été convié par l'organisateur pour fêter l'événement.

PROGRAMME

VOILIERS MODERNES

Samedi 28, Dimanche 29 septembre : Accueil et contrôle

Lundi 30 septembre, Mardi 1^{er}, Mercredi 2, Jeudi 3 (journée J. Laurain, Journée des défis),

Vendredi 4 et Samedi 5 octobre : Parcours côtier, 1^{er} départ 11h

VOILIERS DE TRADITION

Dimanche 29 et lundi 30 septembre : Accueil et contrôle

Dimanche 29 septembre : arrivée de la Coupe d'Automne du Yacht Club de France en provenance de Cannes Mardi 1^{er}, Mercredi 2, Jeudi 3 (journée J. Laurain, Journée des défis, Club 55 Cup, GYC Centenary Trophy – Schooner Trophy), Vendredi 4 et Samedi 5 octobre : Parcours côtier, 1^{er} départ 12h00

Pour tout le monde remise des prix

Dimanche 6 Octobre, à partir de 11 heures

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

LORO PIANA

WALLY

NORTH SAILS

BESSERAT DE BELLEFON

HOTEL BYBLOS

AIR FRANCE

MERCANTOUR EVENTS
SUZUKI MARINE
PORT DE SAINT-TROPEZ
LES MARINES DE COGOLIN
DERBEZ JARDINS
CHEVALIER TORPEZ (LES VIGNOBLES DE SAINT TROPEZ)
L'ESPRIT VILLAGE DE SAINT-TROPEZ
SUPERVISION
BRIG
OFFICE DE TOURISME
FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Tony Oller

Principal Race Officer : Georges Korhel

Communication : Chloé de Brouwer

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Relations Presse :

Maguelonne Turcat 06 09 95 58 91

E-mail magturcat@gmail.com

Photos :

Gilles Martin-Raget