



Les Voiles de Saint-Tropez 2020 – du Samedi 26 septembre au Vendredi 9 octobre
[Dimanche 4 octobre 2020](#)

Tant qu'il y aura des Voiles !

- **De formidables vainqueurs**
- **Le bilan de la première semaine de Pierre Roinson, Pdt de la Société Nautique de Saint-Tropez**
- **Les lauréats des Trophées**

La première semaine des Voiles s'est achevée hier soir avec la remise des nombreux Trophées en jeu. C'est le cotre aurique *Eva* (Fife 1906) qui remporte l'un de plus prestigieux, le Trophée Rolex, tandis que le Grand Soleil *Couleur Soleil* s'adjuge le Trophée BMW. L'heure était à la satisfaction tant chez les organisateurs que chez les marins, ravis d'avoir pu clore de si formidable manière une saison de voile qui n'a ressemblé à aucune autre. Chacun repart rempli d'espoir de retrouver dès l'année prochaine l'animation si conviviale à terre, qui est aussi une des marques de fabrique des Voiles de Saint-Tropez. Les 130 voiliers entre 10 et 24 mètres – suivant les catégories - cèdent la place aux Super Series, une trentaine de maxi yachts et grandes goélettes appelés à en découdre dès mardi prochain.

Le bilan de Pierre Roinson, Président de la société nautique de Saint-Tropez, régatier et participant en catégorie IRC D

« Avec la remise des Prix qui marque le terme de cette première semaine, nous sommes en mesure de considérer que La Société Nautique de Saint-Tropez, ses bénévoles et tous ses partenaires, main dans la main avec la Ville de Saint-Tropez, nous avons gagné notre pari. Lancer cette 22ème édition était un challenge énorme. Je remercie tous les propriétaires et skippers qui nous ont fait confiance. Tout le monde est ravi d'avoir pu naviguer. Il faut bien se rendre compte que pour beaucoup de compétiteurs, la saison de course a débuté et s'est achevée avec les Voiles ! Tout le monde est heureux, malgré l'absence de la fête et de la convivialité à terre, qui sont une des signatures des Voiles. En revanche, j'ai constaté un très sympathique mouvement de convivialité entre les bateaux, qui avait un peu disparu, et qui, contexte oblige, s'est spontanément réinstallé entre les équipages qui, entre voisins de pontons, ont partagé et communiqué entre eux. C'est une très bonne chose. On retrouve une ambiance de marins où les équipages refont la régates le soir en rentrant de mer. Si tout redevient normal, on remettra à l'honneur toutes nos festivités l'an prochain, avec beaucoup plus de bateaux. Il y a eu de belles régates sur l'eau, et les compétiteurs se sont fait plaisir jusqu'au bout puisqu'on a terminé avec une belle journée. La semaine prochaine, la météo annonce plus de vent avec de plus gros bateaux et j'espère que nous connaissons la même ambiance conviviale. »

Le point final groupe par groupe

Epoque Aurique :

Trophée Rolex ; *Eva* domine *Viola*. Le Trophée Rolex rassemblait 6 somptueux voiliers auriques plus que centenaires, les plus anciens des concurrents inscrits aux Voiles. C'est *Eva*, l'élégant plan Fife lancé en 1906 et mené par son skipper Charlotte Franquet et son équipage à 80% féminin qui, de haute lutte, est venue à bout d'un redoutable adversaire, souvent triomphateur aux Voiles, *Viola* (Fife 1908) skipité par le ministre Fabien Després, dont la

victoire hier lors de la dernière manche n'aura pas suffi à décrocher la victoire. C'est *Lulu*, l'un de plus vieux yachts présent aux Voiles, lancé en 1897 sur plans rabiote, qui vient compléter un admirable podium.

Epoque Aurique A : Intouchable *Scud*

Scud a tenu tête aux P Class dans un groupe à bien des égards remarquable. Le sloop aurique *Scud* (Herreshoff 1903), restauré par son nouveau propriétaire Patrizio Bertelli et barré par la légende de la voile olympique, le Brésilien Torben Grael, démontre à Saint-Tropez toutes ses qualités face à la redoutable armada des trois P-Class, cette jauge de voiliers de 31 pieds lancée dans les années 1920. C'est du côté de *Olympian* qu'il trouve la plus virulente opposition, le 10 mJI Suédois *Marga* venant compléter le podium.

Epoque Marconi B : *Meerblick* termine en force

Le sloop Bermudien Allemand *Meerblick Classic* (Anker 1917) a terminé les Voiles en trombe, enchaînant avec deux belles victoires de manche pour conclure sa semaine Tropicane. Il aura jusqu'au bout bataillé ferme face au joli Class Q *Jour de Fête* (Paine & Burgess 1930) qui paie cher sa contre performance (5ème) de mardi dans le petit temps. *Comet* (Olin Stephens 1946), constant aux accessits, termine troisième.

Epoque Marconi A : le sans faute de *Varuna of 1939*

Varuna of 1939 triomphe chez les Marconi A. On retrouve au sein du groupe des Grands Epoque Marconi de splendides unités de plus de 20 mètres hors tout, yawl, ketch ou cotre, pour un formidable mélange des genres au plus haut niveau. *Eileen 1938* (Anker 1938), *Manitou* (Olin Stephens 1937) ou *Ellen* (Talma 1931) ont, en ce début de semaine, trouvé leur maître en *Varuna of 1939*, le plan Sparksman confortable vainqueur des trois manches de la semaine, tant en temps réel qu'en temps compensé.

Epoque Marconi C : *Andale* d'un souffle

Au coude à coude au classement général avec chacun 6 points, *Andale* (Nicholas Potter 1951) et *Harlekin* (Nilsson 1948), c'est le plan Potter qui est déclaré vainqueur au bénéfice du nombre de victoires de manches (2 contre une à *Harlekin*). Le 8 mJI *Rainbow III* (Fife 1922) devance lui aussi d'un souffle l'autre 8 mai *Sonda* (Mac Gruer 1951), témoins de l'âpreté des régates dans ce groupe éminemment sportif.

Classique Marconi A : Péan (*Hermitage*) au finish

Entre *Hermitage*, yawl bermudien barré par Lionel Péan, et le ketch *Eugenia V* (Rhodes 1968), la lutte aura été indécise jusqu'au bout. En l'emportant lors de la toute dernière manche, *Hermitage* est revenu au niveau de son adversaire *Eugenia V*, et est classé vainqueur au bénéfice du nombre de victoires de manches (2).

Classiques Marconi B : *Palynodie II* sur le fil

Le groupe des Classiques Marconi B réunit une intéressante variété de voiliers de 12 mètres et plus, grées sloop ou yawl. L'esthétique le dispute au sport et fort indécise était la lutte qui a opposé *Stiren* (Stephens 1937), à un autre plan Olin-Stephens, *Palynodie II* (1962). C'est ce dernier qui l'emporte grâce à sa belle victoire hier, les deux voiliers départagés au nombre des victoires de manche.

Classique Marconi R : *Ikra* beau joueur

Le voilier 12 m JI emblématique de la Nioulargue *Ikra* domine assez nettement le sloop Bermudien Italien *Il Moro di Venezia* (Frers 1976) avec deux victoires assez nettes qui placent les hommes d'Hugues Destremau en position de terminer en toute décontraction cette belle semaine Tropicane, et de laisser à son adversaire Italien le gain de la dernière manche.

Classe invité : *Windhover*, incontestable vainqueur.

Le cotre Bermudien *Windhover* ((Luke 1904) et l'IOD Bermudien *Josephine* (Aas 1959) se sont rendus coup pour coup dans le groupe Invité. En l'emportant lors de la dernière manche, alors que son adversaire *Josephine* laissait *Djinn* (Annemans 1934) s'intercaler, *Windhover* s'assure un confortable succès.

Quatre manches validées chez les Modernes. :

Quatre journées de régates et autant de courses validées pour les 6 groupes répertoriés sous l'appellation « Moderne », 5 en IRC et un groupe TP52.

IRC B : *Daguet2* fidèle au rendez vous.

Les IRC B sont un groupe constitué des voiliers les plus Hi Tech des Voiles. Grand Soleil, Mylius, Nacira ou X50 y affichent tous de légitimes prétentions. C'est bien le Mylius 50 de Frédéric Puzin *Daguet2* qui a fait la plus forte impression avec trois victoires au compteur. Sa contre performance dans le petit temps de mardi avait pourtant ouvert la porte à Billy Besson, skipper du Nacira 47 *Prétexte*, accrocheur en diable, mais qui devait à deux reprises s'incliner au finish. C'est Jean Paul Mouren et son X50 *Ectabane*, très régulier aux avant postes, qui accroche la troisième place.

IRC C : *Couleur Soleil* au finish

Ce groupe est le support du Trophée BMW. Le Ker 46 de Giovanni Di Vincenzo *Lisa R* s'est imposé lundi et mercredi, dont une fois en temps réel. La fin de semaine lui a moins souri, et c'est le Grand Soleil 43 *Couleur Soleil* de Robert Coriat qui vient s'imposer sur le fil, grâce à une très belle victoire hier lors de la dernière manche. L'A40 *Vito 2* de Gian Marco Magrini, mais aussi le GP 42 *Confluence* de Jean Pierre Joly vient damer le pion à *Lisa R* pour les places d'honneur.

IRC D : *Lady* de la tête et de épaules

Nicolas Gonzales connaît parfaitement le plan d'eau du golfe. Il le prouve à la barre de *Lady*, un Dufour 40 qui remporte deux manches et signe deux deuxième places pour l'emporter sans contestation. Yves Grosjean et son J 133 *Jivaro* sont de brillants deuxième, dans un groupe très dense qui rassemblait pas moins de 20 unités.

IRCE : *King of Blue* large vainqueur

Scénario similaire en IRC E, où le J 99 *King of Blue* s'adjuge 3 des quatre manches disputées, ne cédant qu'à une seule reprise le commandement au Sun Fast 3200 de Jean François Nouel *Hakuna Matata*. Le JPK *Give me five* de la famille Follin monte sur la troisième marche du podium.

IRF : Le Wally Nano *Nostronimo* triomphe des Tofinou

Les jolis cruisers du chantier Latitude sont aux Voiles rassemblés en un même groupe avec les Code zéro, Code 1 et le Wally Nano. Ce dernier, un design Hoek dénommé *Nostronimo* dame le pion aux véloces Tofinou emmenés par *Pitch* de Patrice Riboud, qui regrettera sans doute son abandon dans la brise de lundi. *Team 42* de Bernard Giroux vient battre *Black Legend* de Christophe Delachaux pour le gain de la troisième place du général.

TP 52 : Stéphane Névé, *Spirit of Malouen*, sur le fil

Le TP 52 italien de Vadim Yakimenko *Freccia Rossa* avait pris un léger ascendant sur ses plus virulents rivaux en début de semaine, les français de *Spirit of Malouen* de Stéphane Névé. Mais l'ex *Paprec* vainqueur lundi dans la brise termine en trombe avec une belle victoire hier. A égalité de points avec son adversaire, il l'emporte au bénéfice de sa victoire lors de la dernière manche. *Arrobas2* de Gérard Logel, constant et toujours placé, prend la troisième place.

Les Trophées des Voiles 2020 :

Trophée Ville de Saint-Tropez :

Le Trophée de la Ville de Saint-Tropez est attribué au premier Voilier Moderne aux points, toutes catégories confondues : **King of Blue - Pascal Fan**

Trophée Rolex

Le Trophée Rolex est attribué au premier de la catégorie des EAB (Epoque Aurique B) : **EVA - Charlotte Franquet**

Trophée BMW

Le Trophée BMW est attribué au premier de la catégorie IRC C : **Couleur Soleil - Robert Coriat**

Trophée North Sails

Le Trophée North Sails est attribué au premier Voilier Moderne de la catégorie IRC B : **Daguet2 - Frédéric Puzin**

Trophée Suzuki

Le Trophée Suzuki est attribué au premier Voilier Moderne de la catégorie IRC D : **Lady - Nicolas Gonzales**

Trophée les Marines de Cogolin

Le Trophée Marines de Cogolin est attribué au premier Voilier Moderne de la catégorie IRC E : **King of Blue - Pascal Fan**

Trophée Torpez

Le Trophée Torpez est attribué au premier Yacht de Tradition de la catégorie EAA (Epoque Aurique A) : **Scud - Patrizio Bertelli**

Trophée Mercantour Events

Le Trophée Mercantour Events est attribué au premier Yacht de Tradition de la catégorie CMB (Classique Marconi B) : **Palynodie - Henri Ferbus**

Trophée Bessarot de Bellefon

Le Trophée Bessarot Bellefon est attribué au premier Yacht de Tradition de la catégorie EMA (Epoque Marconi A) : **Varuna of 1939 - Jens Kellinghusen**

Trophée SNSM

Le Trophée SNSM est attribué au premier Yacht de Tradition EMB (Epoque Marconi B) : **Meerblick Classic - Otto Pohlman Trophée 808**

Le Trophée 808 est attribué au premier Yacht de Tradition EMC (Epoque Marconi C) : **Andale - Laurent Jacques Vernet**

Trophée du Yacht Club de France

Le Trophée du Yacht Club de France est attribué au voilier "coup de cœur" du YCF : **Pantaia (Illing 1962)**

Lionel Péan, skipper Hermitage

« On a une grande chance de pouvoir faire les Voiles, car on a ici un public direct, et tout le monde a joué le jeu. On a moins de bateaux cette année, naturellement, car les équipages sont

limités dans leur déplacement. Britanniques, Suisses, Américains ont disparu avec la fin de l'été. Pour les gros yachts, les montages logistiques sont complexes, car les équipes viennent d'un peu partout dans le monde. Soit ils ne pouvaient pas voyager, soit il y avait des quarantaines à respecter. Donc cette économie ne fonctionne pas et un certain nombre d'unités n'ont pas pu venir. La deuxième semaine des Voiles sera malgré tout la plus grande régata de l'année en Méditerranée pour les gros bateaux. En dépit de la situation compliquée, on sent que l'envie est là. Il y a certes moins de marins, mais quelque part plus de convivialité car les rencontres sont facilitées. »

Ils étaient aux Voiles...

Patrizio Bertelli (Fondateur et Président Directeur Général de Prada) - Billy Besson (Quadruple champion du Monde de Nacra 17) - Marc Bouet (Olympisme, America's Cup) - Aymeric Chappelier (Mini 6,50, Class40) - Bertrand De Broc (Vendée Globe) - Jean Pierre Dick (Vendée Globe, Barcelona World race) - Thierry Douillard (performer Sodebo, Groupama) - Sidney Gavignet (Mod 70, Route du Rhum) - Torben Grael (Olympisme) - Alexis Loison (Figaro) - Anthony Marchand (Figaro) - Jean Pierre Nicol (Figaro) - Lionel Péan (Volvo) - Loick Peyron (Vendée Globe, Route du Rhum, Trophée Jules Verne) - Bruno Troublé (America's Cup) etc...

Programme 2020 :

Semaine 1 : Les Voiles de Saint-Tropez

Samedi 26 et dimanche 27 septembre : accueil des voiliers jusqu'à 20 mètres environ (sauf pour certaines classes)

Lundi 28 septembre : régates pour les voiliers modernes

Mardi 29, mercredi 30 septembre, vendredi 2, samedi 3 octobre : régates pour les voiliers modernes et les voiliers de tradition

Jeudi 1^{er} octobre : journée des défis

Samedi 3 octobre : remise des prix (semaine 1)

Semaine 2 : Les Voiles Super Series

Dimanche 4 et lundi 5 octobre : accueil des grandes unités (Wally, IRCA, Maxi yachts, Grands Traditions, grandes Goélettes)

Mardi 6, mercredi 7, jeudi 8, vendredi 9 : régates des grandes unités

Vendredi 9 octobre : remise des prix (semaine 2)

Les mesures prévues par la Société Nautique de Saint-Tropez (hors dispositif concurrents) :

Personnels et bénévoles

- Dépistage de l'ensemble des intervenants avant et pendant la manifestation

Village des Voiles

- Réduction du village à 400 m² (au lieu des 1 500 m² habituels), 400 personnes maximum

- Espaces exposants limités aux partenaires. L'accès à la boutique officielle North Sail se fera par l'extérieur uniquement.

- Port du masque, prise de température à l'entrée et gel hydroalcoolique : obligatoires

- Collaboration avec le laboratoire Cerballiance pour dépister les personnes désireuses de le faire.

- Animations : Les traditionnels concours de boules, défilé des équipages, fête des équipages

et sardinade ne pourront avoir lieu cette année.

Médias

- Formalités d'enregistrement dématérialisées, pas de salle de presse, contact avec le service de presse par email, sms ou téléphone uniquement.

Pour les embarquements : test négatif de moins de 72 heures, port du masque obligatoire, rendez-vous d'embarquements aux pieds des bateaux.

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

NORTH SAILS

CHAMPAGNE BESSERAT DE BELLEFON

EAUX 808

SUZUKI MARINE

MERCANTOUR EVENT

MARSHALL

TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)

BERNARD OPTIC

LORO PIANA

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

DERBEZ JARDINS

PORT DE SAINT-TROPEZ

LES MARINES DE COGOLIN

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez