



Les Voiles de Saint-Tropez 2021 – du Samedi 25 septembre au Samedi 9 octobre

Mardi 5 octobre 2021

45 Maxis dans le Mistral : Champagne sailing !

- *Comanche* assure le spectacle !
- Duel de géants : *Topaz* versus *Velsheda*
- *Jethou* – *Vesper*- *NorthStar* ; au bonheur des 72 pieds

Comme une évidence, comme s'il suffisait de réunir le plus beau plateau de maxi dans le plus beau port du monde, le Mistral s'est mis de la partie aujourd'hui pour mettre en image une ouverture grandiose. C'est un courant de tendance Ouest qui a accueilli les 45 Maxis Yachts en lice pour la toute première épreuve de cette deuxième semaine des Voiles de Saint-Tropez 2021. Les plus beaux Maxis, J Class, et autres Wally ont élu domicile dans le golfe à l'invitation de la Société Nautique de Saint-Tropez et comptent y clore leur saison Méditerranéenne de la plus éblouissante des manières. 20 noeuds d'un vent tonique en sortie du Golfe avec une houle plus marquée au large, l'occasion rêvée pour la Direction de course, menée d'habile manière par Georges Korhel, (Principal Race Officer des Voiles), d'envoyer ces unités taillées pour la vitesse, du côté de la Fourmigue, ce caillou planté devant le Lavandou, pour le plus long des parcours côtiers de ces Voiles, une belle boucle de 40 milles. Du soleil, une mer resplendissante et une solide brise, tous les ingrédients étaient offerts à ces magnifiques destriers et à leurs équipages internationaux pour déployer un formidable spectacle et partager un grand moment de sport pur.

4 groupes, 4 départs, mais 5 classements

Avec une belle régularité, les 4 groupes de Maxis en lice se sont élancés peu après midi et à 10 minutes d'intervalle depuis le Portalet, à vue d'un nombreux public. Les "grands" voiliers du groupe IR1 ont ouvert la voie, vers le fond du golfe et une bouée de dégagement, et c'est sans grande surprise que les chasseurs de records *Comanche*, *Rambler88* et *Leopard 3* se sont jetés d'emblée dans la grande et amicale explication promise. A plus de 17 noeuds au près vers le Lavandou, alors que le vent montait dans les rafales et blanchissait la mer, les trois grands protos se sont affrontés de manière virile, dans l'écume et face au vent. Mais ils ont alors dû aussi compter sur d'autres protagonistes, eux aussi rompus à l'exercice de la régates de brise, à commencer par un grand habitué des podiums, *Magic Carpet Cubed*, mais aussi *Deep Blue*, le Botin 85 et *Odin*, le grand Swan 115 particulièrement à son affaire. Taillé pour le portant, *Comanche* s'est littéralement envolé passée la marque de la Fourmigue, dans un Mistral forcissant par moment à près de 30 noeuds. Avec des pointes de vitesse à plus de 26 noeuds, le

plan VPLP/Verdier a pu faire le trou et distancer quelque peu un *Magic Carpet* très à l'aise dans la brise et à toutes les allures. *Rambler 88* est à créditer d'une belle course, longtemps au contact de *Comanche* mais lui aussi impuissant face à la spectaculaire envolée de la "luge" *Comanche* aux allures portatives... En tête à l'arrivée avec pourtant une belle avance, *Comanche* n'aura pu compenser son terrible rating. C'est *Deep Blue* qui s'octroie le gain de la manche, devant *Magic Carpet Cubed* et *Rambler*.

A noter que plusieurs Trophées viendront récompenser la grande semaine lancée de si belle manière, mais 5 classements seront officialisés, les 72 pieds souhaitant en découdre entre eux! C'est en effet à la demande des propriétaires des voiliers de 72 pieds (21,90 m) que le groupe des IRC3 a donc été divisé en deux subdivisions, IRC A et IRC B ; on retrouvera donc aux classements quotidiens 4 voiliers, *Ambersail*, le VOR 65, et les trois 72 pieds *North Star*, *Jethou* et *Vesper*. Une lutte dans la lutte entre quatre voiliers aux ratings très proches, garants d'une lutte à couteau tiré tout au long de la semaine.

Saint-Tropez, théâtre du duel des géants *Topaz-Velsheda*

La rivalité entre les deux grands Class J toujours actifs en Méditerranée, *Velsheda* et *Topaz* se poursuit toute la semaine dans le cadre des Voiles. Les deux géants concourent au sein du groupe des Super Maxis, IRC 2. L'équipage de *Topaz*, le J Class conçu par Frank C. Paine et lancé en 2015, cherche à prendre sa revanche après avoir été battu le mois dernier par *Velsheda* lors de la Maxi Yacht Rolex Cup à Porto Cervo, en Sardaigne. La compétition pour les yachts de la classe J aux Voiles de Saint-Tropez se déroule sous handicap IRC dans un groupe de six bateaux IRC 2 qui présente des conceptions aussi diverses que le Swan 82 *Kallima*, le Wally *Green Eyes* de 32,9 m, *Silvertip*, long de 33,83 m et conçu par Dubois, et le Swan 80 *Umiko*. Francesco d'Angelis navigue à nouveau sur *Topaz* en tant que tacticien. Jules Salter, le navigateur anglais, ancien vainqueur de la Volvo Ocean Race et champion du monde de TP52, est impatient de naviguer à nouveau sur *Velsheda*. *Topaz* arrive avec l'équipage vainqueur de *Velsheda* à Porto Cervo pratiquement inchangé, plusieurs Européens ayant été recrutés pour remplacer les Néo-Zélandais qui ne peuvent pas voyager. La régates du jour a tenu toutes ses promesses, avec un somptueux mano a mano qui a duré jusqu'à l'entrée du golfe où *Velsheda* se voyait contraint à l'abandon, voile déchirée, alors qu'il avait pris l'ascendant sur *Topaz*.

La Classe J a servi à définir les grands voiliers de course construits entre 1930 et 1937 selon la Jauge universelle, établie par Nathanael Herreshoff en 1903 et le New York Yacht Club dans le cadre de normalisation du sport nautique à toutes les tailles. 20 grands J Class ont été dessinés entre 1930 et 1937. Dix ont été construits, *Shamrock V*, *Endeavour*, *Velsheda*, les originaux, *Ranger*, *Hanuman*, *Lionheart*, *Rainbow*, *Topaz*, *Svea*, constructions récentes sur plans d'époque.

La belle empoignade des 72 pieds

Journée exigeante pour les équipages et pour le matériel soumis à rude épreuve dans des rafales à près de 30 noeuds. La Direction de course choisissait de réduire le parcours des plus petits Maxis regroupés en IRC 3 et 4. Beaucoup préféraient rentrer au port plutôt que compromettre la suite de la belle semaine en cours. Les 72 pieds ont régné en maître au sein de ces Groupes IRC 3 et 4. *Jethou* arrive ainsi dans le tableau arrière des super Maxis, devançant de quelques minutes seulement *Vesper* et *North Star*. A l'évidence, la semaine des 72 pieds s'annonce particulièrement disputée.

Le saviez vous?

Fourmigue, ou Foumique.

Située en pleine mer, l'île de la Fourmigue est un minuscule rocher perdu dans la baie du Lavandou à 3 km environ de la côte. Elle est surmontée d'un phare. C'est une marque de passage prisée des parcours des Voiles vers l'Ouest.

Topaz, dessiné en 1935, construit en 2015

Le Class J *Topaz* (J8) est un projet de 1935 de Frank C Paine A non construit. Frank Paine avait déjà conçu le yacht "Yankee", qui a été construit par Lawleys en 1930. J8 a fait l'objet de recherches par le bureau de Hoek et s'est avéré être un bon bateau polyvalent. Il s'agit de la plus longue ligne de flottaison de la classe J, avec le rapport d'aspect de la quille le plus élevé, combiné à la surface mouillée la plus faible. Frank Paine avait déjà calculé dans les années 1930 qu'il était préférable de prendre une pénalité sur une longueur de ligne de flottaison accrue dans un compromis entre la surface de voile et le déplacement.

Ils ont dit :

Danny Galichan, Boat Captain *Magic Carpet Cubed*

"Nous sommes un peu déçus du résultat final (2ème en temps compensé. ndlr), car nous étions au contact des meilleurs, *Comanche* et *Rambler*, jusqu'à Cap Camarat. Un petit souci nous a arrêté et nous perdons beaucoup de temps. Ce fut une superbe régates, avec des conditions de mer un peu difficiles en approchant du Lavandou, mais du vent et des belles vitesses. Tout le monde à bord est globalement très satisfait ce soir..."

Yacht extraordinaire ...

Wally 107 Green Eyes

Le yacht de 32.83m (ex. Kauris III) a été construit par Wally à Monaco dans leur chantier naval de Fano. Son intérieur a été conçu par la maison de design Studio Castellini et il a été achevé en 2002. Le design extérieur de ce navire de luxe est l'œuvre de German Frers et il a été rénové pour la dernière fois en 2017. Il navigue à Saint-Tropez avec les Grands Maxis en IRC 2 face notamment aux deux J Class.

Programme 2021

Semaine 2 : Les Voiles de Saint-Tropez, Maxi Yachts

Lundi 4 octobre : accueil des grandes unités modernes au-delà de 18,29 m

Wally, IRCA, Maxi yachts

Mardi 5, mercredi 6, jeudi 7, vendredi 8, samedi 9 : régates

Samedi 9 octobre : remise des prix (semaine 2)

Les mesures sanitaires prévues par la Société Nautique de Saint-Tropez

(hors dispositif concurrents) :

Personnels et bénévoles

- Pass sanitaire

Village des Voiles

- Pass sanitaire

- Port du masque (suivant prescriptions préfectorales en vigueur aux dates de l'événement)

- L'accès à la boutique officielle North-Sails se fera par l'extérieur uniquement.

Toutes les animations sont prévues comme à l'habitude dans le respect des règles sanitaires.

Médias

- Accès à la salle de presse réservé aux seuls journalistes accrédités sous réserve de présentation du Pass Sanitaire
- Port du masque (suivant prescriptions préfectorales en vigueur aux dates de l'événement)
- Embarquements : Pass Sanitaire

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX
BMW
WALLY
NORTH SAILS
CHAMPAGNE BESSERAT DE BELLEFON
SUZUKI MARINE
MARSHALL
MERCANTOUR EVENTS
TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)
BERNARD OPTIC
DERBEZ JARDINS

Partenaires institutionnels

LA VILLE DE SAINT-TROPEZ
ESPRIT VILLAGE
PORT DE SAINT-TROPEZ
LES MARINES DE COGOLIN
FEDERATION FRANCAISE DE VOILE
YACHT CLUB DE FRANCE
INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez
Président : Pierre Roinson
Directrice : Sabrina Coccia
Principal Race Officer : Georges Korhel
Secrétariat régates : Frédérique Fantino
Rédaction Voiles de Saint-Tropez : Denis Van den Brink
Communication : Chloé de Brouwer
Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr
Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel
Twitter : @VoilesSTOrg
Instagram : [les_voiles_de_saint_tropez](https://www.instagram.com/les_voiles_de_saint_tropez)
TikTok : <https://www.tiktok.com/@lesvoilesdesainttropez?lang=fr>
YouTube : <https://www.youtube.com/channel/UCOWJleackeMali4I9UxPxUg>

Photos et vidéo :
Gilles Martin-Raget

Relations Presse :
Maguelonne Turcat +33 6 09 95 58 91
E-mail magturcat@gmail.com

