

Samedi 2 octobre 2021

Baissé de rideau sur le premier acte des Voiles 2021

- Quelle semaine ! des régates chaque jour !
- *Prétexte*, *Nanoq*, *Northstars 2*, *King of Blue*, *Jolt*... Princes des Modernes !
- Impressionnants *Scud* et *Oriole* chez les Classiques
- Les Maxis convergent vers Saint-Tropez pour la deuxième semaine des Voiles

Dernière journée de la première semaine des Voiles nouvelle version : 140 voiliers Modernes et 82 Yachts Classiques ont tenu à profiter jusqu'au dernier instant du moindre souffle d'air venu de l'Est agiter le plan d'eau Tropicain. Un peu de douceur dans un monde de brut, face à laquelle les équipes de Georges Korhel, Principal race officer, ont su garder sang froid et lucidité pour maintenir en course les 10 groupes Classiques et les 5 catégories IRC, dans ce petit courant baigné de lumière. Au final, une 5ème course validée chez les Modernes, et une quatrième pour les jolis voiliers de tradition. Une semaine pleine, riche d'une multitude de rebondissements nautiques, d'éblouissements véliques et de cocasseries dont on se repaîtra jusqu'à la prochaine saison. Place désormais aux géants, les Maxis et super yachts qui prendront dès mardi le relais des Classiques pour habiller de carbone et de lignes futuristes les eaux azurs du golfe Varois.

5 courses pour les voiliers Modernes

La belle semaine des Voiles se termine comme elle avait commencé, en course et dans de petits airs qui ont poussé marins, stratèges et barreurs dans leurs retranchements. Chaque voilier aura ainsi trouvé tout au long de la semaine matière à s'exprimer, à tirer le meilleur de ses spécificités. Et c'est dans ce contexte de courses aux profils extrêmement contrastés, que les Voiles célébraient dès ce soir ses héros et lauréats ayant tous comme points commun la faculté à s'adapter à toutes les conditions proposées. Ainsi le Nacra 47 *Prétexte* de Benjamin Horeau a-t-il su briller en IRC B (Trophée North Sails) quelles que soient les forces de vent. En s'imposant à deux reprises cette semaine, il laisse loin dans son tableau arrière la concurrence de Pascal Ferry et son *Solano*. *Nanoq*, skippé par le Prince Frederik du Danemark a lui aussi survolé son groupe IRCC, support du Trophée BMW. *Northstars2* de Peter Dubens, en IRC D, *King of Blue* (Pascal Fan) IRC E, et le Tofinou *Jolt* (IRC E) de Tily Harrison sont les grands triomphateurs de la semaine.

Classiques : des vainqueurs sans partage

On les attendait, et ils ont répondu présents : *Scud* (Herreshoff 1903) de Patrizio Bertelli avec Torben Grael à la manoeuvre a écrasé le groupe comptant pour le **Trophée Rolex**, celui des Epoque Aurique A. Les plus petits auriques (Aurique B), n'ont pu mettre à mal l'appétence d'*Eva* (Fife 1906) pour les Voiles, malgré *Oriole*, un autre Herreshoff. Le Q Class *Jour de Fête* (Paine 1930) a bataillé ferme pour s'imposer chez les Epoque marconi B, face à un redoutable *Stormy Weather* (Stephens 1931). *The Lady Anne*, le 15 m JI Fife lancé en 1912, s'impose chez les Grands Tradition devant le cotre *Halloween* et le grand ketch *Sumurun*. Le plan Sparkman&Stephens *Blitzen* s'est lui aussi bien amusé en tête des Epoque

marconi A, qu'il remporte face au yawl Bermudien *Varuna*. Le C 32 *Andale* (Potter 1951) rs'incline dans le groupe des Marconis C face au 8 m J Carron II. *Lys*, le sloop monégasque (Sparksman & Stephens 1955), *Resolute Salmon*, le 12 m *Encounter* ou *Jap* sont les autres grands vainqueurs de ces voiles 2021...

Et à terre...

Un Trophée nouveau venu aux Voiles sera remis ce soir à *Sagittarius* (Sparksman & Stephens 1974). Il s'agit du prix récompensant les meilleur One Tonner, Classe appelée à être davantage mise à l'honneur à l'avenir aux Voiles ; Ces One Tonners sont des dériveurs mesurant jusqu'à 7 mètres, capables de planer dans certaines conditions et construits avec un échantillonnage aussi léger que possible, l'équilibre étant assuré par l'équipage. Ces voiliers étaient également présents aux Jeux Olympiques de 1900, dans la classe des 0,5 à 1 tonneau.

Et lundi... Les Maxis!

C'est à partir de demain dimanche que les Maxi Yachts appelés à courir en deuxième semaine des Voiles feront leur apparition dans le port de Saint-Tropez. 40 de ces fabuleuses machines vont s'aligner dans le petit port Varois, dans l'attente des premières joutes programmées pour mardi, la journée de lundi étant consacrée aux inscriptions.

Bateaux remarquables :

Oriole

Il brille de mille feux aux Voiles, dominateur de son groupe des Epoque Aurique B ; *Oriole* est un monotype de 30 pieds, signé Nathanel Herreshoff (1905). Les NYYC 30s étaient la quatrième classe de monotypes de 30 pieds à sortir de la planche à dessin de "Captain Nat", et ont connu un grand succès dès le jour de leur lancement. Utilisés également comme petits bateaux de croisière, ils ont appartenu à certains des marins les plus riches et les plus prospères de leur époque, malgré leur petite taille. Ils étaient utilisés pour des courses intenses et rapides, et on disait qu'ils ne prenaient jamais de ris. Aujourd'hui, il existe encore 10 des 18 NYYC 30. Deux d'entre eux sont en Europe ; *Linnet* qui a été restauré à Argentario, et *Oriole*.

Sagittarius

Un des meilleurs plans Sparksman & Stephens, le numero 2058, identique au *Morning cloud2* de 1971 du premier ministre britannique, sir Edward Heath. Ce bateau a été acquis en 1973 par André Laffitte. Le bateau a participé en 1973 à l'Admiral's Cup pour l'équipe italienne, puis à de nombreuses régates selon la jauge IOR puis IMS. Bien plus récemment la jauge CIM a permis de placer *Sagittarius* à de nombreuses places d'honneur à Cannes, Antibes, Imperia, Naples et Saint-Tropez.

Ils ont dit :

Georges Korhel, Principal race Officer :

"On a été très gâté par la météo. On a connu toutes sortes de configurations, petit temps, gros temps, medium... Cela fait longtemps que l'on n'avait pas connu une semaine aussi pleine, avec des manches validées chaque jour, entrecoupée d'une belle journée consacrée aux Défis. Toutes les équipes sur l'eau sont contentes. Chaque année nous améliorons de petits détails qui facilitent l'organisation sur le

plan d'eau. C'est un souci permanent que celui d'améliorer nos courses chaque année. Tout le monde est prêt pour enchaîner avec la deuxième semaine, qui sera, entre guillemets, un peu plus légère dans la mesure où nous n'avons qu'une seule classe, celle des Maxis, forte cependant de plus de 40 unités..."

Kevin Escoffier : Northstars2

Kevin Escoffier, skipper attiré du programme Imoca PRB, et "pigiste" de luxe pour la prochaine Transat Jacques Vabre à bord du Maxi trimaran *Banque Populaire XI* d'Armel Le Cléach, est aux Voiles, à l'invitation de son partenaire North Sails. *"North Sails a développé mes voiles lors du dernier Vendée Globe, et m'a demandé d'intervenir dans la conception de leurs vêtements techniques et de leur gamme "Performance". Je suis donc très heureux de venir naviguer une journée à bord de Northstar2, un Cape 31 qui domine largement le groupe des IRC D. J'étais déjà venu aux Voiles il y a quelques années et je suis toujours aussi sensible à ces magnifiques bateaux. Cet environnement est différent de celui de la course au large mais il est animé par la même passion d'aller sur l'eau. Cela reste du bateau et je suis heureux de partager ici cet engouement. Je fais un peu le grand écart ; il y a deux jours je naviguais à 40 noeuds en volant au dessus de l'eau à bord d'un Ultime, et je côtoie aujourd'hui des yachts plus que centenaires."*

Portrait du jour :

Kevin Escoffier naît le 4 avril 1980 à Saint-Malo. Il est le fils de Franck-Yves Escoffier, patron pêcheur passionné de voile qui s'est illustré en Ocean Fifty. Il court en Class 8 et en Bénéteau. À 19 ans, il quitte Saint-Malo pour suivre des études d'ingénieur en mécanique des matériaux et des structures, spécialisé dans la construction des bateaux de course. En 2006, il intègre le team PRB. La même année, Escoffier entre dans le Team Banque Populaire en tant que chef du projet Maxi Banque populaire V. Kevin embarque pour toutes les campagnes de record de ce trimaran de 40 mètres, et notamment pour le Trophée Jules-Verne remporté en 2012. Il dispute ensuite la Volvo Ocean Race à bord du Volvo Ocean 65 chinois *Dongfeng* Race Team skippé par Charles Caudrelier. À son bord, il termine 3e de l'édition 2014-2015, et remporte celle de 2017-2018. En 2019, Kevin retrouve l'entreprise PRB. Il remporte le Grand Prix Guyader 2019 en équipage. En 2020, il dispute sa première course en solitaire, la Vendée-Arctique-Les Sables-d'Olonne, réservée aux Imoca. Il termine 5e. Il prend part au Vendée Globe où il abandonne au 22e jour en 3e position après le naufrage de son bateau PRB auquel il survit, sauvé par Jean Le Cam.

Partenaires du jour :

Chevalier Torpez – Vignobles de Saint-Tropez

La presqu'île de Saint-Tropez est aussi une terre de vigneron ; les Maîtres Vignerons de Saint-Tropez regroupent 10 domaines et 3 grandes caves sur les plus beaux terroirs de la Provence. Torpez est la marque d'un de ces vignobles, joyau exceptionnel, situé sur le cap de Saint-Tropez, couvrant 180 ha, entourant le village lumière et intemporel. Ces vins racontent et partagent l'histoire du village né de la nature, des arts et de l'exubérance, né aussi des passions d'hommes et femmes, et ceci, depuis 1908. En 2019, la cave historique implantée au centre-ville à Saint-Tropez depuis sa création, a intégré son nouveau site de production au 111 Route

de Plages. « Torpez » inscrit sur chacune des bouteilles témoigne d'un destin et du lien rare qui unit un homme, le Chevalier Torpez, aux habitants du village. « Nos vins sont le fruit d'un singulier vignoble » explique Alain Guichet, oenologue et Directeur Général, « un véritable « jardin de vignes » entourant le village de Saint-Tropez, près des vieilles bastides et des villas modernes aux architectures contemporaines et surplombant plages et rivages. Le vin est, comme la voile, un univers de passion partagé par des hommes qui aiment célébrer la vie. Torpez est une vraie signature, sur un terroir très singulier marqué par un air salin qui contribue à la saveur spécifique de nos vins, blancs rouges et rosés.»

Caïus Silvius Torpetius, Saint Tropez de Pise, ou chevalier Torpès, ou Torpez, est l'un des premiers martyrs chrétiens italiens du 1er siècle, sous l'empereur Néron. Torturé puis décapité par l'empereur pour avoir refusé d'abjurer sa foi chrétienne, son corps fut jeté à Pise dans une barque qui s'échoua sur les rivages de Héracléa (Saint-Tropez) en l'an 68 après Jésus-Christ. Depuis 460 ans, les habitants de Saint-Tropez rendent hommage à cet homme exceptionnel à l'occasion de la fête de «La Bravade».

Programme 2021

Semaine 1 : Les Voiles de Saint-Tropez, Modernes et Tradition

Semaine 2 : Les Voiles de Saint-Tropez, Maxi Yachts

Dimanche 3 et lundi 4 octobre : accueil des grandes unités modernes au-delà de 18,29 m

Wally, IRCA, Maxi yachts

Mardi 5, mercredi 6, jeudi 7, vendredi 8, samedi 9 : régates

Samedi 9 octobre : remise des prix (semaine 2)

Les mesures sanitaires prévues par la Société Nautique de Saint-Tropez

(hors dispositif concurrents) :

Personnels et bénévoles

- Pass sanitaire

Village des Voiles

- Pass sanitaire

- Port du masque (suivant prescriptions préfectorales en vigueur aux dates de l'événement)

- L'accès à la boutique officielle North-Sails se fera par l'extérieur uniquement.

Toutes les animations sont prévues comme à l'habitude dans le respect des règles sanitaires.

Médias

- Accès à la salle de presse réservé aux seuls journalistes accrédités sous réserve de présentation du Pass Sanitaire

- Port du masque (suivant prescriptions préfectorales en vigueur aux dates de l'événement)

- Embarquements : Pass Sanitaire

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX
BMW
WALLY
NORTH SAILS
CHAMPAGNE BESSERAT DE BELLEFON
SUZUKI MARINE
MARSHALL
MERCANTOUR EVENTS
TORPEZ (VIGNOBLES DE SAINT-TROPEZ)
BERNARD OPTIC
DERBEZ JARDINS

Partenaires institutionnels

LA VILLE DE SAINT-TROPEZ
ESPRIT VILLAGE
PORT DE SAINT-TROPEZ
LES MARINES DE COGOLIN
FEDERATION FRANCAISE DE VOILE
YACHT CLUB DE FRANCE
INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez

Président : Pierre Roinson

Directrice : Sabrina Coccia

Principal Race Officer : Georges Korhel

Secrétariat régates : Frédérique Fantino

Rédaction Voiles de Saint-Tropez : Denis Van den Brink

Communication : Chloé de Brouwer

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez Officiel

Twitter : @VoilesSTOrg

Instagram : les_voiles_de_saint_tropez

TikTok : <https://www.tiktok.com/@lesvoilesdesainttropez?lang=fr>

YouTube : <https://www.youtube.com/channel/UCOWJleackeMali4I9UxPxUg>

Photos et vidéo :

Gilles Martin-Raget

Relations Presse :

Maguelonne Turcat +33 6 09 95 58 91

E-mail magturcat@gmail.com