



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018

20^{ème} édition

Mercredi 3 octobre 2018

Au bonheur des Voiles !

- Mini Maxis à la fête !
- *Magic Carpet3* sous la menace de *Galateia* chez les Wally !
- Le point sur le Trophée Rolex
- Petites Voiles : saison 1

Les Voiles de Saint-Tropez étaient aujourd'hui inscrites dans un registre résolument sportif. Les régates d'hier, âprement disputées sur une belle houle ont livré de premiers enseignements sur les forces en présence, et nombreux étaient ce matin les régatiers en quête soit de confirmation, soit de rachat. Les départs, tant chez les Modernes au large de Pampelonne, que chez les Classiques en milieu de golfe, ont ainsi fait l'objet de belles passes d'armes, d'engagements, et donc de spectacle, tant était intense l'envie de bien faire chez les marins. De premiers enseignements fort intéressants apparaissent ce soir dans tous les groupes en compétition pour les nombreux Trophées à saisir, tous au comble de l'indécision. A mi-parcours de cette radieuse semaine hors du temps, et à la veille de cette singulière journée du jeudi dédiée aux défis, la journée était surtout placée sous le signe de la jeunesse avec la première édition des Petites Voiles.

Les Mini-Maxi 72 virent en tête en IRC A

Chez les Modernes, les Mini Maxi de 72 pieds règnent sans partage au sommet du groupe des IRC A, tant en temps réel qu'en temps compensé, après deux manches validées par ces classes. *Jethou*, à Sir Peter Ogden, partage le leadership avec le très attendu *Cannonball* à l'Italien Dario Ferrari. Avec une victoire et une deuxième place chacun, séparés par d'infimes écarts comptabilisés en secondes, ces deux « avions de chasse » ne se lâchent pas d'une longueur d'étrave, et promettent une lutte acharnée jusqu'au dernier bord de la dernière régata. Si la bête à record américaine *Rambler* s'imposait aujourd'hui en temps réel, le grand maxi cher à Georges David plonge dans les profondeurs du classement en temps compensé.

Chez les IRC B, c'est l'Adria 49 *Flo d'Orient* de Bernard Coquelet qui crée la surprise en damant le pion à mi-parcours aux 50 pieds les plus performants du moment, comme *Daguet 2*, le Mylius 50 ou le JV 60 *Phoenix*, favoris du groupe.

Gladiator, le TP 52 de Tony Langley semble avoir mis une belle option sur le Trophée Edmond de Rothschild, en s'imposant à deux reprises depuis le début de la semaine. Ses dauphins *Furtif2* (Farr 52) et *Mathilde* (Swan 50), risquent, sur sa forme actuelle, de ne plus le revoir.

Le point chez les Wally

Après les deux magnifiques manches d'hier de type « banane », c'est un joli parcours côtier en forme de grand triangle d'une vingtaine de milles qui était aujourd'hui proposé aux futuristes Wally. Le plan d'eau qui leur était dédié devant Pampelonne, était dès la mi-journée agité par un bon flux

de secteur sud qui allait très rapidement apporter toute le carburant vélique dont aiment à se gaver ces impressionnants voiliers. *Magic Carpet3* a vu sa superbe sérieusement bousculée dès le coup de canon par un autre Wally Cento, *Galateia* auteur d'un magnifique départ lancé au bateau comité. Avec le vent allant fraîchissant, le grand Wally blanc a su tenir à distance le Wally 77 *Lyra* décidément bien véloce malgré ses 80 pieds.

Trophée Rolex : un Jubilé très disputé

Il a fallu aux navigateurs, en charge des choix de route à bord des voiliers du si séduisant groupe des Fife, beaucoup d'inspiration pour s'extirper d'une ligne de départ engluée dans un trou d'air. Le vent a choisi de favoriser les voiliers partis sur la droite du plan d'eau, et le 15 mJ *The Lady Anne*, très à l'aise depuis le début de la saison, et déjà bien en jambe hier, creusait l'écart sur les trois autres 15 mJ. 20 plans Fife régatent en un groupe distinct dans le cadre du Trophée Rolex. C'est *Viola*, (1908) qui poursuit sa belle dynamique initiée la semaine dernière à Cannes et concrétisée par une victoire de manche hier.

"Les petites Voiles » ; partager les Voiles de Saint-Tropez autrement

24 enfants Tropicains, garçons et filles âgés de 6 à 12 ans, dûment licenciés à la Société Nautique de Saint-Tropez, ont connu aujourd'hui une émotion dont ils se souviendront longtemps. A l'initiative de Tony Oller, le Président de la Société Nautique de Saint-Tropez, et sous la houlette de Olivier Pasturel, et, ils ont en effet eu le privilège, la joie et la grande émotion de pouvoir régater au coeur du port, là où s'amarrent chaque soir les plus beaux yachts du monde. Partis "en convoi" de la baie des Canoubiers, ils ont disputé une très symbolique régata entre trois bouées à même le port, pour la plus grande fierté des familles venues les admirer, sous les applaudissements du public si nombreux en cette semaine des Voiles.

Demain : la Club 55 Cup, inspiratrice des défis.

Parce qu'elle a constitué en septembre 1981 l'événement initiateur de la Nioulargue, et depuis 1999 des Voiles de Saint-Tropez, la Club 55 Cup, en célébrant l'esprit de la régata, est un temps fort de la semaine Tropicaine. Le défi lancé en 1981 par Jean Rédélé sur *Ikra* et Dick Jayson sur *Pride* revit chaque année sous la forme d'un duel qui oppose sur le parcours "historique" du Portalet à la bouée de la Nioulargue, puis au Club 55 à Pampelonne, un "defender" à son "Challenger". Patrice de Colmont préside toujours aux destinées de ce temps fort des Voiles, fortement marqué d'un esprit d'amitié et de convivialité propre à Saint-Tropez. Ainsi, son règlement est marqué du sceau de la simplicité : deux bateaux se lancent un défi le jeudi sur ce parcours de 15 milles nautique, celui qui termine devant l'autre l'emporte et lance un défi au bateau de son choix l'année d'après, et le tout se terminant par un incontournable déjeuner sous les tamaris du Club 55 pour les deux équipages. On le voit, le règlement très strict de la Club 55 - qui prévoit une caution en bouteilles de rosé de la presqu'île en cas de réclamation - ne permet pas forcément de savoir qui en sera le tenant, ni l'aboutissement ! Seule obligation incontournable : le propriétaire du bateau doit être à bord en personne le jour de la redoutable épreuve.

Pour cette édition 2018, *Savannah*, le sloop de 27,50 m signé Pedrick (1996) a choisi de défier *Eugenia VII*.

En Bref

Le pied à l'étrier pour le grand large

Belle initiative que celle du Yacht Club de Monaco, qui, en association avec le Circolo de la Vela de Palermo (Sicile), fait naviguer aux Voiles un équipage de jeunes issus de leurs filières jeunes respectives, à bord d'un First 50 engagés dans le très compétitif groupe des IRC C, sous le nom explicite de *Offshore Academy*. Thierry Leret est en charge du projet pour le Yacht Club de Monaco : « Nous avons souhaité créer cette passerelle pour nos jeunes issus de la voile légère, *Laser*, 470 etc... et qui peuvent ainsi se tester et se former sur des navigations hauturières. Le bateau a ainsi disputé la course Palerme - Monte Carlo, longue de près de 500 milles, la Giraglia et aussi les

Voiles. Le projet devrait être reconduit l'an prochain. » 5 jeunes Siciliens, naviguent à Saint-Tropez en compagnie de 5 Monégasques.

Yachts extraordinaires :

Saint Christopher est un voilier dessiné pour représenter la France lors de l'Admiral'sCup de 1969. S'il porte la signature de Sparksman & Stephens, c'est en réalité au talent et aux dessins de German Frers que l'on doit ce rapide « racer ». Construit aux Pays-Bas, chez D.H. Meeuse shipyard, *St Christopher* est longtemps demeuré imbattable en Méditerranée, remportant notamment la Giraglia, et le championnat de France. Il démontre à Saint-Tropez qu'il n'a rien perdu de ses qualités puisqu'il a déjà remporté une manche aux Voiles.

Le Saviez vous?

Il semble bien que le début de l'activité de Fife soit un des facteurs du développement du yachting en Ecosse. Les origines du chantier remontent aux alentours de 1790, quand William Fife commença à construire de petits bateaux à Fairlie, une bourgade située au sud-ouest de l'estuaire de la Clyde. On raconte que le jeune homme, pas du tout emballé par le métier de charron que lui enseignait son père, avait préféré devenir charpentier de marine. William Collier.

Les Voiles hissent le drapeau bleu

La préservation de nos continents pour les générations futures est une nécessité qui ne peut être différée : il faut maintenant agir sans attendre, et cette action conjuguée à l'échelle de la planète commence par une sensibilisation de tous et de chacun. C'est à cette démarche qu'a souhaité s'associer la Société Nautique de Saint-Tropez en ouvrant largement le village des Voiles une organisation très active dans ce domaine : le Service Observatoire Marin de la communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez, partenaire du sanctuaire Pelagos

Le Sanctuaire est un espace maritime de 87 500 km² entre l'Italie, Monaco et la France créé en 2002 par l'Accord Pelagos pour les mammifères marins en Méditerranée dans le but d'instaurer des actions concertées et harmonisées entre les trois pays pour la protection des cétacés et de leurs habitats. Exposition, diaporama et accueil des scolaires rythmeront la semaine des Voiles sur le stand.

www.cc-golfedesainttropez.fr

Les Voiles de Saint-Tropez - 20ème édition, by Laurent Rabé

Photographe professionnel, Laurent Rabé n'a découvert les Voiles qu'un peu par hasard, il y a moins de 10 ans. Il n'a depuis raté aucun opus, et choisit de célébrer la 20ème édition en publiant un magnifique ouvrage qui rassemble l'essentiel de son travail. D'un format original, 28 x 39, le livre n'a été tiré qu'à 200 exemplaires, sur papier argentique. L'effet est saisissant et met remarquablement en valeur les belles voiles modernes ou classiques qui sillonnent le golfe dans le cadre des Voiles.

Contact : laurent@imageservice-yachting.com

Partenaire du jour

KAPPA & les voiles de Saint-Tropez

Robe di Kappa est pour la huitième année consécutive le partenaire textile officiel de ce grand rassemblement de passionnés de voile. Pour sa nouvelle collection, la griffe italienne propose ainsi une large gamme de produits sportswear chic, déclinés au travers de trois univers distincts. La collection Les Voiles de Saint-Tropez 2018 arbore des lignes très sportives et très inspirées de l'univers du voilier. Elle ravira les amateurs de sportswear chic et plus particulièrement les amoureux de l'univers du nautisme. Comme à son habitude, Robe di Kappa s'est appliqué à nous proposer des pièces stylées, travaillées et élégantes. Le millésime 2018, très abouti, et délivre une nouvelle collection riche avec comme pièce phare le Polo Doris. Ce dernier est une édition limitée et numérotée. Il est pourvu de nombreux motifs et broderies. La collection Les Voiles de Saint-Tropez 2018 se compose également de t-shirts, de polos manches courtes et manches longues, de

chemises, des shorts et des bermudas. Certaines pièces empruntent les codes du rugbywear. Cette collection 2018 contient également des accessoires comme, un sac, une serviette, un chèche...
Toute la collection Kappa Voiles de Saint-Tropez 2018 sur www.les-voiles-de-saint-tropez.fr

PROGRAMME

VOILIERS MODERNES

Jeudi 4 (journée J. Laurain, Journée des défis), Vendredi 5 et Samedi 6 octobre : Parcours côtier, 1^{er} départ 11h

VOILIERS DE TRADITION

Jeudi 4 (journée J. Laurain, Journée des défis, Club 55 Cup, GYC Centenary Trophy), Vendredi 5 et Samedi 6 octobre : Parcours côtier, 1^{er} départ 12h00

Pour tout le monde remise des prix
Dimanche 7 Octobre, à partir de 11 heures

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

GROUPE EDMOND DE ROTHSCHILD

WALLY

KAPPA

HOTEL BYBLOS

MERCANTOUR EVENTS

LES MARINES DE COGOLIN

L'ESPRIT VILLAGE DE SAINT-TROPEZ

POMMERY

SUZUKI MARINE

LORO PIANA

MARE NOSTRUM

AIR FRANCE

CHEVALIER TORPEZ (LES VIGNOBLES DE SAINT TROPEZ)

SUN 7 GRAPHIC

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Tony Oller

Principal Race Officer : Georges Korhel

Moyens sur l'eau : Philippe Martinez

Inscriptions : Frédérique Fantino

Communication : Chloé de Brouwer

Rédaction : Denis van den Brink

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Relations Presse :

Maguelonne Turcat

Tel 06 09 95 58 91

E-mail magturcat@gmail.com

Photos :

Gilles Martin-Raget, www.martin-raget.com