



## Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018

20<sup>ème</sup> édition

14 septembre 2018

### Voiles de Saint-Tropez : tous prêts pour la 20<sup>ème</sup>!

Pour la 20<sup>ème</sup> année consécutive, la Société Nautique de Saint-Tropez donne rendez-vous fin septembre et début octobre à ce qui se fait de mieux sur la planète voile : 300 des plus beaux bateaux classiques et modernes s'apprêtent à converger vers le célèbre port varois pour participer à un événement qu'ils ne rateraient pour rien au monde. Dans le golfe, comme autour, la magie des Voiles est toujours intacte.

#### Modernes : pleine saison

La bagarre fait rage sur les différents plans d'eau de régates internationales. Avant le grand rendez-vous final des Voiles, point d'orgue de la saison, les affrontements se succèdent pour les différentes catégories de bateaux de régates, prêts à en découdre pour marquer leur nom en haut du tableau d'honneur de l'année. Chez les Wally, le **Trophée BMW** sera sûrement âprement disputé après la victoire du Wally 77 *Lyra* début septembre à Porto Cervo dont c'était la toute première régates pour son nouveau propriétaire-barreur : du jamais vu dans la série ! L'effet de surprise passé, il est à parier que les 3 Wallycento : *Galateia*, *Magic Carpet*<sup>3</sup> et *Tango* feront parler la poudre devant les plages de Pampelonne. Dans la même lignée, les puissants maxi des classes IRC A et B – plus de 50 engagés ! – auxquels seront associés les J Class *Topaz* et *Velsheda*, auront également à cœur de finir leur cession d'été en beauté. De leur côté, les IRC C qui s'affronteront pour décrocher le **Trophée Edmond de Rothschild** sont chauffés à blanc, comme c'est le cas pour le TP52 *Arobas*<sup>2</sup> qui, en prenant la troisième place sur le podium du European Championship l'an dernier à Marseille, avait réussi à décrocher une médaille française dans sa classe, l'étrave sur le tableau arrière d'un équipage US. A noter le toujours fort engouement en IRC D et E, avec des classes qui regroupent chacune pas moins de 40 concurrents.

#### Classiques : joyeux anniversaire(s) !

Les bateaux sont de fabuleux passeurs de bonheur et d'émotion. La passion qu'ils suscitent traverse sans une ride les âges et les générations, et les anniversaires ravivent cette flamme. Cette année, *Eugenia V* fête ses 50 ans, et pour son entrée dans l'univers des quinquagénaires, ce très élégant ketch en acajou dessiné par Philip Rhodes sera béni par le Père Gouarin, curé de Saint-Tropez. Le bateau, qui est resté la propriété de la même famille depuis sa construction, n'a pas manqué une seule édition de la Nioulargue (depuis 1982) ni des Voiles de Saint-Tropez, et a remporté la Club 55 Cup en 2016. Plusieurs célébrations marqueront également l'exceptionnel Jubilé Fife pour le **Trophée Rolex**, organisé pour marquer les 130 ans du dragon d'étrave du chantier écossais : construit dans l'entre-deux guerres, *Cambria* – le plus grand des engagés de la classe, 40 mètres au pont - qui est considéré à raison comme l'un des chefs d'œuvre de William Fife junior a effectivement 90 ans en 2018, alors que le délicat cotre aurique *Viola* – qui est classé monument historique – fêtera ses 110 ans !

#### En bref :

\* Les "Petites Voiles" auront lieu le mercredi !

Loin d'être un paradoxe, la grande nouveauté de la 20<sup>ème</sup> édition des Voiles est à taille d'enfant : la première des "Petites Voiles" aura lieu le mercredi 3 octobre à 14h et se disputera en Optimist. Au

programme, une régata entre le Pôle Voile Légère de la Société Nautique de Saint-Tropez, situé dans la baie des Canoubiers, et le port de Saint-Tropez. La flotte, qui pourrait réunir entre 15 et 20 concurrents, partira de l'anse pour venir virer une marque située au milieu du port, avant de regagner les pontons du centre nautique. Pour mémoire, cette compétition est ouverte aux enfants de l'Ecole de Voile et à ceux des participants jusqu'à l'âge de 12 ans.

Inscription et licence obligatoires : [voilelegere@snst.org](mailto:voilelegere@snst.org)  
[www.societe-nautique-saint-tropez.fr/snst/voile-legere](http://www.societe-nautique-saint-tropez.fr/snst/voile-legere)

### **\* Les Voiles hissent le drapeau bleu**

Préserver les océans qui baignent nos continents pour les générations futures est une nécessité qui ne peut être différée : il faut maintenant agir sans attendre, et cette action conjuguée à l'échelle de la planète commence par une sensibilisation de tous et de chacun. C'est à cette démarche qu'a souhaité s'associer la Société Nautique de Saint-Tropez en ouvrant largement le village des Voiles à deux organisations très actives dans ce domaine :

le Service Observatoire Marin de la communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez,

partenaire du sanctuaire Pelagos [www.cc-golfedesainttropez.fr](http://www.cc-golfedesainttropez.fr)

et OFF – Ocean Family Foundation [www.oceanfamilyfoundation.org](http://www.oceanfamilyfoundation.org)

Pour rappel, le Sanctuaire est un espace maritime de 87 500 km<sup>2</sup> entre l'Italie, Monaco et la France créé en 2002 par l'Accord Pelagos pour les mammifères marins en Méditerranée dans le but d'instaurer des actions concertées et harmonisées entre les trois pays pour la protection des cétacés et de leurs habitats.

De son côté, OFF est une association internationale qui regroupe une vaste communauté d'utilisateurs de la mer avec pour objet de financer et d'apporter son soutien à différentes initiatives liées à la protection et à la sauvegarde des océans. L'organisation, notamment soutenue par North Sails, a par exemple joué un rôle essentiel dans le programme de développement durable de la Volvo Ocean Race. Exposition, diaporama et accueil des scolaires rythmeront la semaine des Voiles sur le stand.

### **\* Tahiti : 10 ans déjà**

En 2008, sur une initiative de Maurice Chauvin, les Voiles avaient élargi le cercle pour créer des liens avec une épreuve qui – le moins que l'on puisse dire - avait mis le maximum de distance en préalable : la Tahiti Pearl Regatta. Force est de constater que, malgré les 16 000 kilomètres d'éloignement, les points communs entre Saint-Tropez et l'archipel polynésien français ont facilement pris le dessus. Depuis 10 ans, le partenariat entre la Société Nautique de Saint-Tropez et les organisateurs locaux s'est installé dans la durée. Groupes musicaux, danses, perles et artisanat locaux, buffet à base de poisson cru sont autant de rendez-vous que les participants des Voiles ne manqueraient pour rien... au monde !

## **PROGRAMME**

### **VOILIERS MODERNES**

Samedi 29, Dimanche 30 septembre : Accueil et contrôle

Lundi 1, Mardi 2, Mercredi 3, Jeudi 4 (journée J. Laurain, Journée des défis), Vendredi 5 et Samedi 6 octobre : Parcours côtier, 1<sup>er</sup> départ 11h

### **VOILIERS DE TRADITION**

Dimanche 30 septembre et lundi 1<sup>er</sup> octobre : Accueil et contrôle

Dimanche 30 septembre : arrivée de la Coupe d'Automne du Yacht Club de France en provenance de Cannes

Mardi 2, Mercredi 3, Jeudi 4 (journée J. Laurain, Journée des défis, Club 55 Cup, GYC Centenary Trophy), Vendredi 5 et Samedi 6 octobre : Parcours côtier, 1<sup>er</sup> départ 12h00

Pour tout le monde remise des prix

Dimanche 7 Octobre, à partir de 11 heures

## Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

GROUPE EDMOND DE ROTHSCHILD

WALLY

KAPPA

HOTEL BYBLOS

MERCANTOUR EVENTS

LES MARINES DE COGOLIN

L'ESPRIT VILLAGE DE SAINT-TROPEZ

POMMERY

SUZUKI MARINE

LORO PIANA

BRIG

AIR FRANCE

CHEVALIER TORPEZ (LES VIGNOBLES DE SAINT TROPEZ)

SUN 7 GRAPHIC

### Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Tony Oller

Principal Race Officer : Georges Korhel

Moyens sur l'eau : Philippe Martinez

Inscriptions : Frédérique Fantino

Communication : Chloé de Brouwer

Site internet : [www.lesvoilesdesaint-tropez.fr](http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr)

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

Twitter : @VoilesSTOrg

### Relations Presse :

Maguelonne Turcat

Tel 06 09 95 58 91

E-mail [magturcat@gmail.com](mailto:magturcat@gmail.com)

### Photos :

Gilles Martin-Raget, [www.martin-raget.com](http://www.martin-raget.com)





PHOTO GILLES MARTIN-RAGET / LES VOILES DE SAINT-PIERRE