



Les Voiles de Saint-Tropez – 29 septembre, 7 octobre 2018

20^{ème} édition

12 juillet 2018

Voiles de Saint-Tropez : Cap sur la 20^{ème} !

Pour commencer, il faut un plan d'eau, un golfe, un port. Pour avancer, il faut réunir les plus beaux bateaux classiques et modernes qui naviguent sur la planète mer. Pour progresser, il faut savoir accompagner les propriétaires, capitaines et équipages dans leur rêve : se retrouver à la fin de la saison pour fêter ensemble leur passion de la voile. Préparant d'arrache pieds depuis plusieurs mois la 20^{ème} édition avec un enthousiasme toujours présent, l'équipe de la Société Nautique de Saint-Tropez et son nouveau président, Tony Oller, sont prêts pour les accueillir.

Modernes : Passion select

Ils font partie de l'Adn des Voiles, comme le sont leurs mâts en carbone et leur ponts épurés : les Wally sont un des piliers de l'événement, autant à quai matin et soir que lorsqu'ils évoluent sur le plan d'eau en face des plages de Pampelonne. Comme à chaque nouvelle édition, tous les regards seront tournés vers le bateau de l'année, le nouveau *Nahita*, un plan Judel Vrolijk de 93 pieds qui tirera ses tous premiers bords à Saint-Tropez pendant les Voiles. "*Coup de foudre au premier coup d'oeil*" prédit Luca Bassani, président de Wally et de la Wally Class.

Dans le monde du yachting, la conviction est forte qu'un bateau qui est beau est un bateau rapide. La victoire en temps réel dans la grande course de la Rolex Giraglia du Wallycento *Tango*, skippé par Marc Pajot secondé par Thierry Peponnet à la tactique, est là pour en témoigner. Sans oublier que le sublime monocoque de 100 pieds à la coque noire d'ébène devance dans cette course deux autres unités de sa très prestigieuse lignée, *Galateia* et *Magic Carpet*³, qui n'est autre que le vainqueur 2016. C'est dire si le convoité **Trophée BMW**, remis aux Voiles au vainqueur d'une classe qui fait toujours le plein de célébrités venues de tous les univers de la course à la voile, s'annonce disputé.

Les Voiles seront également le cadre du prestigieux **Trophée Edmond de Rothschild**, un prix décerné depuis 2013 par le Groupe qui soutient l'écurie océanique aux 5 flèches d'or, et qui récompensera pour la quatrième fois le vainqueur de la catégorie IRC C. C'est dans cette classe que se mesurent en effet des monocoques typés "pur-racers" comme les TP52, GP42, Swan 50 ou autres machines de guerre type Farr 40, 46 et 52, IMX ou protos. L'an dernier c'est *Renata*, le TP52 d'Orel Kalomeni skippé par Sébastien Col, qui l'avait emporté, comme l'année précédente sous le nom de *Team Vision*. Il y a fort à parier que ses concurrents directs comme *Arobas* (Gerard Logel) fourbissent leurs armes sans pitié pour faire sonner l'heure de la revanche.

Tradition : L'élégance à l'état pur

C'est à un véritable voyage à travers le temps et l'histoire auquel invite chaque année le plateau de voiliers de tradition des Voiles de Saint-Tropez. Parmi les merveilles qui vont naviguer cette année aux Voiles, on s'arrêtera avec intérêt sur *Rowdy* ou *Chinook* (12 mètres) fiers représentants d'une des classes monotype lancées en 1896 par Nathanael Herreshoff, le "sorcier de Bristol", pour les membres du New York Yacht Club : le New York 40. Ce one-design avait été conçu pour des compétitions où seules l'habileté et la combativité des hommes qui le menaient faisaient la différence. Une philosophie remise au goût du jour à bord de ces magnifiques cotres aurique dont le maniement fait appel aux méthodes et à la maîtrise des premiers marins de NY 40. Si la chance s'en mêle, on

croisera peut-être aussi *Spartan* (littéralement le "guerrier spartiate") 21 mètres hors tout pour 15 mètres à la flottaison, ultime représentant des New York 50

La 20^{ème} édition des Voiles sera placée sous le signe d'un inédit rassemblement en Méditerranée de yachts dessinés par un autre géant de l'architecture navale : l'Écossais William Fife III, dit Fife Jr, qui a marqué avec panache le monde de la voile à l'orée du XX^{ème} siècle. Ce Jubilé Fife, qui regroupera pour la première fois vingt unités de 11 à 40 mètres, servira de support au célèbre **Trophée Rolex** pour 2018.

En bref :

La Société Nautique inaugure son pôle Voile Légère

L'enjeu était de taille pour revitaliser ce que tous connaissent sous le nom de "l'école de voile", en respectant les impératifs environnementaux du site naturel remarquable de la baie des Canoubiers. C'est grâce à une collaboration étroite avec la Ville de Saint-Tropez et un solide partenariat du groupe Chucs que le défi a pu être relevé. Le 6 juillet, l'ouverture du nouvel espace a mis un terme aux attentes : le pôle est prêt à accueillir son public dans des locaux remis à neuf, avec une terrasse de 1 000 m², un restaurant de club (réservé aux membres) et une offre couvrant toutes les déclinaisons de la voile légère, de loisir ou de sport, souvent tremplin de la découverte et de la pratique vélique notamment pour les plus jeunes. Le sable, nécessaire sur la grève pour la mise à l'eau et la sortie des bateaux, a été déposé sur le lit de déchet de Posidonie rejeté par la mer. Il sera retiré et stocké à la fin de la saison pour permettre la réalisation du cycle naturel hivernal. Du simple paddle au plus sophistiqué des catas à foils, l'été s'annonce iodé dans le golfe de Saint-Tropez.

Suivre les Voiles de Saint-Tropez

- **En régates** VogAvecMoi propose un service de bourse aux équipiers gratuit pour les propriétaires de bateaux inscrits à l'épreuve afin qu'ils puissent rechercher des équipiers sur leur site internet pour la compétition, mais aussi pour les convois aller et/ou retour des bateaux.

- **En mer** Différents moyens sont disponibles pour suivre les régates en mer, notamment avec Les Bateaux Verts qui proposent des sorties en mer commentées, ou encore via le site sorties-en-mer.com

- **A terre** Tout est ouvert au public aux Voiles de Saint-Tropez. Outre le Village, au sein duquel des images des Voiles – photos et vidéos - seront diffusées pendant toute la semaine, la nouveauté 2018 c'est **un écran géant** de 17m² au milieu du port, sur le quai Jean Jaurès. Les bateaux concurrents sont visibles matin et soir dans le Port de Saint-Tropez. Du Môle Jean Reveille (la grande digue), on peut voir les bateaux sortir du Port et suivre le départ des voiliers de tradition. De la Citadelle, ou de la Chapelle Saint-Anne, la vue est superbe et surplombe tout le golfe.

Toutes les infos sur :

http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr/les_voiles_de_saint_tropez/presentation/liens-utiles/

PROGRAMME

VOILIERS MODERNES

Samedi 29, Dimanche 30 septembre : Accueil et contrôle

Lundi 1, Mardi 2, Mercredi 3, Jeudi 4 (journée J. Laurain, Journée des défis), Vendredi 5 et Samedi 6 octobre : Parcours côtier, 1^{er} départ 11h

VOILIERS DE TRADITION

Dimanche 30 septembre et lundi 1^{er} octobre : Accueil et contrôle

Dimanche 30 septembre : arrivée de la Coupe d'Automne du Yacht Club de France en provenance de Cannes

Mardi 2, Mercredi 3, Jeudi 4 (journée J. Laurain, Journée des défis, Club 55 Cup, GYC Centenary Trophy), Vendredi 5 et Samedi 6 octobre : Parcours côtier, 1^{er} départ 12h00

Pour tout le monde remise des prix

Dimanche 7 Octobre, à partir de 11 heures

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

BMW

GROUPE EDMOND DE ROTHSCHILD

WALLY

KAPPA

HOTEL BYBLOS

MERCANTOUR EVENTS

LES MARINES DE COGOLIN

L'ESPRIT VILLAGE DE SAINT-TROPEZ

POMMERY

SUZUKI MARINE

LORO PIANA

MARE NOSTRUM

AIR FRANCE

CHEVALIER TORPEZ (LES VIGNOBLES DE SAINT TROPEZ)

SUN 7 GRAPHIC

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Tony Oller

Principal Race Officer : Georges Korhel

Moyens sur l'eau : Philippe Martinez

Inscriptions : Frédérique Fantino

Communication : Chloé de Brouwer

Site internet : www.lesvoilesdesaint-tropez.fr

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

Relations Presse :

Maguelonne Turcat

Photos :

Gilles Martin-Raget,